



Lamborghini Revuelto SV: The Quantum of Driving

Lamborghini presenta la nuova erede della leggendaria dinastia SV: una V12 ibrida da 1.065 CV che ridefinisce i confini dell'emozione di guida

Sant'Agata Bolognese/Monterey (California), 14 agosto 2026 – Automobili Lamborghini presenta Revuelto SV¹, la nuova V12 Super Veloce che raccoglie l'eredità di una dinastia iniziata 55 anni fa con la prima Miura SV.

In Lamborghini, la sigla SV – Super Veloce – identifica da sempre le versioni più estreme delle proprie supersportive. Modelli che combinano un incremento delle prestazioni, una riduzione del peso, un'aerodinamica ulteriormente affinata e una messa a punto del telaio dedicata, per offrire un'esperienza di guida ancora più coinvolgente. Revuelto SV porta questa filosofia a un livello superiore.

Con Revuelto SV, Lamborghini inaugura un nuovo capitolo della propria leggendaria tradizione Super Veloce. Realizzata in una serie limitata di 1.963 esemplari, in omaggio all'anno di fondazione di Automobili Lamborghini, Revuelto SV è riservata ai clienti e ai collezionisti più fedeli del marchio. Rappresenta un'evoluzione senza precedenti in termini di prestazioni, combinando la potenza di un powertrain V12 ibrido con un DNA ispirato al motorsport, per offrire un'esperienza di guida da supersportiva a un livello completamente nuovo.

«Revuelto SV porta a un livello ancora superiore il potenziale della Revuelto, una vettura che ha già stabilito un nuovo punto di riferimento in termini di prestazioni e precisione di guida. Ogni elemento è stato sviluppato per rendere l'esperienza ancora più intensa, diretta e coinvolgente. Esclusività, perfezione tecnica e puro piacere di guida raggiungono qui la loro massima espressione. È il DNA Lamborghini nella sua forma più pura: una supersportiva concepita per superare i limiti e offrire emozioni senza compromessi», dichiara Stephan Winkelmann, Chairman e CEO di Automobili Lamborghini.

Basata sulla Revuelto, la prima supersportiva V12 ibrida Lamborghini capace di erogare oltre 1.000 CV (1015), la versione SV evolve ulteriormente ogni aspetto della vettura, dall'aerodinamica all'erogazione della potenza. Con una potenza massima di 1.065 CV (783 kW) e una coppia massima di sistema di 1.425 Nm, Revuelto SV accelera da 0 a 100 km/h in soli 2,4 secondi e da 0 a 200 km/h in appena 6,7 secondi, raggiungendo una velocità massima superiore a 345 km/h. Revuelto SV è la Lamborghini di serie più potente e veloce mai realizzata a Sant'Agata Bolognese.

Sono proprio questi valori estremi a dare origine a quello che Lamborghini definisce "The Quantum of Driving": una nuova dimensione dell'esperienza di guida, in cui le prestazioni non seguono più un'evoluzione lineare, ma si trasformano in qualcosa di completamente nuovo. Il termine Quantum rappresenta questo cambiamento di stato,

¹ La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione



Media Information

identificando l'esatto momento in cui la guida raggiunge la sua espressione più pura.

Il nuovo modello al vertice della gamma si distingue per un design ancora più deciso, un'aerodinamica evoluta con maggiore carico aerodinamico, un nuovo sistema sospensivo con ammortizzatori passivi regolabili ispirati al motorsport, freni carboceramici CCM-R Plus di nuova generazione e pneumatici Bridgestone Potenza Race R sviluppati appositamente per la vettura.

Inoltre, per la prima volta, Lamborghini introduce su Revuelto SV la nuova modalità di guida Pilota, progettata per offrire un'esperienza ancora più coinvolgente e personalizzabile nella guida in pista. In perfetta sintonia con questa filosofia, l'abitacolo rappresenta la più autentica espressione del concetto Lamborghini "Feel Like a Pilot", creando una connessione ancora più diretta tra pilota e vettura.

La missione di Revuelto SV è liberare l'essenza più pura dello spirito racing del V12 Lamborghini, trasformando una potenza estrema in una connessione intensa e istintiva tra uomo e macchina.

"Grazie a una nuova aerodinamica, a un evoluto sistema di controllo della dinamica veicolo, a tecnologie derivate dal motorsport per sospensioni, impianto frenante e pneumatici, oltre a un incremento della potenza, Revuelto SV offre un livello di precisione e sportività ancora superiore rispetto a Revuelto. Revuelto SV rappresenta il nuovo punto di riferimento per i clienti alla ricerca delle massime prestazioni", prosegue Stephan Winkelmann, Chairman e CEO di Automobili Lamborghini.

Con il tempo sul giro di 1:41.6, fatto registrare dal pilota ufficiale Lamborghini Marco Mapelli, Revuelto SV è diventata la vettura di serie più veloce di sempre sul circuito di Hockenheim. Da sempre uno dei più autorevoli riferimenti a livello mondiale per la valutazione delle prestazioni, il tracciato tedesco rappresenta il palcoscenico ideale per mettere in luce le straordinarie capacità dinamiche della vettura.

Design ancora più deciso

Revuelto SV incarna l'essenza della filosofia Lamborghini, in cui design e prestazioni si fondono in un perfetto equilibrio. È un'espressione senza compromessi di performance, design e ingegneria leggera. L'aerodinamica, perfettamente integrata nel linguaggio stilistico della vettura, è progettata per massimizzare le prestazioni: dal profilo laterale "Speedshape" alla firma frontale Omega, sviluppata in verticale per enfatizzare larghezza e presenza su strada. Il frontale esprime un carattere ancora più deciso, mentre il diffusore con dettagli rossi e l'ala posteriore fissa lavorano in perfetta sinergia per ottimizzare l'equilibrio aerodinamico e generare il massimo carico.

"Revuelto SV rappresenta la naturale evoluzione della filosofia V12 HPEV di Lamborghini, portando il carattere emozionale e le prestazioni estreme di Revuelto a un livello ancora superiore", dichiara Mitja Borkert, Design Director di Automobili Lamborghini. *"Ogni elemento della vettura è stato sviluppato secondo un approccio orientato alle prestazioni, integrando efficienza aerodinamica, materiali leggeri e un*



Informazioni per i media

carattere ancora più tecnico, ispirato al motorsport, preservando al tempo stesso la purezza del design della vettura. Il nuovo frontale, la livrea dedicata Super Veloce e l'ampio utilizzo della fibra di carbonio a vista enfatizzano la maggiore presenza su strada, la precisione e il carattere della vettura, mentre elementi come i nuovi cerchi monodado e i motivi grafici esagonali esprimono la raffinatezza tecnica e l'inconfondibile DNA stilistico Lamborghini. Il risultato è una Revuelto ancora più affilata, focalizzata e coinvolgente, sia dal punto di vista estetico sia dinamico."

La speciale configurazione cromatica valorizza inoltre le pressoché illimitate possibilità di personalizzazione offerte dalla vettura, trasformando ogni dettaglio del frontale e della vista laterale in un'espressione di design e prestazioni. Accenti neri, l'ala posteriore, livree dedicate e il nuovo logo SV, presente sulle fiancate o sul posteriore, sottolineano l'esclusività del modello. La vista laterale è ulteriormente valorizzata dai nuovi cerchi monodado ispirati al mondo delle competizioni, caratterizzati da un inedito disegno esagonale interno. Il lettering Lamborghini sul posteriore è disponibile, oltre che nella finitura Shiny Silver, anche nelle varianti Shiny Black, Matt Black e Matt Bronze.

Interni: "Feel Like a Pilot"

L'abitacolo della nuova Revuelto SV rappresenta la più autentica espressione della filosofia "Feel Like a Pilot". Il design, fortemente orientato al pilota, trova espressione in una plancia essenziale e nella nuova generazione di volanti Lamborghini, iniziata proprio dalla prima Revuelto, caratterizzati da una disposizione dei comandi ispirata al motorsport.

L'allestimento alleggerito, i pannelli porta in fibra di carbonio e i sedili sviluppati specificamente per la guida sportiva rafforzano ulteriormente il DNA racing della vettura. Di serie, Revuelto SV adotta i nuovi Sport Seats con struttura a guscio in fibra di carbonio, che uniscono l'estetica dei sedili da competizione a una maggiore praticità e a possibilità di regolazione più ampie. In opzione sono disponibili i nuovi Race Seats monoscocca in fibra di carbonio, pensati per offrire un'esperienza ancora più vicina al motorsport, grazie al peso ridotto e al massimo contenimento laterale durante la guida ad alte prestazioni. Proprio i materiali contribuiscono a definire il carattere della vettura, con un impiego della fibra di carbonio superiore a qualsiasi altra Revuelto.

Inoltre, oltre agli interni in pelle Nero Ade, i clienti possono scegliere tra ulteriori tipologie di pelle e una palette di dodici colori a contrasto, pensata per valorizzare sedili, plancia, console centrale e tappeti, accentuando ulteriormente l'anima sportiva dell'abitacolo.

Il design interno è completato da grafiche e animazioni dedicate per Revuelto SV, sviluppate per la nuova interfaccia utente. All'apertura della porta, una speciale animazione della vettura accoglie il pilota e il passeggero sul display, mentre colori e materiali esclusivi completano un ambiente dal carattere distintivo.

In esclusiva per Revuelto SV debutta inoltre il nuovo selettore rosso della modalità



Media Information

Pilota, posizionato sul lato destro del volante, che consente di selezionare i diversi livelli di intervento del controllo di trazione. Anche il selettore ANIMA (Adaptive Network Intelligence Management), il sistema che gestisce la dinamica della vettura, è rifinito in rosso.

Aerodinamica

Per incrementare il carico aerodinamico, migliorare la precisione di guida e ridurre ulteriormente i tempi sul giro in pista, ingegneri e designer Lamborghini hanno sviluppato un'aerodinamica ancora più evoluta per Revuelto SV.

Lo splitter anteriore e il fondo vettura sono stati progettati per garantire le massime prestazioni. La pinna inclinata integrata nel paraurti anteriore migliora la sigillatura dei passaruota e convoglia il flusso d'aria verso i radiatori laterali, aumentando l'energia dell'aria in ingresso e assicurando un raffreddamento ancora più efficiente anche nelle condizioni di utilizzo più estreme. Il bilanciamento aerodinamico, ulteriormente spostato verso l'avantreno, migliora la precisione di inserimento in curva e contribuisce a ridurre i tempi sul giro, mentre il raffreddamento dell'impianto frenante, incrementato del 12%, garantisce prestazioni costanti anche nell'utilizzo più intenso.

L'ala posteriore di Revuelto SV combina tecnologia derivata dal motorsport ed efficienza aerodinamica. Il doppio profilo laterale ispirato alle competizioni massimizza il carico aerodinamico e il raffreddamento, mentre la ridotta inclinazione della sezione centrale migliora l'efficienza complessiva. Al posteriore, il flap Gurney ottimizza sia il carico aerodinamico sia il raffreddamento, aumentando la deportanza sul cofano posteriore e migliorando l'estrazione dell'aria dai radiatori, con benefici in termini di efficienza termica anche nelle condizioni di guida più estreme. Un nuovo condotto di raffreddamento dedicato ai freni posteriori, in combinazione con il sofisticato fondo vettura, assicura inoltre la massima ventilazione dei dischi freno.

Il risultato è un incremento dell'80% del carico aerodinamico complessivo rispetto a Revuelto — il 10% in più rispetto ad Aventador SVJ — e un miglioramento del 60% dell'efficienza aerodinamica in rapporto tra carico e resistenza all'avanzamento rispetto a Revuelto. Un'evoluzione che si traduce in accelerazioni più efficaci, maggiore aderenza, massima stabilità alle alte velocità e un equilibrio senza precedenti tra utilizzo su strada e in pista.

Powertrain

Con Revuelto SV Lamborghini porta all'estremo la propria interpretazione della supersportiva ibrida ad alte prestazioni. Il powertrain abbina il motore V12 aspirato da 6,5 litri a due motori elettrici a flusso assiale sull'asse anteriore, caratterizzati da un eccezionale rapporto peso/potenza, e a un motore elettrico a flusso radiale collocato sopra il cambio trasversale a doppia frizione a otto rapporti, posizionato posteriormente al V12.

Questa architettura consente una distribuzione della coppia estremamente rapida e un



Informazioni per i media

sistema di torque vectoring completamente elettrico, che garantisce trazione ottimale, maggiore precisione in curva e un'agilità eccezionale in ogni condizione di guida. La ripartizione attiva della coppia tra le ruote anteriori aumenta la prontezza d'inserimento, massimizza l'aderenza in uscita di curva e conferisce alla vettura la sensazione di una supersportiva ancora più leggera e precisa, sia su strada sia in pista.

Il V12 eroga 825 CV a 9.250 giri/min e raggiunge un regime massimo di 9.500 giri/min. L'integrazione con i tre motori elettrici, supportati dalla rinnovata batteria agli ioni di litio ad alte prestazioni ora da 7,3 kWh, capaci di erogare fino a 190 kW, porta la potenza complessiva a 1.065 CV, con un incremento di 50 CV rispetto a Revuelto.

Il rapporto peso/potenza raggiunge l'eccezionale valore di 1,66 kg/CV. Il nuovo sistema batteria garantisce una costanza delle prestazioni fino a quattro volte superiore rispetto a Revuelto, assicurando un'erogazione costante e ripetibile anche nelle condizioni di utilizzo più impegnative in pista. A ciò si aggiunge una coppia massima di sistema pari a 1.425 Nm, valore di riferimento per la categoria, che contribuisce alla straordinaria prontezza di risposta e capacità di accelerazione della vettura.

La combinazione tra il sound del V12 aspirato, l'elevatissimo regime di rotazione e il supporto del sistema ibrido consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in appena 2,4 secondi e da 0 a 200 km/h in soli 6,7 secondi, fino a una velocità massima superiore a 345 km/h. I gas di scarico vengono convogliati attraverso un impianto di scarico sportivo ad alte prestazioni, specificamente sviluppato per la vettura, caratterizzato da due terminali con finitura Matt Grey. In alternativa, i terminali sono disponibili anche nelle finiture Matt Black e Matt Bronze.

"Con Revuelto SV il nostro obiettivo era offrire al pilota una connessione con la vettura ancora più diretta, emozionante e ispirata al motorsport. Ogni elemento, dalla nuova aerodinamica che incrementa carico aerodinamico e stabilità alle alte velocità, alle sospensioni derivate dalla GT3, fino al nuovo impianto frenante, agli pneumatici Bridgestone Potenza Race R sviluppati specificamente secondo le specifiche Lamborghini e alla nuova modalità di guida Pilota, è stato progettato per offrire il massimo livello di confidenza, costanza delle prestazioni e coinvolgimento in ogni condizione di guida, su strada come in pista. Il risultato è una supersportiva capace di adattarsi a differenti stili di guida e contesti di utilizzo, offrendo sempre la più autentica esperienza di guida Lamborghini", commenta Alessandro Farneschi, Revuelto Product Line Director di Automobili Lamborghini.

Nuove sospensioni con ammortizzatori passivi ispirati al motorsport

Le sospensioni di Revuelto SV sono state sviluppate per offrire un'esperienza di guida senza compromessi. Gli ammortizzatori regolabili manualmente, derivati dalla tecnologia GT3, garantiscono il perfetto equilibrio tra efficacia e coinvolgimento, sia su strada sia in pista, consentendo inoltre una regolazione precisa in base allo stile di guida e alle condizioni del circuito.

La nuova taratura controlla con precisione ogni movimento della scocca, permettendo



Media Information

al pilota di percepire ogni curva con maggiore immediatezza, sicurezza e controllo. Il risultato è un incremento del 17% dell'agilità e del 10% dell'aderenza laterale rispetto a Revuelto.

La cinematica delle sospensioni massimizza l'efficacia degli ammortizzatori, trasformando ogni variazione della dinamica veicolo in un feedback immediato e preciso, per un'esperienza di guida purista in cui pilota e vettura diventano un tutt'uno. L'esperienza maturata durante lo sviluppo sui principali circuiti internazionali è stata inoltre tradotta in assetti consigliati dedicati a piste lisce, sconnesse o bagnate.

Nuovi freni CCM-R Plus

I nuovi dischi freno carboceramici CCM-R Plus, introdotti su Revuelto SV, stabiliscono un nuovo riferimento nei segmenti delle hypercar e delle vetture da competizione, offrendo un significativo incremento delle prestazioni in frenata, in particolare nelle decelerazioni ad alta velocità, come dimostra l'arresto da 200 a 0 km/h in soli 110 metri. Sviluppati per soddisfare le esigenze più estreme dell'endurance racing e ispirati alle tecnologie della Formula 1, combinano un'innovativa struttura tridimensionale in fibra di carbonio, un sistema di ventilazione derivato dalle competizioni e uno speciale strato d'attrito dedicato, dando vita a un impianto frenante ad altissime prestazioni.

L'impianto CCM-R Plus di Revuelto SV ridefinisce gli standard in termini di prestazioni e controllo. Con dischi da 420 x 40 mm all'anteriore e 410 x 32 mm al posteriore, supera le già elevate prestazioni dei precedenti CCB-Plus, garantendo una maggiore potenza frenante sia nell'utilizzo stradale sia in pista. Rispetto a Revuelto, la versione SV offre un incremento dell'11% della decelerazione massima, una capacità di dissipazione del calore superiore del 23% e una riduzione del 12% della temperatura dei dischi freno.

La struttura tridimensionale, realizzata con lunghe fibre di carbonio immerse in una matrice di carbonio e protetta da uno speciale rivestimento superficiale, assicura una distribuzione uniforme del calore, massima stabilità e un elevato livello di comfort. Il maggiore coefficiente d'attrito garantisce inoltre una risposta immediata e costante fin dal primo utilizzo, senza necessità di preriscaldamento. La campana ventilata, derivata dal motorsport, ottimizza il raffreddamento e l'efficienza termica, assicurando prestazioni costanti anche nelle condizioni di impiego più gravose.

I dischi carboceramici, dotati di un sistema di ventilazione dedicato, migliorano ulteriormente il raffreddamento e l'efficienza termica, mentre la configurazione flottante con fissaggio rigido garantisce la massima costanza di rendimento anche durante le sessioni più impegnative in pista. Il risultato è un impianto frenante progettato per sopportare carichi elevati e continuativi, offrendo una risposta precisa e ripetibile in ogni condizione. Le pinze freno sono disponibili di serie nella finitura Nero Opaco oppure, a richiesta, in dodici diverse colorazioni.

Nuovo sistema di controllo della frenata

Il nuovo Integrated Brake Control (IBC) introduce un sensore inerziale di nuova



Informazioni per i media

generazione, in grado di monitorare costantemente in tempo reale i movimenti della vettura.

Combinando queste informazioni con una nuova logica virtuale di stima intelligente, il sistema acquisisce una comprensione ancora più accurata del comportamento dinamico della vettura in ogni situazione di guida.

Ciò consente un intervento dell'impianto frenante ancora più preciso e reattivo, contribuendo a prevenire il bloccaggio delle ruote e migliorando le prestazioni in frenata. Il risultato è una riduzione dello spazio d'arresto, un controllo superiore durante le frenate in curva e una maggiore stabilità anche nei passaggi sui cordoli o nei cambi di pendenza tipici della guida in pista.

Al centro del sistema integrato di controllo di Revuelto SV si trova il sensore 6D, abbinato a una nuova logica di gestione della dinamica veicolo. Installato in prossimità del baricentro della vettura e collegato direttamente alla centralina dell'Integrated Power Brake (IPB), il sensore rileva in tempo reale le accelerazioni sui tre assi (longitudinale, trasversale e verticale) e le velocità angolari di beccheggio, rollio e imbardata.

Questi dati consentono una stima estremamente precisa della velocità del veicolo, dell'angolo di deriva e del coefficiente d'attrito istantaneo tra pneumatici e fondo stradale.

Il sensore 6D costituisce inoltre uno degli elementi fondamentali dell'Integrated Vehicle Estimator (IVE), il cui processo di calcolo si basa sull'algoritmo di filtraggio di Kalman, capace di prevedere l'evoluzione della dinamica della vettura e consentire ai sistemi di controllo di adattarsi in modo proattivo a ogni situazione di guida.

Tra questi rientra l'Integrated Brake Controller (IBC), che gestisce il controllo dello slittamento delle ruote in frenata, riducendo gli spazi d'arresto fino al 10%. Grazie alla connessione diretta con l'IVE, il sistema IPB incrementa inoltre le prestazioni in frenata in curva e nelle situazioni tipiche della guida in pista, come il passaggio sui cordoli, sfruttando le stime ad altissima precisione elaborate dal sensore 6D.

Nuova modalità di guida Pilota

Lamborghini Revuelto cambia profondamente carattere in funzione della modalità di guida selezionata, trasformandosi da supersportiva adatta all'utilizzo quotidiano a vettura senza compromessi per la pista. In modalità Strada, ogni viaggio è caratterizzato da comfort, progressività nell'erogazione della potenza e un controllo della trazione calibrato per l'impiego di tutti i giorni. Con la modalità Sport, la risposta del motore V12 e dei sistemi di dinamica veicolo diventa ancora più diretta, esaltando il piacere di guida. In modalità Corsa, il controllo di trazione viene ridotto al minimo per sfruttare tutta la potenza disponibile e affrontare ogni curva con la massima efficacia.

Attivabile attraverso il nuovo selettore dedicato sul volante, la modalità Pilota introduce



Media Information

una configurazione di guida altamente personalizzabile basata su un inedito sistema di controllo della trazione a cinque livelli, sviluppato direttamente dall'esperienza Lamborghini nel campionato GT3.

Il sistema si adatta in modo continuo alle diverse condizioni della pista e al livello di usura degli pneumatici, mentre il controllo evoluto della stabilità migliora equilibrio, precisione e prestazioni, in particolare nei passaggi sui cordoli e nella guida al limite. Il risultato è un'esperienza di guida ancora più pura e coinvolgente, in perfetto stile Lamborghini.

Nuovi cerchi alleggeriti con fissaggio monodado

Per Revuelto SV, Lamborghini ha sviluppato gli esclusivi cerchi Dromos 3D-Superlight, disponibili nelle misure da 20 pollici all'anteriore e 21 pollici al posteriore, con finitura Shiny Silver. Il design altamente tecnico, caratterizzato dalle razze con motivo esagonale, richiama uno degli elementi distintivi del linguaggio stilistico Lamborghini. Grazie alla loro struttura estremamente alleggerita, i nuovi cerchi riducono le masse non sospese, contribuendo a migliorare ulteriormente precisione di guida e dinamica della vettura. Sono inoltre disponibili, a richiesta, ulteriori finiture cromatiche, così come gli esclusivi cerchi Triguero, proposti nelle varianti Matt Titanium e Shiny Silver.

Anche il sistema di fissaggio centrale, il Monolocker, è stato completamente ridisegnato ed è disponibile qui per la prima volta su un Lamborghini di serie.

Personalizzazione ancora più ampia

Partendo dalle già pressoché illimitate possibilità di personalizzazione offerte da Lamborghini, Revuelto SV amplia ulteriormente le opzioni disponibili, introducendo nuovi elementi pensati per esaltare l'identità estetica e il carattere prestazionale della vettura.

Nel pieno rispetto della tradizione Super Veloce, Revuelto SV propone quattro configurazioni esclusive del logo SV per gli esterni, consentendo a ogni cliente di interpretare al meglio il carattere della vettura. A queste si affianca un programma dedicato di livree sviluppato appositamente per Revuelto SV, composto da quattro configurazioni esclusive disponibili come contenuti opzionali e attraverso il programma Ad Personam.

L'impiego della fibra di carbonio a vista raggiunge un nuovo livello, con fino a 25 componenti esterni disponibili in carbonio a vista. Elementi come il paraurti anteriore e l'ala posteriore ampliano ulteriormente le possibilità di personalizzazione, enfatizzando al tempo stesso la filosofia tecnica e orientata alla leggerezza della vettura. Debutteranno inoltre di serie i nuovi pannelli porta in fibra di carbonio opaca, che contribuiscono alla riduzione del peso complessivo e rafforzano il carattere essenziale e sportivo dell'abitacolo. I nuovi pannelli porta in fibra di carbonio integrano inoltre perfettamente l'impianto audio Sonus faber High Premium Sound System, disponibile a richiesta, combinando il Sound naturale immersivo con il carattere tecnico e orientato alla



Informazioni per i media

leggerezza di Revuelto SV.

I nuovi cerchi forgiati DROMOS da 20" e 21", abbinati alla tecnologia monodado derivata dal motorsport, sono disponibili in cinque finiture e possono essere combinati con copridadi centrali proposti in dodici colori, coordinabili con le pinze freno per creare una configurazione estetica coerente e altamente personalizzata.

All'interno, Revuelto SV introduce nuove configurazioni basate sul rivestimento Corsa-Tex by Dinamica, ora disponibile anche nella tonalità Nero Cosmus, che rafforza il carattere tecnico e ispirato al motorsport della vettura. Debutta inoltre il nuovo sedile racing a guscio rivestito in Corsa-Tex e pelle, progettato per incrementare ulteriormente il coinvolgimento del pilota grazie alla struttura alleggerita e all'impostazione orientata all'utilizzo in pista.

Nuovi pneumatici per pista e strada

In qualità di Official Technical Partner ed esclusivo fornitore di pneumatici per tutte le supersportive Lamborghini, Bridgestone ha sviluppato una gamma completa di pneumatici dedicati alla nuova Revuelto SV. Progettata per esprimere il massimo potenziale della supersportiva V12 ibrida in ogni stagione e condizione di utilizzo, la gamma comprende i nuovi Bridgestone Potenza Race R semi-slick, i Potenza Sport ultra-high performance e i pneumatici invernali Blizzak LM005.

Sviluppato specificamente per Revuelto SV, il nuovo Potenza Race R ad alta aderenza è stato progettato per garantire prestazioni eccezionali in pista. Frutto dell'esperienza Bridgestone nel motorsport, questo pneumatico semi-slick assicura un rapido raggiungimento della temperatura di esercizio e prestazioni costanti dal primo all'ultimo giro, mantenendo al tempo stesso l'omologazione per l'utilizzo stradale. Ciò è reso possibile grazie a una nuova miscela ispirata alle competizioni e a un battistrada sviluppato per massimizzare grip e precisione di guida sull'asciutto.

Per l'impiego su strada, Bridgestone ha sviluppato una versione dedicata del Potenza Sport, pneumatico ultra-high performance in grado di offrire eccellenti prestazioni alle alte velocità e grande precisione di sterzo sia sull'asciutto sia sul bagnato. È inoltre disponibile, a richiesta, con tecnologia Run Flat (RFT), che consente di proseguire la marcia in sicurezza anche in caso di foratura.

La gamma è completata dal pneumatico invernale Blizzak LM005, sviluppato appositamente per Revuelto SV e disponibile come accessorio aftermarket, per garantire prestazioni elevate anche nelle condizioni climatiche più impegnative.

Sviluppati e prodotti in Italia, tutti gli pneumatici Bridgestone dedicati a Revuelto SV riportano il marchio Lamborghini sul fianco, a testimonianza del loro sviluppo esclusivo, e sono disponibili nelle misure da 20 e 21 pollici per asse anteriore e posteriore. Il loro sviluppo è stato inoltre supportato dalla tecnologia proprietaria Virtual Tyre Development di Bridgestone, che ha consentito di rendere il processo più efficiente e sostenibile, riducendo tempi di sviluppo e diminuendo fino al 60% il consumo di



Media Information

materie prime e le emissioni di CO₂ nella fase di progettazione.

La vettura di serie più veloce di sempre a Hockenheim

Per certificare le prestazioni della Revuelto SV attraverso un riferimento riconosciuto a livello internazionale, Lamborghini ha scelto il circuito di Hockenheim per la prova ufficiale sul giro. Grazie al tempo di 1:41.6, fatto registrare dal pilota ufficiale Lamborghini Marco Mapelli, Revuelto SV è diventata la vettura di serie più veloce mai registrata sul tracciato tedesco.

Palcoscenico di Formula 1, DTM e dei principali campionati GT, Hockenheim rappresenta uno dei riferimenti più autorevoli nel panorama automobilistico per la valutazione delle prestazioni. Il tracciato, caratterizzato da un perfetto equilibrio tra sezioni ad alta velocità, violente frenate e curve tecniche, consente una valutazione completa delle capacità dinamiche della vettura. Allo stesso tempo, essendo uno dei circuiti più frequentati dagli appassionati durante i track day, offre ai clienti un contesto ideale e rappresentativo per sperimentare appieno il potenziale prestazionale di Revuelto SV.

La storia del modello SV

Da oltre cinquant'anni i modelli Super Veloce rappresentano una delle espressioni più autentiche dell'identità di Automobili Lamborghini. Versioni estreme e ancora più performanti di modelli già iconici, incarnano la filosofia Lamborghini orientata alla ricerca delle massime prestazioni. Una tradizione iniziata nel 1971 con Miura SV, proseguita con Diablo SV, Murciélago LP 670-4 SV e Aventador SV, e che oggi trova una nuova interpretazione con Revuelto SV. Con questo modello Lamborghini rinnova la propria incessante ricerca dell'estremo, trasformandola in un'esperienza di guida senza precedenti.

Dati Tecnici

MOTORE

Motore a combustione interna: V12 aspirato 6,5 l

Cilindrata: 6500 cm³

Alesaggio/Corsa: Ø 95 mm × 76,4 mm

Rapporto di compressione: 12,6 : 1

Potenza massima @ giri/min (ICE): 825 CV @ 9250 giri/min

Potenza massima (combinata ICE + EE): 1065 CV

Coppia massima @ giri/min (ICE): 725 Nm @ 6750 giri/min

Classe di emissioni: Euro 6e-bis (EB)

Sistema di controllo delle emissioni: 4 catalizzatori a tre vie (NAR e RoW senza OPF; UE e Cina con OPF)

Sistema di raffreddamento: Raffreddamento a liquido con circuito separato per i componenti ad alta tensione



Informazioni per i media

Lubrificazione: A carter secco

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione: DCT

Cambio: Cambio doppia frizione a 8 rapporti con differenziale autobloccante meccanico (LSD)

Frizione: Doppia frizione

SISTEMA IBRIDO

Batteria: Batteria agli ioni di litio da 7,3 kWh con celle cilindriche da 2,5 Ah

Potenza massima elettrica: 220 kW

Coppia massima di sistema: 1425 Nm

PRESTAZIONI

Velocità massima: 345 km/h

Accelerazione 0-100 km/h: 2,4 s

Accelerazione 0-200 km/h: 6,7 s

SCocca E TELAIO

Telaio: Monoscocca in fibra di carbonio multi-tecnologia con struttura anteriore in Forged Composites

Carrozzeria: Carrozzeria in fibra di carbonio, porte in alluminio, paraurti anteriore e posteriore in materiale termoplastico

Aerodinamica: Aerodinamica ottimizzata con nuovo splitter anteriore e sottoscocca ridisegnato, bilanciamento aerodinamico ottimizzato, ala posteriore fissa funzionale, Gurney flap e sistema dedicato di raffreddamento dei freni posteriori

SOSPENSIONI

Sospensioni: Schema a doppi triangoli oscillanti anteriori e posteriori con ammortizzatori passivi regolabili manualmente su quattro vie

IMPIANTO FRENANTE

Freni: Impianto frenante carboceramico CCM-R Plus con pinze monoblocco fisse in alluminio



Media Information

Freni anteriori: Dischi da 420 × 40 mm

Freni posteriori: Dischi da 410 × 32 mm

SICUREZZA

Airbag: Airbag frontali conducente e passeggero, airbag laterali. Airbag per le ginocchia disponibili solo per mercati specifici.

RUOTE

Controllo elettronico della stabilità (ESC): ESC con ABS e TCS integrati, con caratteristiche dedicate in funzione della modalità di guida selezionata

Sterzo: EPS – Servosterzo elettrico

Pneumatici anteriori: 265/35 ZR20 (99Y) XL – Bridgestone Potenza Race R

Pneumatici posteriori: 345/30 ZR21 (111Y) XL – Bridgestone Potenza Race R

Cerchi anteriori: 20 × 9.5J con fissaggio centrale (Monolock)

Cerchi posteriori: 21 × 12J con fissaggio centrale (Monolock)

DIMENSIONI

Passo: 2779 mm

Lunghezza: 4944 mm

Larghezza (esclusi specchi retrovisori): 2038 mm

Larghezza (inclusi specchi retrovisori): 2266 mm

Altezza: 1161 mm

Carreggiata anteriore: 1720 mm

Carreggiata posteriore: 1701 mm

Peso a secco: 1772 kg

Rapporto peso/potenza: 1,66 kg/CV

Ripartizione dei pesi (anteriore/posteriore): 43/57

Informazioni sull'azienda

Fondata nel 1963 a Sant'Agata Bolognese, vicino a Bologna, Automobili Lamborghini è uno dei marchi di riferimento a livello mondiale nel segmento delle super sportive di lusso e continua a definirne il futuro attraverso prestazioni senza compromessi, design ed emozione. Forte di un'identità 100% italiana e di una comunità globale unita da passione e persone, l'azienda coniuga innovazione tecnologica e autentico DNA racing, facendo del motorsport sia un laboratorio strategico sia una delle espressioni più autentiche del brand.



Informazioni per i media

Dai modelli iconici come Miura, Countach, Diablo e Aventador, fino alle serie limitate come Sesto Elemento e Fenomeno², Lamborghini ha saputo creare nel tempo un valore duraturo fondato su rarità, personalizzazione e maestria artigianale. Oggi la sua gamma completamente ibrida si articola in tre famiglie principali: Revuelto³, prima HPEV con motore V12, Urus SE⁴, primo Super SUV ibrido plug-in, e Temerario⁵, HPEV V8 di riferimento nella propria categoria. Da ciascuna famiglia prendono vita le versioni più estreme, come Urus SE Performante⁶, autentico segno distintivo del marchio e della sua anima più prestazionale.

Con oltre 3.000 dipendenti e una rete di 186 concessionari in 57 Paesi, Automobili Lamborghini continua a crescere responsabilmente con una visione di lungo periodo, fondata su innovazione e sostenibilità.

Informazioni aggiuntive e contatti

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

² La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione

³ Revuelto (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato): 4,7 kWh/100 km più 15 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 350 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 17,9 l/100 km.

⁴ Urus SE (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 21,4 kWh/100 km più 5,71 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 140 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): E; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 12,9 l/100 km.

⁵ Temerario (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 6,4-4,3 kWh/100 km più 11,2-10,3 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 272-252 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 14 l/100 km.

⁶ La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione



Media Information

Social Media & Digital Communication

Chiara Busolo

T +39 340 0791871

chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication

Giovanni Zini

T +39 342 1318474

giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication

Enrico Pavesi

T +39 345 6749362

extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America

Jory Wood Syed

T +1 332 220 5217

jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa

Costanza Malservisi

T +39 345 923 9995

costanza.malservisi@lamborghini.com

Asia Pacific

Tiffany Teo

T +65 9792 9757

tiffany.teo@lamborghini.com