



Automobili Lamborghini feiert die Weltpremiere des Revuelto SV bei The Quail, A Motorsports Gathering

Auf 1963 Exemplare limitiert: Revuelto Super Veloce ist der leistungsstärkste und am schnellsten beschleunigende Serien-Lamborghini aller Zeiten

Sant'Agata Bolognese/Carmel-By-The-Sea, 15. August 2026 – Im Rahmen der Monterey Car Week hat Automobili Lamborghini bei der amerikanischen Autoausstellung the Quail, A Motorsports Gathering den Revuelto SV¹ vorgestellt. Der Revuelto² ist das fünfte Modell, das den legendären Namen Super Veloce (SV) trägt und verkörpert als jüngste Weiterentwicklung der Lamborghini-V12-Supersportwagens den reinsten Ausdruck der Leistungsphilosophie der Marke.

Die Bezeichnung Super Veloce – aus dem italienischen übersetzt „superschnell“ – wurde erstmals 1971 beim Miura SV eingeführt und startete eine Tradition, die seit mehr als fünf Jahrzehnten eines der leistungsstärksten V12-Modelle von Lamborghini prägt. Auf den Miura SV folgten der Diablo SV (1995), der Murciélago LP 670-4 Super Veloce (2009) und der Aventador SV (2015). Der Revuelto SV schreibt nun das neueste Kapitel in einer der berühmtesten Modellreihen von Lamborghini.

„Die Super-Veloce-Baureihe ist eine der ikonischsten in der Geschichte von Lamborghini und ist einigen unserer extremsten V12-Modelle vorbehalten“, erklärt Stephan Winkelmann, Vorstandsvorsitzender und CEO von Automobili Lamborghini. „Mit dem Revuelto SV setzen wir diese Tradition fort, indem wir unser V12-Flaggschiff auf ein neues Niveau an Leistung und Fahrgefühl heben. Diesen Meilenstein gemeinsam mit unseren wichtigsten Kunden und Liebhabern auf unserem weltweit größten Markt bei the Quail zu feiern, ist der ideale Rahmen, das nächste Kapitel der SV-Tradition zu würdigen.“

Mit einer Gesamtleistung von 1065 PS ist der Revuelto SV der leistungsstärkste und am schnellsten beschleunigende Serien-Lamborghini, der jemals in Sant'Agata Bolognese gebaut wurde. Angetrieben von einem V12-Saugmotor in Kombination mit drei Elektromotoren und einer neuen Hochleistungsbatterie beschleunigt das Modell in 2,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von über 345 km/h. Mit 50 PS mehr als der Revuelto und einer optimierten Aerodynamik, die für mehr Abtrieb, präziseres Handling und verbesserte Rundenzeiten auf der Rennstrecke sorgt, treibt der Revuelto SV die Hochleistungsstrategie von Lamborghini voran und überzeugt gleichzeitig durch Präzision, Reaktionsfreudigkeit und Fahrspaß.

¹ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und Emissionen befinden sich in der Typgenehmigungsphase

² Revuelto (WLTP): Energieverbrauch (gewichtet kombiniert): 4,7 kWh/100 km plus 15 l/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 350 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): G; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 17,9 l/100 km



Pressemitteilung

Der Revuelto SV teilte sich die Bühne mit der Premiere des Temerario³ Tricolore sowie des Urus SE Performante⁴ und präsentierte damit die vollständig hybridisierte Modellpalette von Lamborghini. Der Temerario Tricolore zelebriert das italienische Erbe von Lamborghini durch eine einzigartige Ad-Personam-Individualisierung, die von der Handwerkskunst und dem Design Made in Italy inspiriert ist. Der Urus SE Performante setzt neue Maßstäbe in Sachen Performance und wird zum schnellsten Super-SUV der Welt: Von 0 auf 100 km/h in 3,3 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 312 km/h.

Das legendäre V12-Erbe von Lamborghini wurde darüber hinaus mit einer eigenen Diablo-Klasse bei The Quail gewürdigt. Insgesamt 30 Diablo-Modelle aus den Jahren 1994 bis 2001 waren dort zu sehen, darunter mehrere SV-Versionen, die wichtige Meilensteine in der Entwicklung des traditionsreichen Namens Super Veloce markieren. Die Ausstellung unterstrich eindrucksvoll die Bedeutung der V12-Historie von Lamborghini und zeigte zugleich, wie der Revuelto SV dieses Erbe aufgreift und die Super-Veloce-Philosophie in eine neue Ära der Performance führt.

Das gesamte Wochenende über wird Lamborghini Kunden, Sammler und VIP-Gäste in der exklusiven Lamborghini Lounge Monterey begrüßen. Enthusiasten finden die Lounge direkt neben dem legendären Pebble Beach Golf Links. Dort können die Gäste die neueste Modellpalette des Unternehmens erleben, darunter den Revuelto SV, den Temerario und den Urus SE Performante. Am Sonntag, den 16. August, feiert Lamborghini den 60. Jahrestag des legendären Miura mit mehr als 40 Exemplaren, die auf dem dritten Fairway des Pebble Beach Concours d'Elegance ausgestellt werden – die größte Ansammlung von Miura-Fahrzeugen, die jemals zusammengeführt wurde. Im Mittelpunkt der Ausstellung steht der kürzlich vorgestellte Revuelto Miura 60° Homage. Die auf 99 Exemplare limitierte Sonderedition zollt dem ersten Supersportwagen der Welt Tribut.

Unternehmen

Gegründet im Jahr 1963 in Sant'Agata Bolognese bei Bologna, ist Automobili Lamborghini einer der weltweit führenden Namen im Bereich luxuriöser Supersportwagen und prägt die Zukunft dieses Segments durch kompromisslose Leistung, Design und Emotion. Verwurzelt in einer zu 100 Prozent italienischen Identität und getragen von einer globalen Gemeinschaft, die von Leidenschaft, Handwerkskunst und Menschen geprägt ist, verbindet das Unternehmen technologische Innovation mit authentischer Rennsport-DNA – wobei der Motorsport sowohl als strategisches Entwicklungslabor als auch als zentraler Ausdruck der Marke dient.

³ Temerario (WLTP): Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 6,4–4,3 kWh/100 km plus 11,2–10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 272–252 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet, kombiniert): G; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 14 l/100 km

⁴ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und Emissionen befinden sich in der Typgenehmigungsphase



Pressemitteilung

Von ikonischen Modellen wie dem Miura, Countach, Diablo und Aventador bis hin zu limitierten Fahrzeugen wie dem Sesto Elemento und dem Fenomeno⁵ hat Lamborghini konsequent dauerhafte Werte durch Exklusivität, Individualisierung und Handwerkskunst geschaffen. Heute umfasst das vollständig hybridisierte Modellportfolio drei Hauptfahrzeuge: das erste High Performance Electrified Vehicle (HEPV) mit V12 Revuelto; das erste Plug-in-Hybrid-Super-SUV Urus SE⁶; sowie den klassenführenden V8-HPEV Temerario. Aus jeder Familie entstehen die extremsten Versionen, wie der Urus SE Performante, ein authentischer Ausdruck der Marke und ihrer besonders leistungsorientierten Seele, sowie der Revuelto SV. Er ist die neueste Weiterentwicklung der V12-Super-Veloce-Reihe von Lamborghini und vereint verbesserte Leistung, vom Rennsport inspirierte Technologien und ein noch fesselnderes Fahrerlebnis.

Mit über 3000 Mitarbeitern und einem Netzwerk von 186 Händlern in 57 Ländern wächst Automobili Lamborghini dank einer langfristigen Vision, Innovation und Nachhaltigkeit.

Zusätzliche Informationen und Kontakte

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Costanza Malservisi
T +39 345 923 9995
costanza.malservisi@lamborghini.com

Asia Pacific
Tiffany Teo
T +65 9792 9757
tiffany.teo@lamborghini.com

⁵ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und Emissionen befinden sich in der Typgenehmigungsphase

⁶ Urus SE (WLTP): Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 21,4 kWh/100 km plus 5,7 l/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 140 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet, kombiniert): E; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 12,9 l/100 km



Pressemitteilung