



Revuelto Impavido: lo spirito del Bushido ispira il V12 Lamborghini

L'edizione limitata riservata al mercato giapponese trae ispirazione dai valori e dall'estetica della tradizione samurai

Sant'Agata Bolognese, 21 luglio 2026 – Automobili Lamborghini presenta Revuelto¹ Impavido, edizione limitata a 25 esemplari riservata al mercato giapponese e creata per celebrare il 25° anniversario di Lamborghini Japan. Ciascuna vettura è contraddistinta da una numerazione individuale e rende omaggio al profondo legame tra Lamborghini e il Giappone attraverso un'interpretazione esclusiva di Revuelto, ispirata allo spirito del Bushido, il codice d'onore dei samurai fondato su valori quali coraggio, disciplina e determinazione.

Il nome Impavido evoca il coraggio, uno dei principi centrali del Bushido, e riflette l'attitudine di Automobili Lamborghini a superare costantemente i confini dell'innovazione, delle prestazioni e dell'eccellenza.

«Revuelto Impavido rappresenta la capacità di Lamborghini di unire innovazione, design e massima esclusività», ha dichiarato Stephan Winkelmann, Chairman e CEO di Automobili Lamborghini. «Questa edizione limitata dimostra le potenzialità del programma Ad Personam, trasformando Revuelto in un'espressione unica di identità, creatività e maestria artigianale. Ispirata ai valori del Bushido, celebra l'incontro tra l'eccellenza del design italiano e la cultura giapponese, rimanendo al tempo stesso inconfondibilmente Lamborghini».

Sviluppata nell'ambito del programma di personalizzazione Ad Personam, Revuelto Impavido presenta una livrea dedicata ispirata agli elementi distintivi delle armature dei samurai, reinterpretati attraverso il linguaggio stilistico Lamborghini. Le linee tese e scolpite che percorrono le portiere e il paraurti posteriore evocano il tratto netto di una "katana", simbolo di precisione, velocità e potenza controllata, in perfetta sintonia con il design di Revuelto.

Gli accenti dorati richiamano invece gli "odoshi", i cordoni che univano le piastre delle armature dei samurai e che, nella tradizione giapponese, esprimevano identità, rango e appartenenza al proprio clan.

La grafica del frontale si ispira al "maedate", l'emblema applicato all'elmo del samurai come simbolo di identità, prestigio e protezione. Reinterpretato secondo il linguaggio stilistico Lamborghini, questo elemento conferisce alla vettura una presenza decisa e autorevole, esaltandone ulteriormente il carattere.

I motivi decorativi presenti sul tetto e sui parafanghi richiamano invece i "kozane", le tradizionali lamelle laccate che componevano le armature giapponesi. Rilette attraverso forme contemporanee e materiali innovativi, contribuiscono a evidenziare la precisione e la

¹ Revuelto (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato): 4,7 kWh/100 km più 15 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 350 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 17,9 l/100 km.



Informazioni per i media

costruzione stratificata che accomunano l'arte dell'armatura samurai e l'architettura di Revuelto.

«Da 25 anni il Giappone svolge un ruolo fondamentale nella crescita di Lamborghini e rappresenta oggi uno dei mercati più maturi e appassionati per le supersportive nell'area Asia Pacific», ha dichiarato Francesco Scardaoni, Regional Director di Automobili Lamborghini Asia Pacific. «Il profondo apprezzamento dei clienti giapponesi per la tradizione del nostro motore V12 rende Revuelto Impavido la celebrazione ideale del 25° anniversario di Lamborghini Japan. Con questa edizione limitata rinnoviamo il nostro impegno a offrire esperienze straordinarie e a rafforzare ulteriormente il rapporto con la nostra community giapponese».

Le quattro configurazioni disponibili sono ispirate a differenti elementi e simbolismi della tradizione samurai.

Le due finiture lucide comprendono Verde Campus, ispirato alla giada hisui, pietra nazionale del Giappone e simbolo di vita, fertilità e anima della terra, e Grigio Artis Lucido, che richiama la katana come espressione di lealtà, onore e maestria artigianale.

Le due finiture opache includono Grigio Crater Matt, ispirato alle armature nere e grigie dei samurai e ai valori di coraggio, protezione spirituale e autorità, e Rosso Pyra, che richiama il celebre Sanada Red, colore tradizionalmente associato a coraggio, forza e disciplina.

Le configurazioni con finitura lucida abbinano accenti Nero Noctis e Bronzo Oreadi, mentre quelle opache sono caratterizzate da dettagli Nero Nemesis e Bronzo Serse. In ciascuna versione, la livrea e gli elementi in fibra di carbonio presentano una finitura coordinata con quella della carrozzeria.

Completano l'allestimento dedicato i cerchi forgiati Altanero da 21 e 22 pollici in Shiny Black, le pinze freno in Bronzo e i terminali di scarico Matt Black.

L'abitacolo combina rivestimenti in pelle Nero Ade e Corsa-Tex con dettagli a contrasto Bronzo Oreadi. La configurazione comprende ricami dedicati sui sedili, un motivo esclusivo sui pannelli porta, un ricamo sul cielo dell'abitacolo, il logo samurai e una targhetta in fibra di carbonio con numerazione individuale progressiva da 1 a 25.

«Impavido nasce per celebrare la passione e la fedeltà della nostra community giapponese», ha aggiunto Paolo Sartori, Head of Japan di Automobili Lamborghini. «Ciascuno dei 25 esemplari rappresenta un capitolo unico di un percorso condiviso e riflette l'apprezzamento del Giappone per la maestria artigianale, le prestazioni e l'espressione personale. Siamo orgogliosi di presentare questa edizione esclusiva nell'anno del 25° anniversario di Lamborghini Japan e guardiamo con entusiasmo ai prossimi capitoli di questa straordinaria storia insieme ai nostri clienti».

Revuelto è la prima supersportiva V12 ibrida plug-in HPEV – High Performance Electrified Vehicle – di Automobili Lamborghini. Il motore V12 aspirato da 6,5 litri è abbinato a tre motori elettrici e a un cambio trasversale a doppia frizione a otto rapporti, per una potenza complessiva di 1.015 CV.



Informazioni per i media

La vettura adotta un monofuselage in fibra di carbonio con struttura anteriore in Forged Composites, aerodinamica attiva con ala posteriore regolabile su tre posizioni, impianto frenante carboceramico CCB Plus e trazione integrale con torque vectoring elettrificato. Grazie a un rapporto peso/potenza di 1,75 kg/CV, Revuelto accelera da 0 a 100 km/h in 2,5 secondi e raggiunge una velocità massima superiore a 350 km/h.

Informazioni sull'azienda

Fondata nel 1963 a Sant'Agata Bolognese, vicino a Bologna, Automobili Lamborghini è uno dei marchi di riferimento a livello mondiale nel segmento delle supersportive di lusso e continua a definirne il futuro attraverso prestazioni senza compromessi, design ed emozione. Forte di un'identità 100% italiana e di una comunità globale unita da passione e persone, l'azienda coniuga innovazione tecnologica e autentico DNA racing, facendo del motorsport sia un laboratorio strategico sia una delle espressioni più autentiche del brand.

Dai modelli iconici come Miura, Countach, Diablo e Aventador, fino alle serie limitate come Sesto Elemento e Fenomeno², Lamborghini ha saputo creare nel tempo un valore duraturo fondato su rarità, personalizzazione e maestria artigianale. Oggi la sua gamma completamente ibrida si articola in tre famiglie principali: Revuelto, prima HPEV con motore V12, Urus SE³, primo Super SUV ibrido plug-in, e Temerario⁴, HPEV V8 di riferimento nella propria categoria. Da ciascuna famiglia prendono vita le versioni più estreme, come Urus SE Performante⁵, autentico segno distintivo del marchio e della sua anima più prestazionale.

Con oltre 3.000 dipendenti e una rete di 186 concessionari in 57 Paesi, Automobili Lamborghini continua a crescere responsabilmente con una visione di lungo periodo, fondata su innovazione e sostenibilità.

Informazioni aggiuntive e contatti

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com

² La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione

³ Urus SE (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 21,4 kWh/100 km più 5,71 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 140 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): E; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 12,9 l/100 km.

⁴ Temerario (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 6,4-4,3 kWh/100 km più 11,2-10,3 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 272-252 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 14 l/100 km.

⁵ La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione



Informazioni per i media



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication

Tim Bravo

T +39 051 9597611

tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication

Camilla Manzotti

T +39 360 1077907

camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication

Francesco Colla

T +39 348 8629861

francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication

Chiara Busolo

T +39 340 0791871

chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication

Giovanni Zini

T +39 342 1318474

giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication

Enrico Pavesi

T +39 345 6749362

extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America

Jory Wood Syed

T +1 332 220 5217

jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa

Costanza Malservisi

T +39 345 923 9995

costanza.malservisi@lamborghini.com

Asia Pacific

Tiffany Teo

T +65 9792 9757

tiffany.teo@lamborghini.com