



Lamborghini Revuelto SV: Das Quantum des Fahrvergnügens

Lamborghini präsentiert mit dem Revuelto SV den neuesten Nachfahren der legendären SV-Reihe: einen V12-Hybrid mit 1065 PS, der die Grenzen des Fahrvergnügens neu definiert

Sant'Agata Bolognese/Monterey (Kalifornien), 14. August 2026: Automobili Lamborghini präsentiert den Revuelto SV¹, den neuesten V12-Super-Veloce einer Baureihe, die vor 55 Jahren mit dem ersten Miura SV begann.

Bei Lamborghini steht SV für „Super Veloce“. Die beiden Buchstaben bezeichnen eine Variante mit extremer Leistung und Performance. Ein SV-Modell vereint noch mehr Leistung, Leichtbau, optimierte Aerodynamik und ein präzises Fahrwerk für noch bessere Performance, mehr Fahrspaß und Leidenschaft – genau wie der neue Lamborghini Revuelto SV.

Mit dem Revuelto SV schlägt Lamborghini nun ein neues Kapitel seiner legendären Super-Veloce-Tradition auf. Den Revuelto SV produziert Lamborghini in einer limitierten Auflage von 1963 Exemplaren als Hommage an das Gründungsjahr von Automobili Lamborghini. Das Hochleistungsfahrzeug ist den treuesten Kunden und Sammlern der Marke vorbehalten. Dabei steht der Revuelto SV für eine beispiellose Weiterentwicklung in Sachen Leistung und verbindet die Kraft eines V12-Hybrids mit kompromissloser Rennsport-DNA, um ein Supersportwagen-Erlebnis auf einem völlig neuen Niveau zu bieten.

„Der neue Lamborghini Revuelto SV hebt das Potenzial des Revuelto auf ein noch höheres Niveau und baut dabei auf einem Modell auf, das bereits neue Maßstäbe in Sachen Leistung und Fahrpräzision gesetzt hat. Jedes Element des Revuelto SV haben wir neu entwickelt, um das Fahrerlebnis noch intensiver, direkter und fesselnder zu gestalten. Exklusivität, technische Perfektion und purer Fahrspaß finden in diesem Modell ihren höchsten Ausdruck. Es ist die Lamborghini-DNA in ihrer reinsten Form: ein Supersportwagen, der dafür konzipiert wurde, Grenzen zu überschreiten und kompromisslose Emotionen zu vermitteln“, sagt Stephan Winkelmann, Vorstandsvorsitzender und CEO von Automobili Lamborghini.

Basierend auf dem High Performance Electrified Vehicle (HPEV) Lamborghini Revuelto², dem ersten V12-Hybrid-Supersportwagen der Marke mit über 1000 PS (1015), optimiert die SV-Variante jedes Detail – von der Aerodynamik bis zur Leistungsentfaltung – und erreicht eine maximale Leistung von 1065 PS (783 kW) sowie ein in dieser Klasse führendes Systemdrehmoment von 1425 Nm. Dabei beschleunigt der Revuelto SV in nur 2,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h, in nur 6,7 Sekunden von 0 auf 200 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von über 345 km/h. Der Revuelto

¹ Revuelto SV: Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Verbrauchs- und Emissionsdaten in Prüfung

² Revuelto (WLTP): Energieverbrauch (gewichtet kombiniert): 4,7 kWh/100 km plus 15 l/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 350 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): G; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 17,9 l/100 km



Pressemitteilung

SV ist damit der leistungsstärkste und schnellste Serien-Lamborghini, der jemals in Sant'Agata Bolognese gebaut wurde.

Genau diese extremen Werte sind der Ursprung dessen, was Lamborghini als „The Quantum of Driving“ bezeichnet: eine Wandlung des Fahrerlebnisses, bei der Leistung nicht mehr linear ist, sondern sich in etwas völlig anderes verwandelt. „Quantum“ erfasst diesen Zustandswechsel und identifiziert den genauen Moment, in dem das Fahren seine reinste Form erreicht.

Das neue Spitzenmodell zeichnet sich dafür durch ein noch markanteres Design, eine verbesserte Aerodynamik mit erhöhtem Abtrieb, ein neu entwickeltes Fahrwerk mit vom Rennsport inspirierten, einstellbaren passiven Dämpfern, CCM-R Plus-Carbon-Keramik-Bremsen der nächsten Generation sowie maßgeschneiderte Reifen Bridgestone Potenza Race R aus.

Zum ersten Mal führt Lamborghini beim Revuelto SV auch den speziellen Fahrmodus Pilota ein, der ein noch fesselnderes und individueller anpassbares Fahrerlebnis auf der Rennstrecke bietet. Ganz im Sinne dieser Philosophie verkörpert der Innenraum den reinsten Ausdruck des „feel like a pilot“-Konzepts von Lamborghini und schafft eine intensive Verbindung zwischen Fahrer und Maschine.

Die Mission des Revuelto SV ist es, den V12-Rennsportgeist in seiner reinsten Form zu entfesseln: So verwandelt er extreme Kraft in eine intensive, instinktive Verbindung zwischen Mensch und Maschine.

„Dank neuer Aerodynamik, einer hochmodernen Fahrdynamikregelung und aus dem Motorsport stammender Technologien für Fahrwerk, Bremsen und Reifen sowie einer höheren Leistung bietet der Revuelto SV noch mehr Präzision und Sportlichkeit als der Revuelto. Damit ist der Revuelto SV der ultimative Supersportwagen für leistungsorientierte Fahrer“, fährt Stephan Winkelmann fort.

Zudem eroberte der Revuelto SV bereits einen Rundenrekord: In den Händen von Lamborghini-Werksfahrer Marco Mapelli absolvierte der Revuelto SV den Hockenheimring in nur 1:41,6 Minuten und sicherte sich damit den Titel des schnellsten jemals dort gemessenen Serienfahrzeugs. Als einer der weltweit etabliertesten Maßstäbe für Fahrleistung bietet die deutsche Rennstrecke die ideale Bühne, um die außergewöhnlichen dynamischen Fähigkeiten des Fahrzeugs unter Beweis zu stellen.

Schärferes Design

Der Revuelto SV verkörpert die typische Lamborghini-Philosophie, bei der Design und Leistung nahtlos miteinander verschmelzen. Er steht für einen kompromisslosen Ausdruck von Leistung, Design und Leichtbau. Intelligent integrierte Aerodynamik trifft auf maximale Leistung – vom schlanken Speedshape-Seitenprofil bis hin zum vertikalen Omega-Design an der Front, das die Fahrzeugbasis verbreitert und dem Modell eine unmittelbare Präsenz verleiht. Die Frontpartie wirkt besonders dynamisch,



Pressemitteilung

während der Diffusor und der funktionale Heckflügel die Aerodynamik perfekt ausbalancieren und für maximalen Abtrieb sorgen.

„Der Revuelto SV stellt die nächste natürliche Weiterentwicklung der V12-HPEV-Philosophie von Lamborghini dar und hebt den emotionalen Charakter und die extreme Leistung des Revuelto auf ein noch höheres Niveau“, sagt Mitja Borkert, Design Director bei Automobili Lamborghini. „Jedes Element des Fahrzeugs haben wir mit einem klaren, leistungsorientierten Ansatz entwickelt, der aerodynamische Effizienz, Leichtbaumaterialien und einen technischeren, vom Motorsport inspirierten Charakter vereint, während wir die Reinheit des ursprünglichen Designs bewahrt haben“, erklärt Mitja Borkert.

Die neue Frontgestaltung, die spezielle Super-Veloce-Lackierung und der umfangreiche Einsatz von sichtbarer Kohlefaser unterstreichen die breitere Straßenpräsenz, die Präzision und die dramatische Ausstrahlung des Fahrzeugs, während Details wie die neuen Räder mit Zentralverschluss und die sechseckigen grafischen Motive sowohl technische Raffinesse als auch die unverwechselbare Design-DNA von Lamborghini zum Ausdruck bringen. „Das Ergebnis ist ein Revuelto, der sich sowohl optisch als auch dynamisch schärfer, fokussierter und für den Fahrer noch fesselnder anfühlt“, ergänzt Mitja Borkert.

Gleichzeitig unterstreicht die spezielle Lackierung die schier unbegrenzten Individualisierungsmöglichkeiten des Fahrzeugs und macht jeden Blick auf die Front und die Seiten zu einem einzigartigen Statement für Design und Leistung – und zu einem Modell, das Technologie, Design und Rennerlebnis perfekt in Einklang bringt. Schwarze Akzente, der feststehende, funktionale Heckflügel, markante Lackierungen und das neu gestaltete SV-Logo an den Seiten und am Heck unterstreichen die Exklusivität des Modells. Das Seitenprofil des Supersportwagens wird perfekt durch die neuen, vom Rennsport inspirierten Zentralverschlussräder mit ihrer markanten, sechseckigen Struktur auf der Innenseite akzentuiert. Kunden können den ikonischen Lamborghini-Schriftzug am Heck statt in Glanzsilber auch in Glanzschwarz, Mattschwarz oder Mattbronze bestellen.

Markanteres Interieur im Sinne der „feel like a pilot“-Philosophie

Das Interieur des neuen Revuelto SV verkörpert die reinste Form der „feel like a pilot“-Philosophie. Dazu gehören das schnittige, stark auf den Fahrer ausgerichtete Armaturenbrett ebenso wie auch die neueste Generation der Lamborghini-Lenkräder, deren Anordnung der Bedienelemente vom Motorsport inspiriert ist.

Mit seinem leichten Innenraum, den ultraleichten Türverkleidungen aus Carbon und den speziell entwickelten Rennsitzen wird der Revuelto SV seiner Rennsport-DNA noch besser gerecht. Serienmäßig verfügt der Revuelto SV über Sportsitze mit einer Carbon-Schalenkonstruktion, die den optischen Charakter eines Rennsitzes mit höherer Praktikabilität und verbesserten Einstellmöglichkeiten verbinden. Optionale Monocoque-Rennsitze aus Carbon bieten ein noch kompromissloseres, vom



Pressemitteilung

Motorsport inspiriertes Fahrerlebnis mit reduziertem Gewicht und maximalem Seitenhalt bei Kurvenfahrten mit hoher Geschwindigkeit.

Darüber hinaus setzen die verwendeten Materialien weiterhin Maßstäbe: mehr Carbon als in jedem bisherigen Revuelto. Neben Nero-Ade-Leder (Schwarz) können Kunden aus weiteren Ledersorten sowie aus einer breiten Auswahl von zwölf kontrastierenden Lederfarben wählen, die den sportlichen Charakter des Interieurs, unter anderem an den Sitzen, der Mittelkonsole, den Teppichen und dem Armaturenbrett, zusätzlich unterstreichen.

Das minimalistische Interieur harmoniert mit den Revuelto-SV-spezifischen Grafiken und Animationen im UX-Design. Sobald sich die Tür öffnet, begrüßt eine besonders emotionale Animation des Revuelto SV auf dem Display die Insassen. Spezielle Farben und Materialien für den Revuelto SV runden den außergewöhnlichen Innenraum ab. Exklusiv verfügt der Revuelto SV über den neuen Pilota-Modus-Wahlschalter in Rot auf der rechten Seite des Lenkrads, mit dem der Pilot verschiedene Stufen der Traktionskontrolle aktivieren kann. Auch der bekannte Wählhebel für das Adaptive Network Intelligence Management (ANIMA), das zentrale Fahrdynamik-Steuerungssystem, ist in Rot gehalten.

Neu entwickelte Aerodynamik

Um mehr Abtrieb, präziseres Handling und eine verbesserte Rundenzeit beim Fahren auf der Rennstrecke zu erzielen, haben die Ingenieure und Designer die Aerodynamik des Revuelto SV weiter optimiert.

Der Frontsplitter und der Unterboden sind auf maximale Leistung ausgelegt. Die abgewinkelte Lamelle an der Frontschürze verbessert die Abdichtung im Bereich der Radkästen und leitet den Luftstrom gezielt zu den Seitenkühlern. Dies erhöht die Energie der einströmenden Luft und gewährleistet eine effiziente Kühlung sowie optimale Leistung auch unter extremen Bedingungen. Die nach vorn verlagerte aerodynamische Balance optimiert das Handling auf der Rennstrecke und verkürzt die Rundenzeiten spürbar, während die um 12 Prozent verbesserte Bremskühlung sicherstellt, dass auch unter extremen Bedingungen stets maximale Bremsleistung zur Verfügung steht.

Der Heckflügel des Revuelto SV vereint Rennsporttechnologie und Effizienz in perfekter Harmonie. Das vom Motorsport inspirierte Doppel-Flügel-Design an den seitlichen Enden maximiert den Abtrieb und die Kühlung, während gleichzeitig die geringe Neigung des mittleren Abschnitts die aerodynamische Effizienz verbessert. Am Heck des Revuelto SV sorgt die Gurney-Klappe für optimierte Aerodynamik und Kühlung. Sie erhöht den Abtrieb an der Heckhaube und verbessert den Sog am Kühlerauslass, wodurch die sich thermische Effizienz steigert und eine konstante Kühlung auch unter extremen Rennbedingungen gewährleistet wird. Ein neuer Kühlkanal für die Hinterradbremse sorgt in Kombination mit dem ausgeklügelten Unterbodendesign des Revuelto SV für eine maximale Belüftung der Bremsscheiben.



Pressemitteilung

Dadurch liefert der Revuelto SV 80 Prozent mehr Gesamtabtrieb als der Revuelto – 10 Prozent mehr als der Aventador SVJ – und weist im Vergleich zum Revuelto eine um 60 Prozent verbesserte Abtriebs-Luftwiderstands-Effizienz auf. Diese Konstruktion sorgt für eine nochmals verbesserte Beschleunigung, erhöhten Grip und maximale Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten sowie eine unvergleichliche Ausgewogenheit zwischen Straße und Rennstrecke.

Der Antriebsstrang

Mit dem Revuelto SV konzipiert Lamborghini eine Fahrmaschine im wahrsten Sinne des Wortes. Der Antriebsstrang vereint Elemente mit hoher spezifischer Leistung: Der 6,5-Liter-V12-Saugmotor arbeitet synergetisch mit zwei vorderen Axialfluss-Elektromotoren zusammen, die ein herausragendes Leistungsgewicht bieten, während ein Radialfluss-Elektromotor über dem Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe sitzt, das quer hinter dem Lamborghini-V12-Motor angeordnet ist.

Diese Architektur ermöglicht eine ultraschnelle Drehmomentverteilung und ein vollelektrisches Torque Vectoring, was unter allen Fahrbedingungen für hervorragende Traktion, verbesserte Kurvenpräzision und außergewöhnliche Agilität sorgt. Durch die aktive Verteilung des Drehmoments auf die Vorderräder erhöht das System das Ansprechverhalten beim Einlenken, maximiert den Grip beim Herausfahren aus Kurven und verleiht dem Revuelto sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke das Fahrgefühl eines deutlich leichteren und präziseren Supersportwagens.

Der V12 leistet 825 PS bei 9250 U/min und bietet einen maximalen Drehzahlbereich von 9500 U/min, während die technische Integration mit drei Elektromotoren und einer verbesserten Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterie mit 7,3 kWh, die eine maximale Leistung von 190 kW liefert, die Gesamtleistung auf beeindruckende 1065 PS (783 kW) steigert – eine Leistungssteigerung von 50 PS gegenüber dem Revuelto.

Das Leistungsgewicht liegt bei bemerkenswerten 1,66 kg/PS. Ein neu entwickeltes Batteriesystem sorgt für eine bis zu viermal höhere Leistungskonstanz im Vergleich zum Revuelto und liefert auch unter extremen Rennstreckenbedingungen eine gleichbleibende Leistung und Wiederholbarkeit. Ebenso beeindruckend ist das maximale Systemdrehmoment von 1425 Newtonmeter – bester Wert der Klasse, der das außergewöhnliche Ansprechverhalten und die Beschleunigung des Fahrzeugs prägt.

Die Kombination aus klassischem V12-Sound, extrem hohem Drehzahlpotenzial und moderner Hybridunterstützung ermöglicht eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sensationellen 2,4 Sekunden. Der Revuelto SV beschleunigt in nur 6,7 Sekunden von 0 auf 200 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von über 345 km/h. Dabei entweichen die heißen Abgase durch eine Hochleistungs-Sportauspuffanlage – speziell auf die Leistung des Fahrzeugs abgestimmt – die über zwei Endrohre in Mattgrau verfügt. Die Endrohre sind optional auch in Mattschwarz und in einem besonders eleganten Mattbronze erhältlich.



Pressemitteilung

„Mit dem Revuelto SV bieten wir dem Piloten eine noch direktere, vom Rennsport inspirierte und emotionale Verbindung zum Fahrzeug. Jedes Element, von der verbesserten Aerodynamik, die den Abtrieb und die Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten erhöht, über das aus dem GT3-Rennsport abgeleitete Fahrwerk bis zum Bremssystem der nächsten Generation, haben wir entwickelt, um Vertrauen, Beständigkeit und Fahrspaß unter allen Bedingungen zu maximieren, sei es auf der Straße oder auf der Rennstrecke“, erklärt Alessandro Farneschi, Revuelto Product Line Director bei Automobili Lamborghini. „Dazu kommen maßgeschneiderte Reifen Bridgestone Potenza Race R, die von Grund auf nach Lamborghini-Spezifikationen entwickelt wurden, sowie der neue Pilota-Fahrmodus. Das Ergebnis ist ein Supersportwagen, der sich an unterschiedliche Fahrstile und Umgebungen anpassen kann und dabei stets das reinste und erfüllteste Lamborghini-Fahrerlebnis bietet.“

Neues Fahrwerk mit einstellbaren, vom Rennsport inspirierten Dämpfern

Das Fahrwerk des Revuelto SV verwandelt jede Fahrt in ein unvergleichliches Erlebnis für Fahrer und Beifahrer. Manuell einstellbare Dämpfer, die auf der GT3-Rennsporttechnologie basieren, sorgen für die perfekte Balance und bieten sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke maximale Effizienz und ein unverfälschtes Fahrgefühl, während sie gleichzeitig eine präzise Anpassung an den individuellen Fahrstil ermöglichen.

Die optimierte Dämpfung kontrolliert präzise jede Karosseriebewegung und ermöglicht es dem Piloten, jede Kurve direkt, sicher und ohne Kompromisse zu erleben. Das Ergebnis sind 17 Prozent mehr Agilität und 10 Prozent mehr Querhaftung im Vergleich zum Revuelto.

Die Fahrwerkskinematik maximiert die Dämpferwirkung und setzt die Dynamik des Fahrzeugs in unmittelbares und lebendiges Feedback um – ein puristisches Fahrerlebnis, bei dem Fahrer und Maschine eins werden. Der Kunde profitiert von den Erfahrungen, die während der Entwicklung auf verschiedenen Rennstrecken gesammelt wurden, indem er die empfohlenen Einstellungen für ebene, unebene oder nasse Strecken nutzt.

Neue CCM-R-Plus-Bremsen

Die neuen CCM-R-Plus-Carbon-Keramik-Bremsscheiben, die erstmals im Revuelto SV zum Einsatz kommen, setzen neue Maßstäbe in den Segmenten der Hypercars und des Rennsports und bieten erhebliche Verbesserungen bei der Bremsleistung, insbesondere bei Bremsmanövern aus hohen Geschwindigkeiten wie von 200 auf 0 km/h, die nun auf nur noch 110 Meter verkürzt werden. Entwickelt für die anspruchsvollsten Bedingungen im Langstreckenrennsport und inspiriert von Formel-1-Technologie, vereinen sie eine innovative 3D-Carbon-Struktur, aus dem Rennsport abgeleitete Belüftung und eine speziell entwickelte Reibschicht zu einem echten Hightech-Bremssystem.



Pressemitteilung

Das neue CCM-R-Plus-Bremssystem des Revuelto SV setzt neue Maßstäbe in Sachen Leistung und Kontrolle. Mit Abmessungen von 420 x 40 Millimetern vorn und 410 x 32 Millimetern hinten übertrifft es die ohnehin schon leistungsstarken CCB-Plus-Bremsscheiben und liefert verbesserte Bremskraft sowie Spitzenleistung sowohl für den Straßen- als auch für den Rennstreckeneinsatz. Im Vergleich zum Revuelto erreicht die SV-Version eine um 11 Prozent höhere Spitzenverzögerung, eine um 23 Prozent bessere Wärmeableitung und eine um 12 Prozent niedrigere Bremsscheibentemperatur.

Eine Langfaser-3D-Struktur aus langen Carbonfasern ist in eine Carbonmatrix eingebettet und mit einer speziellen Beschichtung versehen. Sie verteilt die Wärme gleichmäßig, sorgt für maximale Stabilität und außergewöhnlichen Komfort, während der verbesserte Reibungskoeffizient sofortige, zuverlässige Bremskraft liefert – ganz ohne Aufwärmphase.

Die speziell belüfteten Carbon-Keramik-Scheiben sorgen für optimale Kühlung, maximale thermische Effizienz und konstante Bremsleistung auch unter extremen Belastungen. Zugleich garantieren die schwimmend gelagerten Scheiben mit einem starren Befestigungssystem maximale Beständigkeit auch bei intensiven Rennstreckeneinsätzen. Das Ergebnis ist eine Bremse, die hohen Dauerbelastungen standhält und gleichzeitig ein präzises, wiederholbares Ansprechverhalten liefert – perfekt für kompromisslose Leistung auf jeder Rennstrecke. Mit der CCM-R-Plus erleben Fahrer Bremskraft auf höchstem Niveau: präzise, wiederholbar und kompromisslos – für beste Bremsleistung. Zusätzlich zur Standardausführung in Nero Opaco (Schwarz) können Kunden die Bremssättel in zwölf verschiedenen Farben lackieren lassen.

Neue Bremssteuerung

Das neue integrierte Bremssteuerungssystem verfügt über einen Inertialsensor der nächsten Generation, der die Fahrzeugbewegung kontinuierlich in Echtzeit überwacht. Durch die Kombination dieser Informationen mit einer neuen, intelligenten, virtuellen Schätzlogik erhält das System ein tieferes Verständnis dafür, wie sich das Fahrzeug in jeder Fahrsituation bewegt.

Dies ermöglicht präzisere und reaktionsschnellere Bremsvorgänge, trägt dazu bei, ein Blockieren der Räder zu verhindern, und sorgt für eine verbesserte Bremsleistung. Das Ergebnis sind ein kürzerer Bremsweg, eine bessere Fahrzeugkontrolle beim kombinierten Bremsen und in Kurven sowie eine erhöhte Stabilität beim Überfahren von Unebenheiten oder Bordsteinkanten.

Das Herzstück des integrierten Steuerungssystems des Revuelto SV bildet der 6D-Sensor in Verbindung mit innovativen Logiken zur Fahrzeugdynamiksteuerung. Der 6D-Sensor ist strategisch günstig nahe am Schwerpunkt des Fahrzeugs angebracht und direkt mit der Steuereinheit Integrated Power Brake (IPB) verbunden. Seine Aufgabe besteht darin, Messwerte zur Beschleunigung auf allen drei Achsen (quer, längs und vertikal) in Echtzeit sowie zur Winkelgeschwindigkeit ebenfalls für alle drei Achsen



Pressemitteilung

(Nick-, Roll- und Gierbewegung) zu liefern. Diese Informationen ermöglichen eine hochpräzise Berechnung der Fahrzeuggeschwindigkeit, des Seitenschlupfwinkels und des momentanen Reibungskoeffizienten zwischen Reifen und Fahrbahn.

Der 6D-Sensor ist Teil des Integrated Vehicle Estimator (IVE), dessen Berechnungsprozess auf dem Kalman-Filter basiert. Dabei handelt es sich um einen Algorithmus, der insbesondere eine vorausschauende Berechnung der Fahrzeugdynamik liefert und es somit allen damit verbundenen Systemen ermöglicht, sich an jede Fahrsituation anzupassen. Zu diesen Systemen gehört der Integrated Brake Controller (IBC), der während des Bremsvorgangs Funktionen zur Radschlupfregelung implementiert und so den Bremsweg um bis zu 10 Prozent verkürzt. Durch die direkte Anbindung an die IVE-Steuerung kann das IPB-System die Bremsleistung in Kurven und in typischen Situationen auf der Rennstrecke, wie beispielsweise beim Überfahren von Bordsteinkanten, steigern. All dies basiert auf den präzisen Berechnungen, die der IVE dank des 6D-Sensors liefert.

Neuer Fahrmodus Pilota

Der Lamborghini Revuelto SV verwandelt sich je nach gewähltem Fahrmodus in ein völlig anderes Fahrzeug – vom Supersportwagen für den Alltag bis hin zur kompromisslosen Rennstreckenmaschine. Im Strada-Modus wird jede Fahrt zu einem komfortablen Erlebnis mit sanfter Gasannahme und präziser Traktionskontrolle für den Alltag. Fahrer, die mehr Dynamik suchen, können in den Sport-Modus wechseln, der die Reaktionsfreudigkeit des V12-Motors und die Fahrdynamik schärft und Kurvenfahrten zum reinen Vergnügen macht. Für die Rennstrecke steht der Corsa-Modus bereit: minimale Traktionskontrolle und maximale Leistung – perfekt, um jede Kurve aggressiv und präzise zu meistern.

Der Pilota-Modus wird über einen speziellen Drehknopf am Lenkrad aktiviert und erschließt eine hochgradig individuelle Fahrkonfiguration, die auf einem maßgeschneiderten, fünfstufigen Traktionskontrollsystem basiert, das direkt aus der GT3-Rennsport-Erfahrung von Lamborghini abgeleitet wurde.

Das System passt sich nahtlos an unterschiedliche Streckenbedingungen und den Reifenverschleiß an, während eine fortschrittliche Stabilitätskontrolle die Balance, Präzision und Leistung verbessert – insbesondere beim Überfahren von Kerbs auf Rennstrecken und bei besonders sportlicher Fahrweise. Das Ergebnis ist ein puristisches Fahrerlebnis auf höchstem Niveau.

Neue Leichtmetallfelgen mit Zentralverschluss

Lamborghini hat für den Revuelto SV die exklusiven 3D-Superlight-Dromos-Felgen entwickelt, die in den Größen 20 Zoll vorn und 21 Zoll hinten erhältlich sind und in der einfarbigen Ausführung Shiny Silver (Silber) lackiert sind. Das hochtechnische Design zeichnet sich durch sechseckige Speichen aus, die die Design-DNA von Lamborghini widerspiegeln. Die filigranen und extrem gewichtsoptimierten Felgen reduzieren die ungefederten Massen weiter und sorgen so für ein noch besseres Fahrverhalten.



Pressemitteilung

Kunden können das Felgendesign optional auch in anderen Farben wählen. Ebenso exklusiv sind die Triguero-Felgen in Matt-Titan und Shiny Silver.

Auch der Zentralverschluss, der sogenannte Monolocker, wurde vollständig neu entwickelt und kommt hier erstmals in einem Lamborghini-Serienfahrzeug zum Einsatz.

Erweiterte Individualisierung und neue Features

Aufbauend auf dem ohnehin schon nahezu grenzenlosen Individualisierungsangebot von Lamborghini erweitert der Revuelto SV die Möglichkeiten für Kunden noch weiter und führt neue Elemente ein, die sowohl die optische Identität als auch den Ausdruck seiner Performance unterstreichen.

Ganz in der Tradition der Super-Veloce-Modelle bietet der Revuelto SV vier exklusive SV-Logo-Konfigurationen für das Exterieur, sodass Kunden das Emblem wählen können, das ihre Interpretation des leistungsorientierten Charakters des Modells am besten widerspiegelt. Unterstützt wird dieser Ansatz durch ein speziell für den Revuelto SV entwickeltes Lackierungsprogramm mit vier exklusiven Designs, die als Sonderausstattung und über Ad Personam erhältlich sind.

Die Verwendung von sichtbarer Carbonfaser erreicht beim Revuelto SV ein neues Niveau: Bis zu 25 Exterieurkomponenten sind in sichtbarem Carbon erhältlich. Elemente wie die Frontschürze und der Heckflügel erweitern die Individualisierungsmöglichkeiten zusätzlich und unterstreichen gleichzeitig die technische und auf Leichtbau ausgerichtete Philosophie des Fahrzeugs. Neu ist zudem eine serienmäßige Türverkleidung aus mattem Carbon, die zur weiteren Gewichtsreduzierung beiträgt und gleichzeitig die puristische, leistungsorientierte Ästhetik des Innenraums unterstreicht. Die serienmäßigen Türverkleidungen aus Carbon integrieren darüber hinaus nahtlos das optionale Soundsystem Sonus faber High Premium, das immersiven natürlichen Klang mit dem leichten und technischen Charakter des Revuelto SV verbindet.

Die neu entwickelten, geschmiedeten DROMOS-Räder in 20 und 21 Zoll sind in fünf Oberflächenausführungen erhältlich. In Kombination mit der vom Rennsport abgeleiteten Monolock-Technologie und Radnabenverschlüssen in zwölf verschiedenen Farben, die auf die Bremssättel abgestimmt werden können, eröffnen sie zusätzliche Möglichkeiten für eine stimmige und hochgradig individuelle Gestaltung.

Im Innenraum verfügt der Revuelto SV über fortschrittliche Ausstattungskonfigurationen mit Corsa-Tex von Dinamica, das nun in Nero Cosmus (Schwarz) erhältlich ist und den fokussierten, vom Motorsport inspirierten Charakter des Fahrzeugs unterstreicht. Ergänzt wird das Angebot durch einen neuen Rennschalensitz mit Corsa-Tex- und Lederbezug, der dank seiner Leichtbauweise und seines rennstreckenorientierten Designs das Fahrerlebnis zusätzlich intensiviert.



Pressemitteilung

Neue Reifen für Rennstrecken und die Straße

Als offizieller technischer Partner von Lamborghini und exklusiver Reifenlieferant für alle Lamborghini-Supersportwagen hat Bridgestone ein komplettes Sortiment an Premium-Reifen speziell für den neuen Lamborghini Revuelto SV entwickelt. Die maßgeschneiderte Produktpalette wurde geschaffen, um das volle Leistungspotenzial des neuesten Lamborghini-Hybrid-V12-Supersportwagen das ganze Jahr über und unter allen Bedingungen auszuschöpfen. Sie umfasst den brandneuen Semi-Slick Bridgestone Potenza Race R, den Ultra-Hochleistungsreifen Potenza Sport sowie den Winterspezialisten Blizzak LM005.

Der neue, von Bridgestone speziell für den Revuelto SV entwickelte Potenza Race R mit hoher Haftung wurde konzipiert, um eine unglaubliche Leistung auf der Rennstrecke zu liefern. Dieser Semi-Slick-Reifen, der auf der umfangreichen Erfahrung von Bridgestone im Motorsport basiert, maximiert das Potenzial des Revuelto SV, indem er ein schnelles Aufwärmen und konstante Rundenzeiten von der ersten bis zur letzten Runde kombiniert und dabei vollständig straßenzugelassen bleibt. Der Potenza Race R erreicht dies durch eine vom Motorsport inspirierte Gummimischung und ein neues, aggressives Profilmuster für extremen Grip und starkes Handling auf trockener Fahrbahn.

Während der Potenza Race R für die Rennstrecke konzipiert ist, entfalten die speziell entwickelten Bridgestone-Potenza-Sport-Reifen den Fahrspaß des Revuelto SV auf offener Straße. Dieser Ultra-Hochleistungsreifen bietet außergewöhnliche Hochgeschwindigkeitsleistung und Lenkpräzision sowohl auf trockener als auch auf nasser Fahrbahn. Fahrer des Revuelto SV haben die Möglichkeit, diese speziell entwickelten Reifen mit der Run-Flat-Technologie (RFT) von Bridgestone zu wählen, die es ihnen ermöglicht, auch nach einer Reifenpanne sicher weiterzufahren.

Zur Abrundung des Sortiments hat Bridgestone außerdem einen maßgeschneiderten Blizzak-LM005-Winterreifen für den Zubehörmarkt entwickelt – der den Fahrern des Revuelto SV Spitzenleistung unter anspruchsvollen Winterbedingungen bietet.

Alle vier in Italien entwickelten und hergestellten Bridgestone-Reifen sind mit dem einzigartigen Lamborghini-Logo versehen – was ihre exklusive Entwicklung unterstreicht – und sind in den Größen 20 und 21 Zoll (vorn und hinten) erhältlich. Diese Premium-Reifen wurden unter Verwendung der firmeneigenen Technologie Virtual Tyre Development von Bridgestone entwickelt, um sowohl die Effizienz als auch die Nachhaltigkeit des Reifenentwicklungsprozesses zu verbessern. Die Technologie verkürzt die Entwicklungszeit und führt zu einer Reduzierung des Rohstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen während der Entwicklungsphase um bis zu 60 Prozent.

Das schnellste Serienauto auf dem Hockenheimring / Rundenzeit von 1:41,6 Minuten

Um einen international anerkannten und aussagekräftigen Leistungsmaßstab zu setzen, wählte Lamborghini die Rennstrecke Hockenheimring für die offizielle Rundenzeit des Revuelto SV aus. Dank einer von Lamborghini-Werksfahrer Marco



Pressemitteilung

Mapelli gefahrenen Rundenzeit von 1:41,6 Minuten wird der Revuelto SV zum schnellsten Serienauto, das jemals auf der deutschen Rennstrecke gemessen wurde.

Hockenheim ist weltweit bekannt als Austragungsort von Formel-1-, DTM- und GT-Meisterschaften und gilt in der Automobil- und Medienlandschaft als einer der etabliertesten Maßstäbe für Leistungsvergleiche. Sein ausgewogenes und technisch anspruchsvolles Layout – eine Kombination aus Hochgeschwindigkeitsabschnitten, harte Bremszonen und technischen Kurven – ermöglicht eine umfassende Bewertung der dynamischen Fähigkeiten eines Fahrzeugs. Darüber hinaus bietet Hockenheim als eine der beliebtesten Rennstrecken für Trackdays den Kunden ein leicht zugängliches und repräsentatives Umfeld, in dem sie das Leistungspotenzial des Revuelto SV erleben und voll und ganz schätzen können.

Bedeutung und Geschichte des SV-Modells

Seit 55 Jahren spielen die Super-Veloce-Modelle von Lamborghini eine zentrale Rolle in der Markenidentität des in Sant'Agata ansässigen Sportwagenherstellers. Sie stellen die extremste und leistungsstärkste Variante eines bestehenden Modells dar und verkörpern die kompromisslose Leistungsphilosophie von Lamborghini – angefangen beim Miura SV von 1971 über den Diablo SV und den Murciélago LP 670-4 SV bis hin zum Aventador SV. Mit dem neuen Lamborghini Revuelto SV führt die Marke diese Tradition auf einzigartige Weise fort und setzt ihr unermüdliches Streben nach dem Extremen in ein beispielloses Fahrerlebnis um.



Technische Daten Lamborghini Revuelto SV

Verbrennungsmotor: V12, Saugmotor, 6,5 l

Hubraum: 6500 cm³

Bohrung/Hub: Ø 95 mm × 76,4 mm

Verdichtungsverhältnis: 1 : 12,6

Maximale Leistung bei U/min (Verbrennungsmotor): 825 PS bei 9250 U/min

Maximale Leistung (kombiniert Verbrennungsmotor + Elektroantrieb): 1065 PS

Maximales Drehmoment bei U/min (Verbrennungsmotor): 725 Nm bei 6750 U/min

Abgasnorm: Euro 6e-bis (EB)

Abgasnachbehandlungssystem: 4 Dreiwegekatalysatoren (NAR und RoW ohne OPF; EU und China mit OPF)

Kühlsystem: Flüssigkeitsgekühlt – separater Kreislauf für Hochspannungskomponenten

Schmierung: Trockensumpf

GETRIEBE

Getriebetyp: DCT

Getriebe: 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit mechanischem LSD

Kupplung: Doppelkupplung

HYBRIDSYSTEM

Batterie: Lithium-Ionen-Batterie mit zylindrischen 2,5-Ah-Einzelzellen, 7,3 kWh

Maximale elektrische Leistung: 220 kW

Systemdrehmoment: 1425 Nm

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit: 345 km/h

Beschleunigung 0–100 km/h: 2,4 s

Beschleunigung 0–200 km/h: 6,7 s

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Rahmen: Multitechnologie-Monocoque aus Kohlefaser, Frontstruktur aus Forged Composites

Karosserie: Karosserie aus Kohlefaser, Aluminiumtüren, thermoplastische Stoßfänger vorn und hinten

Aerodynamik: Optimierte Aerodynamik mit neu gestaltetem Frontsplitter und Unterboden, optimierter aerodynamischer Balance, feststehendem funktionalem Heckflügel, Gurney-Flap und spezieller Hinterradbremsekühlung.

FAHRWERK

Fahrwerk: Doppelquerlenker vorn und hinten mit manuell 4-fach verstellbaren passiven Dämpfern



Pressemitteilung

BREMSANLAGE

Bremsen: CCM-R Plus Carbon-Keramik-Bremsanlage mit feststehenden Aluminium-Monoblock-Bremssätteln

Vorderradbremsen: 420 × 40 mm Scheiben

Hinterradbremsen: 410 × 32 mm Scheiben

SICHERHEIT

Airbag: Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags. Knieairbags nur für bestimmte Märkte. Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC): ESC mit integriertem ABS und TCS, deren

Charakteristik je nach gewähltem Fahrmodus variiert

Lenkung: EPS – Elektrische Servolenkung

RÄDER

Reifen – vorn: 265/35 ZR20 (99Y) XL – Bridgestone Potenza Race R

Reifen – hinten: 345/30 ZR21 (111Y) XL – Bridgestone Potenza Race R

Felgen vorn: 20 × 9,5J Monolock

Felgen hinten: 21 × 12J Monolock

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge: 4944 mm

Gesamtbreite (ohne Spiegel): 2038 mm

Gesamtbreite (einschließlich Spiegel): 2266 mm

Gesamthöhe: 1161 mm

Radstand: 2779 mm

Spurweite vorn: 1720 mm

Spurweite hinten: 1701 mm

Trockengewicht: 1772 kg

Leistungsgewicht: 1,66 kg/PS

Gewichtsverteilung (vorn-hinten): 43/57

Unternehmen

Gegründet im Jahr 1963 in Sant'Agata Bolognese bei Bologna, ist Automobili Lamborghini einer der weltweit führenden Namen im Bereich luxuriöser Supersportwagen und prägt die Zukunft dieses Segments durch kompromisslose Leistung, Design und Emotion. Verwurzt in einer zu 100 Prozent italienischen Identität und getragen von einer globalen Gemeinschaft, die von Leidenschaft, Handwerkskunst und Menschen geprägt ist, verbindet das Unternehmen technologische Innovation mit authentischer Rennsport-DNA – wobei der Motorsport sowohl als strategisches Entwicklungslabor als auch als zentraler Ausdruck der Marke dient.

Von ikonischen Modellen wie dem Miura, Countach, Diablo und Aventador bis hin zu limitierten Fahrzeugen wie dem Sesto Elemento und dem Fenomeno³ hat Lamborghini konsequent dauerhafte Werte durch Exklusivität, Individualisierung und

³ Fenomeno: Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Verbrauchs- und Emissionsdaten in Prüfung



Pressemitteilung

Handwerkskunst geschaffen. Heute umfasst das vollständig hybridisierte Modellportfolio drei Hauptfahrzeuge: das erste High Performance Electrified Vehicle (HEPV) mit V12 Revuelto; das erste Plug-in-Hybrid-Super-SUV Urus SE⁴; sowie den klassenführenden V8-HPEV Temerario⁵.

Zusätzliche Informationen und Kontakte

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Costanza Malservisi
T +39 345 923 9995
costanza.malservisi@lamborghini.com

Asia Pacific
Tiffany Teo
T +65 9792 9757
tiffany.teo@lamborghini.com

⁴ Urus SE (WLTP): Energieverbrauch (gewichtet kombiniert): 21,4 kWh/100 km plus 5,7 l/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 140 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): E; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 12,9 l/100 km

⁵ Temerario (WLTP): Energieverbrauch (gewichtet kombiniert): 6,4-4,3 kWh/100 km plus 11,2-10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 272-252 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): G; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 14 l/100 km.