Informazioni per i media

Super Veloce: una tradizione di esclusività, emozione e performance

La dinastia Super Veloce continua: dalla Miura SV alla Revuelto SV

Sant'Agata Bolognese, 1° settembre 2026 – Da oltre cinquant'anni, le versioni SV rappresentano alcune delle interpretazioni più estreme delle iconiche V12 Lamborghini: più potenti, alleggerite per esaltare l'esperienza di guida e prodotte in serie limitata per clienti e appassionati.

La sigla SV, acronimo di Super Veloce, compare per la prima volta 55 anni fa e diventa rapidamente sinonimo di alcune delle Lamborghini stradali più estreme. Il concetto nasce nel 1971 con la Miura SV, dando vita a una filosofia che si fonda su un principio semplice quanto rivoluzionario: più potenza, meno peso, massima dinamica di guida e, nella maggior parte dei casi, produzioni limitate destinate ai collezionisti e agli appassionati più esigenti.

Fin dall'inizio Lamborghini interpreta la filosofia Super Veloce non come un semplice affinamento di un modello esistente, ma come una sua trasformazione radicale, capace di elevare prestazioni, precisione di guida e coinvolgimento del pilota. Nel corso dei decenni questa visione dà origine a una vera e propria tradizione all'interno delle famiglie V12 del marchio, rendendo modelli come Miura SV, Diablo SV, Murciélago SV, Aventador SV e oggi Revuelto SV[1] autentici riferimenti tecnici della propria generazione.

«Da 55 anni la sigla SV rappresenta un'importante evoluzione della filosofia V12 Lamborghini», ha commentato Stephan Winkelmann, Chairman e CEO di Automobili Lamborghini. *«Ogni Super Veloce ridefinisce i limiti della performance del proprio tempo, rimanendo fedele ai valori che da sempre contraddistinguono il nostro marchio: innovazione, leggerezza, esclusività ed emozione di guida. Personalmente, è stato un privilegio presentare tre generazioni di modelli Super Veloce – Murciélago LP 670-4 SV, Aventador SV e, quest'anno, Revuelto SV – ciascuna massima espressione della performance Lamborghini della propria epoca e naturale evoluzione di una tradizione iniziata con la Miura SV.»*

Nel 2026 questa tradizione prosegue con Revuelto SV, presentata in occasione della Monterey Car Week. Prima Super Veloce elettrificata nella storia di Lamborghini, inaugura un nuovo riferimento nel segmento combinando il fascino del motore V12 aspirato con la tecnologia ibrida, per una potenza complessiva di 1.065 CV, 1.425 Nm di coppia di sistema e le prestazioni più elevate mai raggiunte da una Lamborghini di serie. Prodotta in una serie limitata di 1.963 esemplari, Revuelto SV ridefinisce la filosofia Super Veloce per una nuova era della performance.

«Nel corso della storia Lamborghini, i modelli SV hanno sempre rappresentato alcune delle espressione più estrema del carattere e delle prestazioni di molte vetture», ha

[1] La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione

aggiunto Federico Foschini, Chief Marketing and Sales Officer di Automobili Lamborghini. *«Per i nostri clienti, una SV è molto più di una versione ad alte prestazioni: rappresenta una combinazione unica di esclusività, emozione di guida ed eccellenza tecnologica. Con Revuelto SV questa filosofia entra in una nuova era, unendo l'inconfondibile emozione del V12 aspirato Lamborghini all'elettrificazione e alle più avanzate tecnologie per la dinamica di guida. Il risultato è un nuovo punto di riferimento nella storia delle Super Veloce, pensato per i collezionisti e gli appassionati più esigenti.»*

Pur evolvendosi attraverso le tecnologie più avanzate di ogni epoca, l'essenza della filosofia Super Veloce rimane immutata: prestazioni senza compromessi, dinamica di guida ancora più precisa, esclusività e un'esperienza di guida progettata per amplificare il legame tra pilota e vettura.

Lamborghini Miura SV (1971)

Presentata nel 1971 come evoluzione definitiva della Miura, la Miura SV rappresenta la nascita della filosofia Super Veloce. Il motore V12 centrale trasversale sviluppa 385 CV, consentendo alla prima supercar moderna di accelerare da 0 a 100 km/h in circa 5,5 secondi e di superare i 290 km/h di velocità massima. Telaio evoluto, raffreddamento migliorato e maggiore stabilità rendono la Miura SV la versione più avanzata della famiglia Miura. Ne vengono prodotti 150 esemplari.

Lamborghini Diablo SV (1995)

Con la Diablo SV, Lamborghini riporta la filosofia Super Veloce nell'era moderna. Più leggera di 40 kg, con prese d'aria maggiorate, aerodinamica rivista, sospensioni e impianto frenante aggiornati e trazione posteriore, concentra ogni sviluppo sulle massime prestazioni. Il V12 da 5,7 litri e 510 CV permette un'accelerazione da 0 a 100 km/h in circa 4,5 secondi, riaffermando il carattere più estremo della gamma.

Lamborghini Murciélago LP 670-4 SV (2009)

Nel 2009 Lamborghini rinnova la tradizione Super Veloce con la Murciélago LP 670-4 SV. Il V12 da 6,5 litri e 670 CV, la riduzione di 100 kg, l'aerodinamica completamente rivista e una configurazione sviluppata con un chiaro orientamento alla guida in pista danno vita a una delle Lamborghini più estreme mai realizzate. Prima Super Veloce dotata di trazione integrale, la Murciélago LP 670-4 SV viene prodotta in una serie limitata di 350 Coupé e 50 Roadster, affermandosi come una delle V12 più iconiche della sua generazione.

Lamborghini Aventador SV (2015)

Nel 2015 Lamborghini presenta la Aventador SV, massima espressione della famiglia Aventador. Il V12 aspirato da 750 CV, la carrozzeria alleggerita in fibra di carbonio e l'aerodinamica evoluta consentono di accelerare da 0 a 100 km/h in appena 2,8 secondi, offrendo una dinamica di guida fortemente orientata all'impiego in pista. La produzione è limitata a 600 esemplari.

Lamborghini Revuelto SV (2026)

Ultima evoluzione della tradizione Super Veloce, la Revuelto SV porta i valori storici della famiglia nell'era dell'elettrificazione. Aerodinamica ottimizzata, un nuovo assetto

dedicato, alleggerimento, impianto frenante di nuova generazione e la modalità di guida Pilota contribuiscono a rendere l'esperienza ancora più precisa e coinvolgente, rafforzando il legame tra pilota e vettura. Revuelto SV rappresenta l'interpretazione più estrema della Revuelto e il nuovo capitolo della storia Super Veloce di Automobili Lamborghini.

Informazioni sull'azienda

Fondata nel 1963 a Sant'Agata Bolognese, vicino a Bologna, Automobili Lamborghini è uno dei marchi di riferimento a livello mondiale nel segmento delle supersportive di lusso e continua a definirne il futuro attraverso prestazioni senza compromessi, design ed emozione. Forte di un'identità 100% italiana e di una comunità globale unita da passione e persone, l'azienda coniuga innovazione tecnologica e autentico DNA racing, facendo del motorsport sia un laboratorio strategico sia una delle espressioni più autentiche del brand.

Dai modelli iconici come Miura, Countach, Diablo e Aventador, fino alle serie limitate come Sesto Elemento e Fenomeno[2], Lamborghini ha saputo creare nel tempo un valore duraturo fondato su rarità, personalizzazione e maestria artigianale. Oggi la sua gamma completamente ibrida si articola in tre famiglie principali: Revuelto, prima HPEV con motore V12, Urus SE[3], primo Super SUV ibrido plug-in, e Temerario[4], HPEV V8 di riferimento nella propria categoria. Da ciascuna famiglia prendono vita le versioni più estreme, come Urus SE Performante[5], autentico segno distintivo del marchio e della sua anima più orientata alla performance, e la Revuelto SV, ultima evoluzione della leggendaria dinastia Super Veloce di Lamborghini, che combina prestazioni più elevate, tecnologie derivate dal motorsport e un'esperienza di guida ancora più coinvolgente.

Con oltre 3.000 dipendenti e una rete di 186 concessionari in 57 Paesi, Automobili Lamborghini continua a crescere responsabilmente con una visione di lungo periodo, fondata su innovazione e sostenibilità.

Informazioni aggiuntive e contatti

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com

[2] La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione

[3] Urus SE (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 21,4 kWh/100 km più 5,71 l/100 km; Emissioni di CO_2 (combinate ponderate): 140 g/km; Classe efficienza emissioni CO_2 (combinate ponderate): E; Classe CO_2 con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 12,9 l/100 km.

[4] Temerario (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 6,4-4,3 kWh/100 km più 11,2-10,3 l/100 km; Emissioni di CO_2 (combinate ponderate): 272-252 g/km; Classe efficienza emissioni CO_2 (combinate ponderate): G;Classe CO_2 con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 14 l/100 km.

[5] La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione

Informazioni per i media

Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Costanza Malservisi
T +39 345 923 9995
costanza.malservisi@lamborghini.com

Asia Pacific
Tiffany Teo
T +65 9792 9757
tiffany.teo@lamborghini.com