



## **Die Entwicklung des Super-SUV von Lamborghini: eine Geschichte von Leistung, Innovation und Meilensteinen**

### **Vom Cheetah über den LM002 bis zum Urus SE: ein halbes Jahrhundert Super-SUV-Exzellenz aus Sant'Agata Bolognese**

*Sant'Agata Bolognese, 22. Juni 2026* – Der Weg von Automobili Lamborghini in das SUV-Segment begann vor fast einem halben Jahrhundert mit einer wegweisenden Vision, die die Konventionen ihrer Zeit neu definierte. Die Geschichte beginnt mit dem Cheetah, einem ursprünglich für militärische Zwecke konzipierten Prototyp, und führt schließlich zum Urus SE<sup>1</sup> – der fortschrittlichsten Evolutionsstufe des Lamborghini Super-SUV-Konzepts und Klassenbesten seines Segments.

Der 1977 auf dem Genfer Autosalon vorgestellte Cheetah sowie sein Nachfolger, der LM001, blieben im Prototypenstadium, bis das Projekt schließlich eingestellt wurde. Es war der Einfallsreichtum von Giulio Alfieri, der das ursprüngliche Konzept revolutionierte, indem er den V12-Motor des Countach Quattrovalvole nach vorn verlegte und so letztlich 1986 den LM002 zum Leben erweckte. Der LM002 ist mehr als nur ein extremer Geländewagen – er gilt als wahrer Vorläufer des Super-SUV-Konzepts von Lamborghini.

Der LM002, der auch dank speziell entwickelter Pirelli-Reifen Geschwindigkeiten von über 200 km/h erreichte und mühelos durch Wüstendünen fuhr, bot eine beispiellose Kombination aus Luxus, Exklusivität und Leistung. Insgesamt entstanden bis zur Einstellung der Produktion im Jahr 1992 nur 301 Exemplare. 25 Jahre später knüpft der Urus an das Erbe des legendären LM002 an und führt dessen außergewöhnliche Tradition fort.

Der Urus, der 2012 erstmals als Konzept vorgestellt und 2017 in Serienform auf den Markt gebracht wurde, läutete eine neue Ära sowohl für die Marke als auch für die Automobilindustrie ein. Mit der Einführung des ersten V8-Biturbo-Motors von Lamborghini schuf das Unternehmen nicht nur ein Fahrzeug mit außergewöhnlicher Leistung, sondern definierte auch die Fahrdynamik abseits der asphaltierten Straßen neu. Dank Technologien wie der Hinterradlenkung und dem Fahrdynamik-Wahlschalter Tamburo verband der Urus erfolgreich die Seele eines Supersportwagens mit der Vielseitigkeit eines SUV. Das Modell begeisterte eine neue Kundengeneration und setzte gleichzeitig eine beispiellose Expansion des Lamborghini-Werks in Sant'Agata Bolognese in Gang.

Der Name Urus leitet sich vom lateinischen Begriff „urus“ ab, der sich auf den Auerochsen bezieht, den Urvorfahren des modernen Rindes. Im Laufe der Zeit hat sich die Urus-Familie durch verschiedene Interpretationen des Super-SUV-Konzepts weiterentwickelt, wobei jede ihre eigene unverwechselbare technische und stilistische Identität aufweist. Während der Urus Performante den ultimativen Ausdruck von Fahrdynamik und Leistung verkörpert und seine Rekordzeit beim Pikes Peak International Hill Climb dies eindrucksvoll belegt, interpretiert der Urus S das Super-SUV-Konzept mit einer perfekten Balance aus Leistung, Luxus und Vielseitigkeit neu.

<sup>1</sup> Urus SE (WLTP): Energieverbrauch (gewichtet kombiniert): 21,4 kWh/100 km plus 5,71 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 140 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): E; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 12,9 l/100 km



## Pressemitteilung

Dieser kontinuierliche Innovationsweg führte zur Premiere des Urus SE, der ersten Plug-in-Hybrid-Generation der Super-SUVs von Lamborghini und dem zweiten Modell, das im Rahmen der Unternehmensstrategie Direzione Cor Tauri vorgestellt wurde. Der Urus SE ist nicht nur der leistungsstärkste Urus, der je produziert wurde, sondern stellt auch einen bedeutenden Meilenstein auf dem Weg von Lamborghini zur Dekarbonisierung dar, indem er die Elektrifizierung nutzt, um Leistung, Fahrerlebnis und die emotionale Erfahrung zu steigern, die jeden Lamborghini auszeichnet.

Die Urus-Familie steht für die Lamborghini-Philosophie in all ihren Facetten und geht dabei weit über technische Exzellenz und Leistung hinaus. Durch das Ad-Personam-Programm und zahlreiche Sondereditionen ist das Super-SUV zu einem Symbol für Exklusivität, Stil und Individualisierung geworden: von den Kollektionen Pearl Capsule und Graphite Capsule über den während der Art Basel Miami Beach 2024 vorgestellten Urus SE bis hin zur jüngsten Tettonero-Auflage des Urus SE, die während der Mailänder Designwoche 2026 enthüllt wurde.

Darüber hinaus demonstriert eine eigens für die italienische Staatspolizei entwickelte Sonderausführung, wie die automobiler Exzellenz von Lamborghini selbst in kritischen Einsätzen zum Tragen kommt – etwa beim schnellen Transport von Organen und Blutplasma.

### **LM002**

Die Geschichte der Lamborghini-SUVs reicht bis ins Jahr 1977 zurück, als das in Sant'Agata Bolognese ansässige Unternehmen auf dem Genfer Autosalon den Cheetah vorstellte – einen für militärische Zwecke entwickelten Prototypen mit Allradantrieb. Das in Zusammenarbeit mit dem amerikanischen Unternehmen MTI entwickelte Fahrzeug verfügte über einen hinten eingebauten Chrysler-V8-Motor, ein Stahlrohrchassis und eine offene Karosserie aus Glasfaser. Trotz seines innovativen Konzepts konnte sich der Cheetah allerdings nicht den Regierungsauftrag sichern, für den er konzipiert worden war.

Das Projekt entwickelte sich in der Folge zum LM001, der einen vom Lamborghini Countach abgeleiteten V12 bekam und dabei die Heckmotor-Anordnung beibehielt. Tests unter Wüstenbedingungen zeigten jedoch Einschränkungen hinsichtlich der Gewichtsverteilung, was den Ingenieur Giulio Alfieri dazu veranlasste, die Fahrzeugarchitektur grundlegend zu überdenken. Beim Prototyp Lamborghini Militaria Anteriore (LMA) wurde der Antriebsstrang nach vorn verlegt, wobei ein Fünfgang-Schaltgetriebe von ZF sowie die Möglichkeit, den Frontantrieb auszuschalten, integriert wurden. Diese Entwicklungsphase umfasste auch die experimentellen Modelle LM003, angetrieben von einem VM-Turbodieselmotor, sowie den LM004, der mit einem 7,0-Liter-V12 aus dem Marinebereich ausgestattet war.

Mit der Premiere des LM002 auf dem Brüsseler Autosalon 1986 fand das Projekt seine Vollendung – jenes Modell, das weithin als das erste Super-SUV der Welt gilt. Angetrieben vom 5,2-Liter-V12-Motor des Countach Quattrovalvole mit 450 PS war der LM002 in der Lage, seine 2,7 Tonnen Gewicht auf über 200 km/h zu beschleunigen. Um auch unter anspruchsvollsten Bedingungen eine außergewöhnliche Leistung zu gewährleisten, entwickelte Pirelli die Scorpion BK-Reifen speziell für den LM002.



## Pressemitteilung

Der Innenraum vereinte auf einzigartige Weise ausgeprägte Geländetauglichkeit mit handgefertigtem Luxus – geprägt von edler Lederpolsterung, feinen Holzverkleidungen, Klimaanlage und einer Auswahl exklusiver Ausstattungsdetails. Die Produktion endete 1992, nachdem 301 Einheiten gebaut worden waren, darunter die 1989 für den US-Markt eingeführte LM/American-Version.

### Urus

Im Jahr 2017 feierte Automobili Lamborghini an seinem Hauptsitz in Sant'Agata Bolognese einen Meilenstein in der Unternehmensgeschichte mit der Enthüllung des Urus, dem ersten modernen Super-SUV der Marke. Um diesen bedeutenden technologischen und industriellen Sprung zu bewältigen, erweiterte das Unternehmen sein Werk von 80.000 auf 160.000 Quadratmeter und führte eine hochinnovative neue Lackiererei ein.

Das Herzstück des Fahrzeugs bildet ein 4,0-Liter-V8-Biturbo – der erste Turbomotor in der modernen Geschichte von Lamborghini, der entwickelt wurde, um bereits bei niedrigen Drehzahlen ein herausragendes Drehmoment zu liefern. Mit einer Leistung von 650 PS und einem Drehmoment von 850 Nm beschleunigt der Urus in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h. Seine Performance wird von einer Carbon-Keramik-Bremsanlage mit 440 mm großen Bremsscheiben an der Vorderachse unterstützt – den größten, die zum Zeitpunkt der Markteinführung in einem Serienfahrzeug verbaut waren.

Das Design des Super-SUV knüpft nahtlos an die Tradition von Lamborghini an: Die Proportionen folgen dem markentypischen Verhältnis von zwei Dritteln Karosserie zu einem Drittel Glasflächen, während die sechseckigen Radkästen sowohl eine Hommage an den LM002 als auch an den Countach darstellen. Die Fahrdynamik wird über den Tamburo-Wahlschalter gesteuert, mit dem der Fahrer zwischen den Modi Strada, Sport, Corsa, Neve, Terra und Sabbia sowie der individuell konfigurierbaren Ego-Einstellung wählen kann.

Zudem steigern eine Hinterradlenkung und aktive Stabilisatoren die Agilität. Der Innenraum folgt der „feel like a pilot“-Philosophie von Lamborghini und überzeugt mit einem konsequent fahrerorientierten Design sowie dem Lamborghini Infotainment System III mit zwei Touchscreen-Displays.

Der Urus erwies sich als sofortiger Erfolg, gewann zahlreiche neue Kunden für die Marke und stärkte zugleich ihre globale Präsenz nachhaltig.

### Urus Performante

Der Urus Performante hebt das Super-SUV-Konzept in Bezug auf Leistung, Fahrdynamik und Fahrerlebnis auf ein neues Niveau. Die wichtigste technische Weiterentwicklung gegenüber der Standardversion liegt im Fahrwerk: Der Performante verfügt über eine auf maximale dynamische Präzision ausgerichtete Abstimmung, bei der die adaptive Luftfederung durch spezielle Stahlfedern ersetzt wurde. Diese technische Lösung sorgt für ein noch direkteres Ansprechverhalten und eine optimierte Karosseriekontrolle, wodurch Wankneigungen unter dynamischsten Fahrbedingungen weiter abnehmen.



## Pressemitteilung

Der V8-Biturbo leistet 666 PS sowie 850 Nm Drehmoment und sorgt so für herausragende Leistung unter allen Bedingungen. Dank des umfangreichen Einsatzes von Carbon und einer deutlichen Gewichtsoptimierung beschleunigt das Fahrzeug in 3,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 306 km/h.

Die komplett überarbeitete Aerodynamik umfasst eine neue Motorhaube aus Carbon sowie einen vom Aventador SVJ inspirierten Heckspoiler, der den Abtrieb am Heck erhöht. Im Jahr 2022 stellte der Urus Performante zudem den Rekord für Serien-SUVs beim Pikes Peak International Hill Climb auf und erzielte eine Zeit von 10:32,064 Minuten.

Jedes Detail, von der Akrapovič-Titan-Auspuffanlage bis hin zu den speziell entwickelten Reifen Pirelli P Zero Trofeo R, trägt dazu bei, den leistungsorientierten Charakter des Fahrzeugs zu unterstreichen und die Fähigkeiten eines Supersportwagens mit der Vielseitigkeit eines Super-SUV zu verbinden.

### Urus S

Der Urus S wurde im Jahr 2022 als Super-SUV-Version vorgestellt, die Leistung, Luxus und Vielseitigkeit vereint. Er ergänzt den Urus Performante und erweitert die Urus-Familie. Angetrieben vom gleichen 666 PS starken V8-Biturbo-Motor wie der Performante, überzeugt der Urus S mit beeindruckender Performance. In nur 3,5 Sekunden beschleunigt er von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h – ein eindrucksvolles Statement in puncto Kraft und Dynamik.

Der Urus S zeichnet sich durch ein speziell abgestimmtes adaptives Luftfederungssystem aus. Es wurde entwickelt, um unter allen Bedingungen die perfekte Balance zwischen Komfort, Fahrdynamik und Vielseitigkeit zu gewährleisten.

Das Design präsentiert eine Reihe von optischen Veränderungen, darunter eine neue Frontschürze mit einer mattschwarzen Unterbodenplatte aus Edelstahl und eine Motorhaube mit speziellen Lufteinlässen, welche auch in Carbon erhältlich ist.

Die Palette an Farben und Oberflächen wird durch neue Ad-Personam-Individualisierungsoptionen weiter erweitert: Über 60 Außen- und Innenfarben sowie neue Sophisticated- und Sportivo-Nähmuster spiegeln das Engagement von Lamborghini für Design, Handwerkskunst und Individualisierung wider.

### Urus SE

Mit dem Urus SE tritt Automobili Lamborghini offiziell in die Ära der Plug-in-Hybride ein und stellt den leistungsstärksten Urus der Modellreihe vor. Der 2024 auf der Auto China Beijing vorgestellte SE schlägt ein neues Kapitel in der Strategie Direzione Cor Tauri auf und kombiniert den V8-Biturbo mit einem 141-kW-Elektromotor. Das System liefert eine Gesamtleistung von 800 PS und ein Drehmoment von 950 Nm, was eine Höchstgeschwindigkeit von 312 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,4 Sekunden ermöglicht.



## Pressemitteilung

Dank seiner 25,9-kWh-Batterie kann das Super-SUV über 60 km im rein elektrischen Modus zurücklegen. Technologisch überzeugt der SE mit einem elektronischen, zentralen Drehmomentverteiler sowie einem elektronisch gesteuerten Sperrdifferenzial an der Hinterachse. Beide Systeme sind darauf ausgelegt, das Fahrerlebnis noch intensiver, präziser und spürbar dynamischer zu gestalten.

Die Aerodynamik wurde komplett überarbeitet, um die Kühlung des Antriebsstrangs und des Bremssystems zu verbessern. Die neue Motorhaube ist vom Revuelto<sup>1</sup> inspiriert, während das Heck über einen optimierten Diffusor verfügt, der den Abtrieb bei hohen Geschwindigkeiten erhöht.

Im Innenraum bietet das Infotainmentsystem neue Displays für das Hybrid-Energiemanagement und die Telemetrie. Auch die Individualisierung erreicht mit über 100 Karosseriefarben und 47 Innenraumkombinationen ein neues Niveau, unterstützt durch Pirelli P Zero-Reifen mit Elect<sup>TM</sup>-Technologie, die speziell für Hybridmodelle entwickelt wurden.

### Lamborghini Urus ST-X

Im November 2018 stellte Lamborghini Squadra Corse das Urus ST-X Concept vor, die erste Rennsportversion des Lamborghini-Super-SUV.

Der ST-X, der sich durch seine matte Lackierung in Verde Mantis (Grün) auszeichnet, ist im Vergleich zum Straßenmodell um 25 Prozent leichter und verfügt über FIA-homologierte Sicherheitsausstattung – dazu gehören ein Stahl-Überrollkäfig, ein Feuerlöschsystem und ein FT3-Kraftstofftank.

Angetrieben von einem 650 PS starken V8-Motor vereint das Fahrzeug kompromisslose Leistung mit innovativen Rennsportlösungen. Charakteristische Details wie sechseckige Seitenauspuffrohre, ein feststehender Heckflügel sowie 21-Zoll-Räder mit Zentralverschluss und Pirelli-Bereifung unterstreichen seinen Motorsport-DNA. Das Ergebnis ist die bislang fortschrittlichste Interpretation der Kompetenz der Lamborghini Squadra Corse – konsequent übertragen auf ein Super-SUV.

### Sondereditionen

Die Exklusivität des Super-SUV von Lamborghini kommt in den von Ad Personam entwickelten Kollektionen zum Ausdruck, die das Design und die Individualisierungsmöglichkeiten weiter aufwerten. Die 2020 eingeführte Edition Pearl Capsule zeichnet sich durch mehrschichtige Perlglanzfarben in Kombination mit glänzend schwarzen Akzenten und zweifarbigen Innenausstattungen mit Q-Citura-Nähten aus. Die

---

<sup>1</sup> Energieverbrauch des Revuelto (gewichtet kombiniert): 4,7 kWh/100 km plus 15 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 350 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): G; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 17,9 l/100 km



## Pressemitteilung

darauffolgende Graphite Capsule hingegen präsentiert matte Farbtöne, gepaart mit speziellen Farbakzenten.

Besonders hervorzuheben ist der Urus Performante Essenza SCV12 – eine limitierte Auflage, die ausschließlich den Besitzern des gleichnamigen, rein für die Rennstrecke entwickelten Hypercars vorbehalten ist. Er zeichnet sich durch exklusive, vom Motorsport inspirierte Details von Ad Personam aus.

Auf der Art Basel Miami Beach 2024 stellte Lamborghini zudem einen besonderen Urus SE vor, dessen Design von der Atmosphäre der Stadt Miami inspiriert ist. Das Fahrzeug präsentiert sich in einer raffinierten Farbkombi mit markanten Akzenten in Blu Glauco (Blau). Geprägt wird die exklusive Anmutung durch 230 Stunden zusätzlicher, handgefertigter Detailarbeit.

Außerdem wurde auf der Milan Design Week 2026 der neue Urus SE Tettonero Capsule enthüllt – eine auf 630 Exemplare limitierte Edition. Sie besticht durch den markanten Kontrast zwischen der Karosserie und dem glänzend schwarzen Dach, ergänzt durch exklusive Oberflächen und fein ausgearbeitete Details, die den unverwechselbaren Charakter des Lamborghini-Super-SUV eindrucksvoll hervorheben.

### Lamborghini Urus der Staatspolizei

Das technische Know-how von Lamborghini und die technologischen Innovationen kommen auch im öffentlichen Dienst zum Einsatz: im Rahmen der langjährigen Zusammenarbeit mit der italienischen Staatspolizei. Im Laufe der Jahre hat die Marke mehrere Fahrzeuge für Spezialeinsätze geliefert, darunter den Urus Performante, der 2023 erstmals in den Dienst gestellt wurde.

Das vom Lamborghini Centro Stile in der klassischen blau-weißen Lackierung gestaltete Fahrzeug ist speziell für den dringenden Organtransport und medizinische Einsätze konzipiert. Dafür ist es mit speziellen Features wie einem tragbaren Kühlsystem, einem Defibrillator sowie umfassender Notfallausrüstung ausgestattet.

In diesem Kontext wird die Leistung des 666 PS starken Biturbo-V8 zu einem entscheidenden operativen Instrument – entwickelt, um schnelle Einsätze zu unterstützen und Menschenleben effektiv zu schützen.

Bilder und Videos: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informationen zu Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)





# Pressemitteilung

## Automobili Lamborghini S.p.A.

### Headquarters

Director of Communication

**Tim Bravo**

T +39 051 9597611

[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication

**Camilla Manzotti**

T +39 360 1077907

[camilla.manzotti@lamborghini.com](mailto:camilla.manzotti@lamborghini.com)

Product & Motorsport Communication

**Francesco Colla**

T +39 348 8629861

[francesco.colla@lamborghini.com](mailto:francesco.colla@lamborghini.com)

Social Media & Digital Communication

**Chiara Busolo**

T +39 340 0791871

[chiara.busolo@lamborghini.com](mailto:chiara.busolo@lamborghini.com)

Motorsport Communication

**Giovanni Zini**

T +39 342 1318474

[giovanni.zini@lamborghini.com](mailto:giovanni.zini@lamborghini.com)

Heritage Communication

**Enrico Pavesi**

T +39 345 6749362

[extern.enrico.pavesi@lamborghini.com](mailto:extern.enrico.pavesi@lamborghini.com)

---

### Regional Offices

North & South America

**Jory Wood Syed**

T +1 332 220 5217

[jory.syed@lamborghini.us](mailto:jory.syed@lamborghini.us)

Europe, Middle East & Africa

**Giulia Merra**

T +39 340 622 8569

[aw.giulia.merra@lamborghini.com](mailto:aw.giulia.merra@lamborghini.com)

Asia Pacific

**Tricia Tan**

T +65 9073 3031

[tricia.tan@lamborghini.com](mailto:tricia.tan@lamborghini.com)