Automobili Lamborghini presenta la nuova Temerario per la Polizia di Stato

Continua il sodalizio lungo oltre vent'anni che unisce tecnologia e impegno civile

Sant'Agata Bolognese, 4 settembre 2026 – Automobili Lamborghini ha presentato a Sant'Agata Bolognese la nuova Temerario[1] destinata alla Polizia di Stato, alla presenza del Ministro dell'Interno Matteo Piantedosi, accolto dal Chairman e CEO Stephan Winkelmann e dal Consiglio di Amministrazione dell'azienda.

Alla cerimonia ha partecipato anche il Prefetto Renato Cortese, Direttore Centrale della polizia stradale, ferroviaria dei reparti speciali della Polizia di Stato, in rappresentanza del Capo della Polizia – Direttore Generale della Pubblica Sicurezza Prefetto Vittorio Pisani.

La nuova vettura sarà impiegata nei servizi a più alto valore sociale, tra cui il trasporto d'urgenza di organi e materiale sanitario, affiancando le Lamborghini già operative nella flotta della Polizia di Stato.

Con il nuovo modello, Automobili Lamborghini e la Polizia di Stato rinnovano una collaborazione avviata nel 2004. Un percorso iniziato con la prima Gallardo affidata alla Polizia Stradale, che già nel settembre dello stesso anno effettuò il primo trasporto di organi, e proseguito con la Gallardo LP 560-4, le Huracán, impiegate negli anni lungo le principali arterie autostradali del Paese, e la Urus Performante, operativa dal 2023.

In oltre vent'anni sono complessivamente sei gli esemplari entrati nella flotta della Polizia di Stato, protagonisti di più di duecento missioni di trasporto di organi in tutta Italia, contribuendo in diversi casi a salvare vite umane. A queste si aggiungono oltre millecinquecento iniziative di educazione stradale dedicate alla diffusione della cultura della guida sicura.

Con la Temerario, il legame tra la Casa di Sant'Agata Bolognese e la Polizia di Stato entra in una nuova fase, confermando una visione condivisa in cui l'eccellenza tecnologica si pone al servizio della collettività. La vettura è spinta da un inedito motore V8 biturbo di 4,0 litri abbinato a tre motori elettrici, per una potenza complessiva di 920 CV, e rappresenta una nuova pietra miliare nella storia tecnologica del marchio. Prestazioni ed efficienza che, nell'impiego istituzionale, si traducono nella capacità di raggiungere rapidamente le destinazioni delle missioni più delicate.

Nel corso dell'evento è stato inoltre presentato il volume "I motori della Polizia", realizzato dall'Ufficio Comunicazione Istituzionale della Polizia di Stato e edito da Giunti Editore e Giorgio Nada Editore. L'opera ripercorre la storia dei veicoli che, nel corso dei decenni, hanno accompagnato l'attività dell'Istituzione: un viaggio attraverso automobili, motociclette e

[1] Temerario (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 6,4-4,3 kWh/100 km più 11,2-10,3 l/100 km; Emissioni di CO_2 (combinate ponderate): 272-252 g/km; Classe efficienza emissioni CO_2 (combinate ponderate): G;Classe CO_2 con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 14 l/100 km.

mezzi speciali che racconta anche una parte significativa della storia della Polizia e del Paese.

Un sodalizio, quello tra Automobili Lamborghini e la Polizia di Stato, che affianca l'eccellenza tecnologica al valore sociale, mettendo le prestazioni e l'innovazione della Casa a disposizione dell'Istituzione e del suo impegno quotidiano a tutela dei cittadini.

Informazioni sull'azienda

Fondata nel 1963 a Sant'Agata Bolognese, vicino a Bologna, Automobili Lamborghini è uno dei marchi di riferimento a livello mondiale nel segmento delle supersportive di lusso e continua a definirne il futuro attraverso prestazioni senza compromessi, design ed emozione. Forte di un'identità 100% italiana e di una comunità globale unita da passione e persone, l'azienda coniuga innovazione tecnologica e autentico DNA racing, facendo del motorsport sia un laboratorio strategico sia una delle espressioni più autentiche del brand.

Dai modelli iconici come Miura, Countach, Diablo e Aventador, fino alle serie limitate come Sesto Elemento e Fenomeno, Lamborghini ha saputo creare nel tempo un valore duraturo fondato su rarità, personalizzazione e maestria artigianale. Oggi la sua gamma completamente ibrida si articola in tre famiglie principali: Revuelto, prima HPEV con motore V12, Urus SE, primo Super SUV ibrido plug-in, e Temerario, HPEV V8 di riferimento nella propria categoria. Da ciascuna famiglia prendono vita le versioni più estreme, come Urus SE Performante, autentico segno distintivo del marchio e della sua anima più orientata alla performance, e la Revuelto SV, ultima evoluzione della leggendaria dinastia Super Veloce di Lamborghini, che combina prestazioni più elevate, tecnologie derivate dal motorsport e un'esperienza di guida ancora più coinvolgente.

Con oltre 3.000 dipendenti e una rete di 188 concessionari in 57 Paesi, Automobili Lamborghini continua a crescere responsabilmente con una visione di lungo periodo, fondata su innovazione e sostenibilità.

Informazioni aggiuntive e contatti

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com

Informazioni per i media

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Costanza Malservisi
T +39 345 923 9995
costanza.malservisi@lamborghini.com

Asia Pacific
Tiffany Teo
T +65 9792 9757
tiffany.teo@lamborghini.com