



Lamborghini Urus SE Performante: il Super SUV al suo apice

La Urus più veloce di sempre ridefinisce il concetto di Super SUV, combinando prestazioni estreme, precisione di guida e comfort senza compromessi

Sant'Agata Bolognese, 1° luglio 2026 – Automobili Lamborghini presenta Urus SE Performante¹, derivata ad altissime prestazioni del Super SUV ibrido plug-in, nuovo punto di riferimento della categoria in termini di performance, dinamica di guida ed efficienza aerodinamica, garantendo inoltre un comfort eccezionale grazie all'introduzione di soluzioni tecniche innovative applicate al gruppo sospensioni.

Urus SE Performante è equipaggiata con il motore V8 biturbo 4.0 litri abbinato all'unità elettrica a magneti permanenti, che raggiungono la potenza massima di sistema più alta nella storia del modello: 812 CV (596 kW) e 1000 Nm di coppia massima. Urus SE Performante si posiziona al vertice del segmento, alzando ulteriormente il livello delle prestazioni e migliorando il già ottimale rapporto tra peso e potenza (3 kg/CV) grazie all'esteso utilizzo di elementi in fibra di carbonio nella carrozzeria. Inclusi i nuovi cofano e paraurti anteriore e posteriore che, lavorando in sinergia con i due spoiler posteriori, incrementano l'efficienza aerodinamica e il raffreddamento dell'impianto frenante, contribuendo a rendere l'esperienza di guida ottimale sia su strada sia in pista.

Riguardo la dinamica di guida, Urus SE Performante raggiunge nuovi vertici sia in termini di prestazioni sia in termini di precisione, stabilità e risposta. Oltre all'incremento di potenza e coppia, al migliorato rapporto peso/potenza e alle nuove soluzioni aerodinamiche, la vettura introduce nella gamma Urus il sistema di sospensioni AURA a doppia camera d'aria, che oltre a dimezzare il rollio nella guida sportiva riduce del 25% le vibrazioni rispetto alla precedente generazione di Urus Performante, incrementando sensibilmente il comfort.

"Quarant'anni fa, Lamborghini ha creato il concetto di Super SUV con la leggendaria LM002. Nel 2012, siamo rimasti fedeli al nostro spirito pionieristico svelando il concept Urus, ridefinendo ancora una volta i confini del segmento. Oggi, con Urus SE Performante, portiamo il concetto di Super SUV al suo apice", ha dichiarato Stephan Winkelmann, Chairman & CEO di Automobili Lamborghini. "Questo modello rappresenta il più alto livello di prestazioni, dinamica di guida e coinvolgimento emozionale mai raggiunti da Urus, preservando al contempo la versatilità e l'utilizzo quotidiano che ne hanno fatto il punto di riferimento del segmento. Urus SE Performante è il risultato dell'approccio senza compromessi di Lamborghini all'innovazione e alle prestazioni, combinando una tecnologia ibrida all'avanguardia, una dinamica veicolo evoluta e un linguaggio di design che ne esprime il carattere fin dal primo sguardo. È la massima espressione del Super SUV."

Rispetto a Urus SE¹, la versione Performante introduce inoltre la modalità di guida Rally, specificatamente tarata per offrire il massimo divertimento di guida su fondi sterrati, raggiungendosi a Strada, Sport e Corsa e alla modalità EV per la guida in elettrico.

¹ La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione



Informazioni per i media

Tutte queste caratteristiche rendono Urus SE Performante il Super SUV più veloce al mondo: 3,3 secondi per scattare da 0 a 100 km/h, 10,8 per coprire lo 0-200, velocità massima di ben 312 km/h.

Design

Urus SE Performante è l'ultima erede di una dinastia iniziata nel 2012 con la presentazione della prima Concept al Beijing Auto Show e proseguita con il primo modello di serie che debutta nel 2017, segnando una pietra miliare nella storia Lamborghini e nonché un immediato successo sotto il punto di vista delle vendite.

Nel 2022 Urus raddoppia con l'uscita delle versioni S e Performante, seguite dalla Urus SE, che nel 2024 diventa il secondo pilastro della strategia elettrificata ad alte prestazioni di Automobili Lamborghini. Ciascun modello rappresenta un'evoluzione non solo dal punto di vista tecnico ma anche del design.

Con la prima generazione il Centro Stile Lamborghini aveva trasferito la filosofia estetica del marchio di Sant'Agata Bolognese su un Super SUV, creando un nuovo segmento anche in fatto di design.

“Con Urus SE Performante diamo forma alle emozioni di guida – dichiara il Direttore del Design, Mitja Borkert – Se la Urus SE rappresenta il volto elegante della sportività, il design di Urus SE Performante è puramente ispirato dalle prestazioni e alla nostra filosofia ‘We give adrenaline a shape’ (diamo forma alla adrenalina). Per sottolineare la vocazione supersportiva della vettura abbiamo deciso di mettere a nudo la maggior parte degli elementi in carbonio, sia all'esterno sia nell'abitacolo”.

In Lamborghini performance e design evolvono in parallelo e ogni elemento deve essere funzionale non solo all'estetica ma soprattutto all'aerodinamica. *“Questa è la Urus più potente di sempre e, durante la fase di sviluppo, è stato subito chiaro che il design dovesse garantire sia impatto emozionale sia contribuire attivamente alle prestazioni. Per questo abbiamo creato queste ampie prese d'aria ‘S-Duct’ sul cofano, che non solo conferiscono al frontale una presenza ancora più sportiva, ma svolgono anche un'essenziale funzione aerodinamica”* prosegue Borkert.

Il design di Urus SE Performante è stato sviluppato attorno al concetto di “sportività audace”, con l'obiettivo di rafforzare il legame visivo tra forma e funzione. Le linee risultano più tese e affilate, mentre ogni elemento aerodinamico è progettato per essere pienamente funzionale, enfatizzando il principio secondo cui performance e design procedono in perfetta sinergia.

Il frontale esprime immediatamente il carattere della vettura: il nuovo cofano in fibra di carbonio integra un “power dome” centrale (la pronunciata bombatura del cofano) che richiama la tradizione stilistica Lamborghini, mentre la firma grafica a “omega” e le prese d'aria ridisegnate contribuiscono a sottolineare larghezza e presenza su strada.

1 Urus SE (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 21,4 kWh/100 km più 5,7l /100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 140 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): E; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 12,9 l/100 km.



Informazioni per i media

Le prese d'aria anteriori, più ampie e definite, non solo accentuano l'atleticità del design, ma rispondono anche alle aumentate esigenze di raffreddamento, migliorando il flusso aerodinamico verso i radiatori.

L'ampio utilizzo della fibra di carbonio a vista – il più esteso mai proposto su Urus – caratterizza ulteriormente la vettura, conferendole un'identità fortemente tecnica e ancor più sportiva. Questo approccio si riflette anche nella vista laterale, dove le proporzioni risultano ancora più dinamiche grazie a una postura più ampia e stabile. I nuovi cerchi da 23 pollici, dal design sofisticato a Y intersecate, enfatizzano il carattere performance-oriented, mentre i passaruota ridisegnati integrano dettagli in carbonio che ne rafforzano l'impatto visivo.

Il posteriore prosegue coerentemente questo linguaggio, combinando efficienza aerodinamica e forza espressiva. Il nuovo spoiler in fibra di carbonio, più alto e integrato, lavora in sinergia con l'ala posteriore ispirata al mondo aeronautico e motorsport, mentre il diffusore, il più ampio mai progettato per Urus – amplifica la percezione di larghezza e sportività. Le superfici posteriori introducono inoltre richiami stilistici iconici, come le geometrie esagonali ispirate alla Countach, contribuendo a una firma visiva ancora più distintiva.

L'abitacolo riflette la stessa doppia anima della vettura, con un'impostazione più sportiva e orientata al guidatore, coerente con il concetto di "Feel like a Pilot", elemento chiave del DNA Lamborghini.

Infine, anche la palette colori sottolinea questa duplice interpretazione: accanto a configurazioni più estreme e dinamiche, come il nuovo Giallo Crius, trovano spazio soluzioni più lifestyle-oriented, come l'elegante Verde Hydra matt, confermando la versatilità di Urus SE Performante e la sua capacità di interpretare diverse personalità senza compromessi.

Design "Feel like a pilot" ed HMI

"L'abitacolo è caratterizzato da una livrea dedicata, dai distintivi motivi ad Y, oltre che da dettagli rossi a contrasto che sottolineano ulteriormente il carattere sportivo della vettura. Gli interni si distinguono inoltre per l'impiego di materiali sostenibili come la microfibra CorsaTex by Dinamica, combinando un design orientato alla performance con una manifattura innovativa" commenta Borkert.

Al centro della plancia è stato installato uno schermo di 12,3 pollici, che presenta una Human Machine Interface (HMI) ancora più intuitiva nell'utilizzo e aggiornata nella veste grafica, ispirata a quella di Revuelto². Il lavoro dei designer del Lamborghini Centro Stile si è focalizzato in particolare sulle bocchette d'aerazione, sui decori in alluminio anodizzato dalla

² Revuelto (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato): 4,7 kWh/100 km più 15 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 350 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 17,9 l/100 km.



Informazioni per i media

inconfondibile forma ad Y e su nuovi rivestimenti per pannelli, sedili e plancia, che presenta una inedita pulsantiera meccanica di ispirazione avionica che accentua il concetto “feel like a pilot”.

Il guidatore ha a disposizione il quadro strumenti digitale da 12,3 pollici, così come al centro della plancia è stato integrato il già citato display touch da 12,3 pollici, cuore del sistema LIS (Lamborghini Infotainment System). È inoltre incluso anche un sistema di telemetria dedicato al modello, oltre che visualizzazioni relative ai sistemi di ausilio alla guida, che consentono una maggiore percezione dell’ambiente circostante.

Infine, progettato per Urus SE Performante, il nuovo volante unisce un carattere sportivo a un lusso raffinato, valorizzato da un esclusivo inserto in fibra di carbonio. Il suo design elegante e moderno dona un tocco deciso agli interni, esaltando sia l’esperienza di guida sia lo stile inconfondibile dell’abitacolo.

Aerodinamica

La nuova Urus SE Performante si pone al vertice della gamma dei Super SUV per quanto riguarda le prestazioni, definendo un nuovo standard in termini di efficienza aerodinamica.

L’obiettivo non è stato solo quello di incrementare velocità massima e prestazioni longitudinali ma anche di ottenere il massimo bilanciamento tra efficienza, stabilità e raffreddamento dei componenti, per garantire una perfetta esperienza di guida, sia su strada sia in pista.

Uno dei traguardi più significativi è rappresentato dalla riduzione della resistenza aerodinamica (drag) del 3% rispetto alla Urus SE, un miglioramento fondamentale per ottimizzare i consumi e l’efficienza complessiva della vettura. La Urus SE Performante eguaglia i valori di resistenza aerodinamica della precedente Urus Performante; un risultato significativo considerando l’incremento di carico aerodinamico del 16% rispetto alla precedente Performante, e del 23% rispetto ad Urus SE.

Analizzando i singoli assi, la vettura registra un aumento della deportanza anteriore del 22% a pari carico posteriore se paragonata con la precedente Performante. Questo bilanciamento è frutto di un nuovo splitter anteriore più efficiente, progettato per ridurre drasticamente la portanza (lift) e migliorare ulteriormente l’agilità della vettura.

Al retrotreno, la stabilità alle velocità più alte è garantita da una combinazione “strategica” di elementi dai due spoiler in carbonio, superiore e inferiore, che lavorano in sinergia per massimizzare il carico aerodinamico esaltando al tempo stesso lo stile supersportivo della vettura.

Inoltre, per ottenere una ancor più efficiente gestione termica del sistema ibrido plug-in (propulsori, batteria e trasmissione), la Urus SE Performante introduce un inedito sistema di raffreddamento che invece di utilizzare prese d’aria poste sul fondo, introduce nuove griglie sul cofano anteriore con funzione di S-Duct, sfoghi dedicati sui parafanghi e tramite griglie interne ai passaruota, appositamente maggiorate per ospitare questi elementi estrattori.



Informazioni per i media

Tale soluzione non solo ottimizza il raffreddamento del powertrain pur mantenendo invariata la portata d'aria rispetto alla SE, ma ottimizza l'aerodinamica della sottoscocca, contribuendo attivamente alla riduzione del sollevamento anteriore.

Infine, particolare attenzione è stata dedicata al raffreddamento dell'impianto frenante, che beneficia di un incremento dell'efficienza dell'8% rispetto alla Urus SE. Questo miglioramento è stato possibile grazie all'introduzione di un nuovo condotto "NACA" dedicato, specificamente ottimizzato per la Urus SE Performante. Questo condotto lavora in simbiosi con lo splitter anteriore per incanalare l'aria fredda direttamente verso i dischi e le pinze, assicurando una costanza di rendimento ottimale anche durante le sessioni di guida più intense e prolungate.

Motore e trasmissione

La Lamborghini Urus SE Performante definisce un nuovo paradigma nel segmento dei Super SUV, grazie a un apparato ibrido plug-in (PHEV) che combina la potenza del motore termico con l'efficienza e la reattività della tecnologia elettrica. Il fulcro di questa evoluzione tecnologica è rappresentato dal collaudato motore V8 biturbo da 4.0 litri, che opera in perfetta simbiosi con l'unità elettrica a magneti permanenti. Questa architettura a "due cuori" permette di raggiungere una potenza complessiva di 812 CV a 6000 giri\minuto e una coppia massima di 1000 Nm sviluppata tra i 2000 e i 5500 giri\min, per garantire una spinta costante ad ogni regime e in ogni modalità di guida. Con un incremento di ben 146 CV e 150 Nm rispetto alla precedente Urus Performante.

Il propulsore elettrico sincrono, posizionato strategicamente a monte del cambio, non funge solo da *boost* per incrementare le prestazioni del V8, ma consente di guidare la vettura in modalità elettrica per oltre 60 km. L'energia è fornita da una batteria agli ioni di litio da 25,9 kWh, alloggiata sotto il piano di carico per ottimizzare il baricentro.

La gestione della potenza è affidata a un cambio automatico a otto rapporti, che ha beneficiato di una calibrazione specifica per esaltare il carattere sportivo della vettura. Un importante aggiornamento è stato apportato al software di controllo, riducendo ulteriormente i tempi di reazione per massimizzare la reattività agli input del guidatore e minimizzando il ritardo di erogazione (torque lag).

La vettura impiega un raffinato sistema di trazione integrale con frizione centrale a controllo elettronico. Questo ripartitore centrale lavora in coordinazione continua con il differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico, consentendo una distribuzione della coppia variabile che può rendere la vettura sovrasterzante "on demand", assicurando il feeling di guida tipico delle supersportive della casa di Sant'Agata Bolognese.

Le performance che derivano da questa sinergia meccanica ed elettronica sono ai vertici della categoria: Urus SE Performante è in grado di scattare da 0 a 100 km/h in soli 3,3 secondi e di raggiungere i 200 km/h in appena 10,8 secondi. La vettura è in grado di raggiungere una velocità massima di 312 km/h, confermando il modello come punto di riferimento assoluto per chi cerca il massimo del divertimento alla guida e della performance.



Informazioni per i media

Peso/Potenza da Best in Class

La nuova Urus SE Performante ridefinisce gli standard prestazionali del segmento Super SUV anche grazie a un'attenta riduzione delle masse, volta all'ottimizzazione sistematica di ogni componente strutturale. Grazie a questa filosofia progettuale, la vettura raggiunge un rapporto peso-potenza di 3 kg/CV, valore di riferimento assoluto per la categoria. Rispetto ad Urus SE la variante Performante beneficia di una riduzione di peso pari a 32 kg, portando il peso a vuoto omologato a 2473 kg.

L'utilizzo estensivo della fibra di carbonio riguarda componenti chiave quali il cofano anteriore, il tetto, gli archi passaruota, le minigonne laterali e il diffusore posteriore, ottimizzando la carrozzeria in ogni suo dettaglio. La ricerca della massima efficienza si estende al sistema di scarico, che adotta di serie elementi in titanio quali il silenziatore e i terminali assicurando un risparmio complessivo superiore ai 10 kg nel solo comparto dei gas di scarico.

L'equipaggiamento standard è ulteriormente arricchito dall'introduzione del sistema Integrated Power Brake (IPB), che riduce il peso di 4 kg e da un'accurata ottimizzazione del pacchetto NVH (Noise, Vibration, Harshness) che contribuisce con ulteriori 3,3 kg di risparmio.

Anche l'abitacolo è progettato in funzione della performance: la configurazione d'interni di serie prevede l'esclusivo trim tecnico Corsa Tex by Dinamica, che garantisce una riduzione di 2,7 kg. Restano comunque disponibili, come opzioni aggiuntive per la personalizzazione, altre versioni di rivestimenti come l'Unicolor Performante Leather Interior.

In sintesi, ogni innovazione tecnica di Urus SE Performante concorre alla creazione di un veicolo dove la riduzione del peso si traduce in una reattività dinamica e una precisione di guida senza precedenti nel segmento.

Dinamica di guida da vera supersportiva grazie a 6D sensor e IPB

L'evoluzione tecnica di Lamborghini Urus SE Performante trova la sua massima espressione nell'integrazione del rivoluzionario sensore a sei gradi di libertà 6D, che ha debuttato per la prima volta sulla few-off Fenomeno, presentata all'edizione 2025 della Monterey Car Week, a Pebble Beach. Posizionato strategicamente in prossimità del centro di gravità della vettura, la sua denominazione deriva dalla capacità di misurare sei diverse grandezze fisiche: le accelerazioni lungo i tre assi spaziali e le velocità angolari relative ai movimenti di beccheggio, rollio e imbardata.

Questa tecnologia non si limita alla sola acquisizione di dati, ma è parte di un ecosistema che include anche sensori virtuali (algoritmi definiti "inno-controller") e logiche predittive sviluppate all'interno della centralina IPB (Integrated Power Brake).

"Uno degli elementi chiave che esprime in modo evidente il carattere da autentica super sportiva della nuova Urus SE Performante è il suo sistema frenante", ha dichiarato Stefano Cossalter, Urus Product Line Director. "L'introduzione del sistema Integrated Power Brake (IPB) migliora ulteriormente le capacità dinamiche del veicolo, offrendo maggiore precisione, reattività e sicurezza di guida in tutte le condizioni. Grazie a otto accelerometri



Informazioni per i media

posizionati su tutto il veicolo — uno su ciascuna ruota e uno in corrispondenza di ogni angolo del telaio — il sistema analizza continuamente l'aderenza longitudinale e laterale degli pneumatici, monitorando in tempo reale il rollio del corpo vettura. Questi dati vengono elaborati dall'IPB per garantire una gestione della frenata altamente predittiva e un controllo ottimale del veicolo in ogni momento".

Il sistema è così in grado di stimare in tempo reale "grandezze" fondamentali come l'aderenza degli pneumatici, la velocità effettiva e l'angolo di assetto, permettendo una gestione della dinamica veicolo non più basata solo sulla retroazione (feedback), ma sulla predizione (feed-forward) del comportamento su strada e in pista.

L'IPB, agendo come un evoluto modulatore di pressione, supera i limiti dei sistemi ABS convenzionali eliminando gli interventi "on-off" a favore di una modulazione continua e fluida della coppia frenante sulle singole pinze. Il risultato è un incremento della potenza frenante del 10% e una reattività del sistema migliorata del 12% rispetto alla Urus Performante, con uno spazio d'arresto da 200 a 0 km/h inferiore a 130 metri. E senza aver apportato alcuna modifica sostanziale alle caratteristiche tecniche dell'impianto frenante, allineate a quelle di Urus SE.

Parallelamente, la sinergia tra il sensore 6D e l'IPB si estende al Traction Control System (TCS) e al sistema IVC (Integrated Vehicle Control) per la stabilità laterale. Il controllo di trazione, grazie alla capacità di predire il comportamento della vettura tramite i sensori virtuali, agisce in anticipo. Così l'erogazione della coppia e della pressione frenante sono regolate in modo fluido, continuo e puntuale, senza che si verifichi alcuna perdita di spinta.

"Oltre al sistema IPB, il sensore 6D, derivato dalla few-off Fenomeno, è stato posizionato in prossimità del centro di gravità di Urus SE Performante per misurare nel dettaglio i coefficienti di imbardata, rollio e beccheggio", ha continuato Stefano Cossalter. "Grazie a tutti i dati raccolti, la Urus SE Performante mostra una decelerazione migliorata del 9% rispetto alla precedente Urus Performante, garantendo una manovrabilità più rapida del 6% e tempi di reazione più veloci del 12%".

Allo stesso tempo, il sistema IVC sfrutta le stime dell'angolo di assetto per ottimizzare le manovre (soprattutto quelle ad alta velocità) come i cambi di corsia repentini, rendendo la risposta del veicolo il 6% più veloce. L'eliminazione delle oscillazioni e il perfetto allineamento alla traiettoria assicurano un controllo superiore e una sicurezza senza precedenti, elevando l'esperienza di guida ai massimi standard prestazionali.

Sistema AURA con sospensioni a doppia camera d'aria

Il sistema delle sospensioni e della gestione della dinamica verticale della nuova Urus SE Performante rappresenta il vertice dell'innovazione tecnologica del DNA Lamborghini, grazie all'introduzione dell'architettura AURA con sospensioni 2K2V a doppia camera d'aria. Rispetto alle versioni precedenti di Urus, la vettura è in grado di mutare radicalmente il proprio carattere agendo simultaneamente sulla componente elastica e su quella di smorzamento.

Il cuore pulsante della reattività del telaio risiede nelle nuove molle ad aria a due camere (2K abbreviazione dell'espressione inglese "2 chambers" accompagnata a "2V", due valvole o "2



Informazioni per i media

valves”). Questa configurazione permette di variare la rigidità degli assi in modo mirato per ogni modalità e stile di guida, estendendo notevolmente il raggio d'azione tra comfort e sportività. Il sistema gestisce quindi due volumi d'aria distinti: una camera primaria, posta al vertice, dedicata alla dinamica pura e alla guida in pista e costantemente attiva per garantire il massimo supporto laterale e una precisione millimetrica in inserimento di curva; ed una camera secondaria che invece interviene nelle modalità di guida più orientate al comfort. Quando la valvola di collegamento tra le due camere si apre, l'unione dei due volumi permette alla vettura di assorbire le asperità con estrema fluidità, attenuando notevolmente gli effetti legati alle irregolarità del fondo stradale.

L'innovazione del sistema sospensivo di Urus SE Performante risiede anche negli ammortizzatori a doppia valvola che, a differenza dei sistemi precedenti che utilizzavano un'unica valvola per gestire l'intero smorzamento, prevedono la presenza di due valvole distinte. Grazie a questa separazione, la nuova centralina di controllo può impostare forze di smorzamento variabili per la fase di compressione senza che ciò influisca sulla taratura della fase di estensione, e viceversa. In base alle condizioni stradali e alla modalità di guida selezionata, il sistema adatta istantaneamente la risposta di ogni singola valvola.

Questa gestione indipendente permette di assorbire le irregolarità in modo fluido, garantendo che i movimenti del corpo vettura rimangano impercettibili e confortevoli per gli occupanti. Allo stesso tempo, il sistema assicura che lo pneumatico mantenga un contatto ottimale con il terreno anche su fondi degradati, assicurando trazione e sicurezza senza compromettere la stabilità globale. Questa tecnologia offre uno spettro di regolazione molto più vasto, consentendo una messa a punto estremamente precisa che migliora sia la maneggevolezza che il comfort dinamico. L'integrazione del sistema 2K2V ha permesso di ridurre il gradiente di rollio in utilizzo sportivo del 55%, unito ad una riduzione delle vibrazioni di comfort del 25% rispetto al precedente modello di Urus Performante.

Un altro aggiornamento fondamentale introdotto dalla Urus SE Performante è la carreggiata allargata, che è aumentata di 16 mm. Ciò si traduce in un significativo miglioramento della stabilità laterale, consentendo al veicolo di limare il rollio del corpo vettura in modo più efficace in curva e di rimanere composto durante i rapidi cambi di direzione; anche le prestazioni in curva risultano migliorate, grazie ad una distribuzione più efficiente delle forze laterali sugli pneumatici. La risposta dello sterzo diventa più precisa e puntuale, con il veicolo che mostra un comportamento più solido e progressivo che aumenta sia la fiducia del conducente che il controllo generale.

Otto sono poi gli accelerometri che monta la vettura: quattro sensori sono posizionati sui portamozzoni (gruppo ruota) e quattro sul telaio, fornendo così alla rinnovata centralina di controllo un flusso continuo di dati per un'analisi predittiva del comportamento dinamico. Grazie a questa intelligenza di bordo, i segnali inviati ai quattro angoli della vettura ottimizzano istantaneamente la risposta alle sollecitazioni.

Urus SE Performante non scende dunque a compromessi: combina la raffinatezza di una vettura di lusso con l'agilità di una supersportiva affilata che, con un semplice comando, è in grado di trasformarsi, pronta a dominare i cordoli grazie a un controllo millimetrico dei movimenti di rollio e beccheggio.



Informazioni per i media

Dalla Strada al Rally: tutte le personalità di Urus SE Performante

Al centro della consolle, il selettore “Tamburo” consente di selezionare le diverse modalità di guida che, grazie al powertrain ibrido, permettono di abbinare le sei modalità di guida di Urus alle quattro modalità Electric Performance Strategies (EPS), già introdotte su Urus SE.

Urus SE Performante introduce però un’assoluta novità: la modalità Rally, specificatamente tarata per offrire il massimo divertimento di guida su fondi sterrati valorizzandone al massimo, oltre che l’animo sportivo, anche la performance su sterrato/gravel road.

EV è l’esperienza che massimizza il potenziale elettrico della vettura; calibrata per la guida in città, consente non solo di percorrere oltre 60 km sfruttando solo la batteria e il motore elettrico, ma anche di raggiungere una velocità massima superiore ai 130 km/h.

Hybrid, selezionabile quando si guida in modalità Strada, rappresenta il massimo dell’efficienza, comfort e il bilanciamento ottimale tra motore termico ed elettrico, mentre Recharge, selezionabile nelle modalità Strada, Sport, Corsa e Neve, consente di ricaricare fino all’80% di carica della batteria mantenendo al contempo performance ottimali.

Performance è l’esperienza per chi vuole apprezzare al massimo le potenzialità di Urus SE Performante, non solo in modalità Strada, Sport e Corsa ma anche in Rally.

Urus SE Performante non scende a compromessi nelle modalità di guida: Strada permette di esaltare al massimo il comfort eccezionale della vettura, mentre la modalità Sport offre il massimo del divertimento, esaltando agilità e capacità della vettura nel gestire facilmente sovrasterzi di potenza e drift.

In Corsa, modalità progettata specificatamente per la guida in pista, Urus SE Performante esprime il massimo delle proprie potenzialità dinamiche grazie anche al comparto sospensioni, che controlla i movimenti di cassa (beccheggio, imbardata, rollio e pompaggio) rendendo il veicolo estremamente stabile e reattivo anche sui cordoli di un circuito.

Grazie alle sue modalità di guida avanzate, Urus SE Performante trasforma rapidamente il suo carattere con un semplice tocco, passando da un viaggio nel comfort più assoluto e senza sforzo a prestazioni taglienti come un rasoio che scatenano pura potenza e precisione, fino a un’esaltante esperienza fuoristrada dove capacità e controllo rendono ogni terreno pura emozione di guida.

Sound

Per la nuova Lamborghini Urus SE Performante, l’ingegneria del suono e le performance si fondono in un unico elemento: il nuovo sistema di scarico in titanio, sviluppato da Lamborghini in collaborazione con Akrapovič. Un componente essenziale per esaltare il carattere del Super SUV e incrementare il coinvolgimento in ogni modalità di guida.

L’equipaggiamento di serie comprende un impianto di scarico sportivo leggero in titanio by Akrapovič, caratterizzato da una configurazione completamente nuova orientata alle prestazioni, progettata per rendere ancora più intensa l’esperienza di guida. Assicurando un’originale “titanium soundtrack” ai bassi regimi del motore e una nota sportiva più esaltante



Informazioni per i media

in accelerazione. Questo sistema esclusivo crea un maggiore coinvolgimento sia per il conducente sia per i passeggeri, armonizzandosi perfettamente con l'audace design esterno della Urus SE Performante. Rispetto al precedente impianto di scarico, la nuova configurazione in titanio ha permesso un'ottimizzazione delle masse e una riduzione del peso di circa 10 kg. L'effetto super sportivo è ulteriormente amplificato dai terminali di scarico dal nuovo design, che contribuiscono ad alimentare l'ideale di vettura focalizzata sulle alte prestazioni.

La principale innovazione strutturale risiede nella rimozione del collegamento a "X" (X-cross) tra le bancate, rispettivamente di destra e sinistra, dei cilindri. Tale architettura rende i due condotti completamente indipendenti tra loro, ottenendo così due vantaggi fondamentali. Il primo consiste nella riduzione della turbolenza, favorendo un flusso di gas di scarico più fluido ed efficiente. Il secondo vantaggio risiede invece nella purezza sonora: l'assenza di interferenze tra le bancate restituisce infatti una nota di scarico più strutturata, trasparente e potente, enfatizzando in tal modo il timbro profondo tipico di Lamborghini.

A completare l'opera fluidodinamica contribuisce la differenziazione del diametro dei terminali: il condotto principale da 65 mm e quello secondario da 76 mm lavorano in sinergia per incrementare il volume complessivo e garantire una sonorità unica ed inconfondibile.

All'interno del silenziatore sono stati poi integrati due risonatori Helmholtz (uno per ogni condotto indipendente); componenti che sono stati meticolosamente intonati sulle frequenze di 124 Hz e 128 Hz con l'obiettivo di garantire un'esperienza sonora emozionante.

L'obiettivo tecnico è duplice: da un lato amplificare la nota di scarico sfruttando le alterazioni di pressione generate dai flussi d'aria e, dall'altro, eliminare l'effetto "booming" (rimbombi a bassa frequenza) garantendo così un crescendo più lineare.

Il sound della nuova Urus SE Performante non è solo hardware, ma il risultato di una raffinata calibrazione software in sinergia con la gestione motore. Infatti, il caratteristico *Bubbling* (il tipico "borbottio" che si ottiene in rilascio) è stato evoluto e mappato in modo specifico per le differenti modalità di guida. In modalità Sport, ad esempio, il Bubbling risulta più lungo e più morbido, offrendo una sensazione estremamente gradevole; in modalità Corsa, invece, presenta una minore durata ma una maggiore enfasi, ampiezza e frequenza, sottolineando l'anima supersportiva della vettura.

All'accensione, la Urus SE Performante implementa una funzione di "overshoot allo start": il regime motore sale immediatamente a 2.400 giri/min prima di stabilizzarsi. Sin dal momento dell'accensione, la percezione è quella di pura potenza che si risveglia.

Urus SE Performante è stata inoltre progettata con una maggiore "trasparenza" acustica dell'abitacolo per enfatizzare, durante la guida, il sound del powertrain e differenziare maggiormente i "driving mode". Il risultato è un suono più elevato e profondo, con una drastica riduzione del cosiddetto "rush noise" (rumore di soffio dei gas), sia all'interno che all'esterno dell'abitacolo.



Informazioni per i media

Con queste innovazioni, l'impianto di scarico della Urus SE Performante si conferma come il cuore pulsante di un'esperienza di guida che parla ai sensi, unendo la precisione tecnica alla passione viscerale del DNA Lamborghini.

Pneumatici

La Urus SE Performante è dotata di pneumatici Pirelli P Zero dedicati, disponibili nelle misure da 22" e 23", consentendo ai clienti di scegliere la configurazione che meglio si adatta al loro equilibrio preferito tra comfort e sportività. Per la stagione fredda sono disponibili anche pneumatici Pirelli Scorpion Winter 2. Entrambe le gamme di pneumatici integrano la tecnologia Pirelli Elect, sviluppata specificamente per migliorare le prestazioni e le caratteristiche di guida della gamma Urus.

A completare il pacchetto ci sono nuovi pneumatici semi-slick da 22 pollici a sezione più larga, dedicati a ottenere le massime prestazioni in pista (Bridgestone Potenza Race).

Specifiche tecniche

MOTORE

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Motore | V8, 90° |
| Valvole per cilindro | 4 |
| Cilindrata | 3996 cm ³ |
| Alesaggio | 86 mm |
| Corsa | 86 mm |
| Rapporto di Compressione (MCI) | 9.7:1 |
| Potenza massima (MCI) | 620 CV / 456 kW |
| Potenza massima (MCI + ME) | 812 CV / 596 kW |
| Potenza massima a giri/min (MCI + ME) | 812 CV @ 6000 giri/min |
| Potenza specifica (MCI) | 155 CV/L |
| Regime massimo (MCI) | 6800 giri/min |
| Coppia massima (MCI) | 800 Nm |
| Coppia massima a giri/min (MCI) | 800 Nm @ 2250-4500 giri/min |
| Regime motore minimo | 550 +/- 100 giri/min |
| Regime motore massimo - Limitatore | 6800 giri/min |

CAMBIO E TRASMISSIONE

| | |
|--------------|--|
| Trasmissione | Trazione integrale 4WD con differenziale anteriore integrato, differenziale centrale hang-on e differenziale elettrico posteriore con ripartizione di coppia |
|--------------|--|



Informazioni per i media

Cambio

Cambio automatico a 8 rapporti con convertitore di coppia

PRESTAZIONI

| | |
|------------------------------|----------|
| Accelerazione 0-100 km/h | 3,30 s |
| Accelerazione 0-200 km/h | 10,80 s |
| Spazio di frenata 200-0 km/h | < 130m |
| Velocità massima | 312 km/h |

RUOTE

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Cerchi standard anteriori | 10Jx22" |
| Cerchi standard posteriori | 11,5Jx22" |
| Pneumatici standard anteriori | 285/35 ZR23 - Pirelli Pzero |
| Pneumatici standard posteriori | 325/30 ZR23 - Pirelli PZero |

FRENI

| | |
|----------------------------------|---|
| Freni carboceramici (anteriori) | CCB Diametro - 440 mm (17.32 in) Spessore - 40 mm (1.57 in) |
| Freni carboceramici (posteriori) | CCB Diametro- 410 mm (16.14 in) Spessore - 32 mm (1.26 in) |

DIMENSIONI

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Passo | 3003 mm |
| Lunghezza totale | 5117 mm |
| Sbalzo anteriore | 1060 mm |
| Sbalzo posterior | 1054 mm |
| Larghezza totale (specchi esclusi) | 2031 mm |
| Larghezza totale (specchi inclusi) | 2181 mm |
| Altezza totale | 1638 mm |
| Carreggiata (anteriore) | 1711 mm |
| Carreggiata (posteriore) | 1717 mm |
| Superficie | 2.83 m ² |
| Distribuzione del peso | 54/46 % |

SISTEMA IBRIDO

| | |
|----------|-------------------------------------|
| Batteria | Ioni di litio con celle prismatiche |
|----------|-------------------------------------|



Informazioni per i media

Motore elettrico

Motore elettrico CA sincrono con MP 141 kW a 3200 giri/min

SOSPENSIONI

Sospensioni anteriori

Sospensioni anteriori multilink, ammortizzatori semi-attivi con sistema a doppia valvola, molle pneumatiche a doppia camera e sistema di regolazione dell'altezza della vettura.

Sospensioni posteriori

Sospensione posteriore multilink, ammortizzatori semi-attivi con sistema a doppia valvola, molle pneumatiche a doppia camera e sistema di regolazione dell'altezza della vettura. Assale posteriore sterzante (Rear Wheel Steering).

MOTORE ELETTRICO

Batteria

BATTERIA AGLI IONI DI LITIO E67 TIPO A27

Batteria – Energia totale

25.9 kWh

Motore elettrico posteriore - Potenza di picco 10 s P2P3 a giri/min

141kW a 3200 giri/min

Motore elettrico posteriore - Coppia di picco 10 s P2P3

483Nm

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com



Informazioni per i media

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com