



Temerario Ad Personam: la sportività estrema incontra l'eleganza sartoriale

La versione più esclusiva di Temerario celebra l'incontro tra l'artigianato italiano, l'alta moda e le prestazioni senza compromessi

Sant'Agata Bolognese, 15 luglio 2026 – Automobili Lamborghini presenta l'interpretazione più esclusiva della nuova Lamborghini Temerario¹: una configurazione Ad Personam unica che trasforma l'ultimo modello HPEV del marchio in un capolavoro dell'artigianato, dove la sportività estrema incontra l'eleganza senza tempo della tradizione sartoriale italiana. Svelate nel Corso dell'edizione 2026 del Goodwood Festival of Speed, le due Temerario Ad Personam dimostrano come il programma di personalizzazione Lamborghini possa portare il carattere e lo stile di una vettura supersportiva ben oltre la sola configurazione, dando vita ad un'autentica espressione di individualità attraverso design, materiali pregiati e artigianalità.

Ispirato al mondo dell'alta moda, il progetto reinterpreta le audaci proporzioni di Temerario, grazie ad un linguaggio visivo che deriva dal mondo della sartoria. La livrea esterna richiama le linee di uno schizzo di design automotive mentre, per la prima volta nella storia delle vetture di produzione Lamborghini, gli interni introducono inserti in tessuto di lana gessata dedicati, portando nell'abitacolo la raffinatezza tattile della tradizione sartoriale italiana. In abbinamento a pelle pregiata, fibra di carbonio a vista e dettagli artigianali su misura, il nuovo materiale rafforza il legame tra alta moda ed ingegneria, preservando al contempo l'inconfondibile carattere sportivo di Temerario.

“Per Lamborghini, l'esclusività non è definita solo dalle elevate prestazioni, ma anche dalla capacità di creare una vettura che rispecchi l'individualità e la visione di ciascun cliente” afferma Stephan Winkelmann, Chairman e CEO di Automobili Lamborghini. *“La nuova Temerario Ad Personam rappresenta la massima espressione della nostra filosofia di personalizzazione, dimostrando come l'ingegneria avanzata, l'artigianato italiano e le possibilità di configurazione potenzialmente illimitate possano unirsi per creare un'interpretazione distintiva ed unica della nostra ultima vettura supersportiva. Attraverso il programma Ad Personam, ogni Lamborghini può diventare una riflessione unica del suo proprietario, pur rimanendo inconfondibilmente fedele al DNA del nostro design, all'innovazione tecnologica e alle massime prestazioni.”*

Ciascun elemento è stato concepito come parte di una singola visione creativa sviluppata da Ad Personam in collaborazione con il Centro Stile Lamborghini. Il progetto non consiste nella semplice applicazione di dettagli decorativi, ma mira a celebrare il processo dietro ad ogni creazione esclusiva, in cui la precisione, la maestria e l'innovazione convergono per trasformare l'ingegneria in un'emozionante e coinvolgente esperienza di Design.

L'eccellenza dell'artigianalità oltre la personalizzazione

Così come la realizzazione di un capo d'alta moda inizia con un bozzetto, allo stesso modo Temerario Ad Personam si ispira alle prime fasi del processo creativo. Le sottili linee grafiche che attraversano la carrozzeria richiamano i segni utilizzati dai designer per definire proporzioni e superfici, dando l'impressione che l'auto prenda forma direttamente dal tratto

¹ Temerario (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 6,4-4,3 kWh/100 km più 11,2-10,3 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 272-252 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 14 l/100 km.



Informazioni per i media

del designer. Due interpretazioni esclusive esprimono questa filosofia attraverso personalità distinte.

La prima di queste due versioni di Temerario combina il Grigio Crater Matt con una livrea a contrasto in Grigio Artis, esaltando le proporzioni scultoree del modello con un'eleganza misurata. La seconda, invece, si distingue per l'utilizzo del Celeste Fedra in abbinamento ad elementi di accento in Bianco Phanes, oltre che per il pacchetto Alleggerita in versione matt; questa combinazione dà vita ad un'interpretazione più leggera ed espressiva della vettura, ispirata alle illustrazioni tecniche e al mondo della moda contemporanea.

Per Lamborghini, la personalizzazione va oltre la sola selezione di colori e materiali: è parte integrante del processo di design. Grazie al programma Ad Personam, i clienti possono configurare vetture esclusive che riflettano la loro personalità, collaborando con gli specialisti del marchio per esplorare le potenzialmente illimitate combinazioni per esterni, interni, ricami, cuciture e dettagli unici.

Le Temerario Ad Personam presentate a Goodwood rappresentano la massima espressione di questa filosofia, dimostrando come l'artigianato contemporaneo e l'ingegneria avanzata possano coesistere in una vettura supersportiva concepita per erogare prestazioni senza compromessi, esprimendo al contempo individualità in maniera eccezionale.

All'interno, l'abitacolo è ispirato alla maestria dell'alta sartoria italiana. Esclusive cuciture, ricami unici e combinazioni di colori accuratamente selezionate sono abbinati agli inserti in lana gessata integrati nei pannelli delle portiere, nella parete posteriore e nel rivestimento del tetto. L'utilizzo della lana, materiale senza precedenti per Lamborghini, introduce una dimensione tattile e visiva tradizionalmente associata al mondo dell'artigianato, preservando al contempo il carattere tecnico e associato alla performance tipico del marchio Lamborghini.

Realizzato in lana vergine, l'esclusivo gessato presenta una base nera attraversata da una sottile riga gessata color argento, richiamando i codici della sartoria classica e reinterpretandoli in maniera fedele al DNA Lamborghini. Il suo motivo è volutamente discontinuo, interrompendo il rigore formale della tradizionale riga gessata per creare una sensazione di movimento, tensione e dinamismo, in linea con le superfici affilate e il carattere prestazionale della Temerario. La tonalità argento della riga gessata viene ripresa da specifici inserti in pelle, creando così un legame cromatico tra la fibra naturale, la pelle pregiata e gli elementi circostanti in fibra di carbonio.

Grazie all'intreccio di fili distinti, il gessato reagisce alla luce in modo dinamico, donando agli interni della vettura una profondità visiva ed una qualità tridimensionale non ottenibili su superfici più uniformi. L'utilizzo della lana introduce inoltre una raffinata dimensione tattile: naturalmente traspirante, piacevole al tatto e in grado di offrire una percezione sensoriale equilibrata in diverse condizioni. La sua texture dona calore, profondità e autenticità all'abitacolo, creando un contrasto inaspettato con i display digitali, le linee affilate e la fibra di carbonio a vista che definiscono gli interni di Temerario.

L'utilizzo e la combinazione di pelle di alta qualità, fibra di carbonio, ricami fatti a mano e fibre naturali riflettono la filosofia del programma Ad Personam: ogni vettura diventa una creazione unica, realizzata per esprimere la personalità del proprietario, pur mantenendo sempre l'inconfondibile identità di Lamborghini.



Informazioni per i media

Per la versione equipaggiata con pacchetto Alleggerita, il taglio sartoriale a contrasto si traduce in un'interpretazione più tecnica ed orientata alla performance. In questa configurazione, la lana lascia spazio al trim Corsa Tex by Dinamica, un materiale ultraleggero concepito per dare un feeling puramente sportivo. L'effetto a sottili righe argentate discontinue è mantenuto dal punto di vista estetico, ma reinterpretato attraverso un tessuto tecnico che risponde agli obiettivi di riduzione del peso e massima efficacia durante la guida dinamica.

Prestazioni ibride senza compromessi

Il cuore pulsante della Temerario è il nuovo motore V8 biturbo da 4 litri, interamente sviluppato a Sant'Agata Bolognese e capace di raggiungere 10.000 giri/min sprigionando una potenza di picco di 800 CV tra 9.000 e 9.975 giri/min; con l'abbinamento di tre motori elettrici, il sistema di propulsione è in grado di sviluppare una potenza massima di 920 CV. Con Temerario si raggiunge una nuova dimensione prestazionale, dove potenza, emozione e precisione evolvono in una progressione senza fine di pura intensità di guida. Il sistema ibrido avanzato, capace di raggiungere regimi di rotazione straordinari, offre un'erogazione di potenza continua, implacabile e fluida che, unita a un suono unico ispirato al mondo delle corse, diventa l'espressione dell'eccellenza ingegneristica e del coinvolgimento emotivo.

Le prestazioni di Temerario sono di rilievo assoluto: la vettura è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in 2,7 secondi e da 0 a 200 km/h in 7,1 secondi, raggiungendo una velocità massima di 343 km/h. Grazie all'istantanea erogazione della coppia elettrica e al carattere emozionale del primo V8 di produzione Lamborghini in grado di raggiungere regimi di rotazione a 5 cifre, la vettura stabilisce un nuovo punto di riferimento per il coinvolgimento alla guida. Basata su un nuovo telaio spaceframe in alluminio, con una rigidità torsionale superiore di oltre il 20% rispetto alla generazione precedente, Temerario unisce ottimizzazione delle masse, aerodinamica evoluta e dinamica del veicolo di ispirazione racing, garantendo una precisione eccezionale su strada e pista.

Il risultato è una vettura supersportiva che combina prestazioni senza compromessi con la versatilità dell'uso quotidiano, mentre il programma Ad Personam eleva Temerario ad autentica espressione di eccellenza dell'artigianato italiano, dimostrando come la personalizzazione possa diventare parte integrante dell'innovazione ingegneristica.

Informazioni sull'azienda

Fondata nel 1963 a Sant'Agata Bolognese, vicino a Bologna, Automobili Lamborghini è uno dei marchi di riferimento a livello mondiale nel segmento delle supersportive di lusso e continua a definirne il futuro attraverso prestazioni senza compromessi, design ed emozione. Forte di un'identità 100% italiana e di una comunità globale unita da passione e



Informazioni per i media

persone, l'azienda coniuga innovazione tecnologica e autentico DNA racing, facendo del motorsport sia un laboratorio strategico sia una delle espressioni più autentiche del brand.

Dai modelli iconici come Miura, Countach, Diablo e Aventador, fino alle serie limitate come Sesto Elemento e Fenomeno, Lamborghini ha saputo creare nel tempo un valore duraturo fondato su rarità, personalizzazione e maestria artigianale. Oggi la sua gamma completamente ibrida si articola in tre famiglie principali: Revuelto², prima HPEV con motore V12, Urus SE³, primo Super SUV ibrido plug-in, e Temerario, HPEV V8 di riferimento nella propria categoria. Da ciascuna famiglia prendono vita le versioni più estreme, come Urus SE Performante⁴, autentico segno distintivo del marchio e della sua anima più prestazionale.

Con oltre 3.000 dipendenti e una rete di 186 concessionari in 57 Paesi, Automobili Lamborghini continua a crescere responsabilmente con una visione di lungo periodo, fondata su innovazione e sostenibilità.

Informazioni aggiuntive e contatti

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

² Revuelto (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato): 4,7 kWh/100 km più 15 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 350 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 17,9 l/100 km.

³ Urus SE (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato): 21,4 kWh/100 km più 5,71 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 140 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): E; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 12,9 l/100 km.

⁴ La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione



Informazioni per i media

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Costanza Malservisi
T +39 345 923 9995
costanza.malservisi@lamborghini.com

Asia Pacific
Tiffany Teo
T +65 9792 9757
tiffany.teo@lamborghini.com