



Automobili Lamborghini amplia la rete dell'Europa Occidentale con una nuova concessionaria a Knokke

Il nuovo showroom sulla costa del Mare del Nord rinforza la presenza di Lamborghini in Belgio oltre Bruxelles e Anversa.

Sant'Agata Bolognese/Knokke, 12 giugno 2026 - Automobili Lamborghini annuncia l'apertura della sua più recente concessionaria a Knokke, rafforzando ulteriormente la presenza del marchio nell'Europa Occidentale e segnando l'apertura della terza concessionaria ufficiale Lamborghini in Belgio, dopo le consolidate sedi di Bruxelles e Anversa.

L'inaugurazione ufficiale e la conferenza stampa si sono svolte l'11 giugno alla presenza di Stephan Winkelmann, Chairman e CEO di Lamborghini, insieme a Federico Foschini, Chief Marketing and Sales Officer.

"Il Belgio continua a rappresentare un mercato importante per Lamborghini in Europa e Knokke è una location strategica per il nostro marchio" ha dichiarato Stephan Winkelmann -. *"Conosciuta per il suo stile di vita esclusivo e per la passione verso le vetture supersportive, Knokke offre l'ambiente ideale per rafforzare la presenza di Lamborghini in Belgio. Con questa nuova concessionaria puntiamo a essere ancora più vicini ai nostri clienti, supportando al contempo la nostra continua espansione nell'Europa Occidentale."*

Situato in una delle più rinomate destinazioni costiere del Belgio, il nuovo showroom di Knokke evidenzia la crescente presenza di Lamborghini nei mercati chiave del lusso. La concessionaria presenta la gamma completamente elettrificata del marchio in un ambiente esclusivo che riflette l'innovazione, le prestazioni e l'artigianalità del costruttore di Sant'Agata Bolognese.

L'architettura contemporanea dello showroom e il suo design moderno riflettono l'identità distintiva del marchio, creando un ambiente immersivo e sofisticato per clienti e visitatori. Dispone di un'area dedicata ad Ad Personam, che consente ai clienti di esplorare le pressoché infinite possibilità di personalizzazione della loro supersportiva attraverso colori, materiali e finiture su misura. La concessionaria offre inoltre vetture usate certificate Lamborghini Selezione, così come servizi completi di assistenza post-vendita erogati secondo i più elevati standard del marchio, il tutto all'interno di un ambiente architettonico contemporaneo e moderno che riflette l'identità stilistica distintiva di Lamborghini.

La nuova concessionaria Lamborghini Knokke è gestita dal Gruppo D'leteren, tra i principali operatori del settore automobilistico in Belgio e proprietario delle concessionarie Lamborghini di Bruxelles, Anversa e ora anche Knokke. Con una lunga storia nel settore automobilistico e una solida esperienza nella mobilità premium e di lusso, il Gruppo continua a rafforzare la presenza di Lamborghini sul mercato belga.

"L'apertura di Lamborghini Knokke rappresenta una tappa importante per il nostro sviluppo in Belgio", ha dichiarato Michiam Van den Langenbergh, General Manager di Lamborghini Knokke. "Knokke è una



Informazioni per i media

destinazione unica con una clientela internazionale e una forte passione per il mondo del lusso e delle alte prestazioni. Questa nuova sede ci consente di offrire ai nostri clienti un'esperienza Lamborghini ancora più vicina ed esclusiva."

Durante l'evento di inaugurazione, ospiti e rappresentanti dei media hanno avuto l'opportunità di scoprire l'intera gamma completamente elettrificata Lamborghini: Revuelto¹ in Rosso Efesto, Urus SE² in Arancio Apodis e Nero Helene e Temerario³ in Giallo Inti e Verde Mercurius. Ogni modello presente mette in evidenza le più recenti innovazioni Lamborghini in termini di prestazioni, elettrificazione, design e dinamica di guida. È inoltre esposta una vettura certificata Lamborghini Selezione: Diablo in Blu Hera.

La concessionaria di Knokke è stata concepita per offrire un'esperienza Lamborghini immersiva, combinando l'artigianalità italiana, tecnologie all'avanguardia e servizi personalizzati per i clienti. I visitatori hanno la possibilità di scoprire l'intera gamma di prodotti del marchio, entrando in contatto con gli esclusivi programmi di personalizzazione Lamborghini e con il suo universo lifestyle.

L'espansione sottolinea la costante strategia di crescita globale dell'Azienda e la sua fiducia nel mercato delle vetture di lusso in Belgio, rafforzando al contempo il posizionamento del marchio nelle destinazioni europee ad alto potenziale.

Revuelto

Revuelto, la prima Lamborghini V12 High Performance Electrified Vehicle (HPEV), rappresenta un nuovo paradigma nel mondo delle supersportive, combinando l'iconico motore V12 aspirato con un sistema ibrido plug-in all'avanguardia. Come parte della gamma ibridizzata Lamborghini, stabilisce nuovi standard in termini di performance, dinamica di guida e innovazione tecnologica.

Il powertrain combina un motore V12 da 6,5 litri con tre motori elettrici e una batteria agli ioni di litio ad alta potenza specifica, per una potenza complessiva di 1.015 CV. Questa configurazione consente a Revuelto di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 2,5 secondi e di raggiungere una velocità massima superiore a 350 km/h, garantendo al contempo un'erogazione immediata della coppia e una maggiore efficienza. L'innovativo cambio a doppia frizione a 8 rapporti, introdotto per la prima volta su una Lamborghini V12, incrementa ulteriormente prestazioni e reattività, contribuendo a un'esperienza di guida completamente nuova.

Revuelto integra modalità di guida evolute e strategie di gestione dell'energia che combinano in modo sinergico propulsione elettrica e motore termico, offrendo sia la possibilità di marcia completamente elettrica sia il massimo delle prestazioni. L'architettura leggera in fibra di carbonio, unita ad aerodinamica avanzata e torque vectoring, assicura livelli eccezionali di agilità e stabilità.

Temerario

¹ Revuelto (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato): 4,7 kWh/100 km più 15 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 350 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 17,9 l/100 km.

Urus SE (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 21,4 kWh/100 km più 5,71 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 140 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): E; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 12,9 l/100 km.

³ Temerario (WLTP): Consumo energetico (combinato ponderato) : 6,4-4,3 kWh/100 km più 11,2-10,3 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 272-252 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 14 l/100 km.



Informazioni per i media

Temerario, un'autentica "Fuoriclasse", ridefinisce il concetto di supersportiva, combinando prestazioni estreme con una nuova generazione di tecnologia ibrida. Al centro si trova un inedito motore V8 biturbo da 4,0 litri abbinato a tre motori elettrici, per una potenza complessiva di oltre 900 CV e una capacità di raggiungere gli eccezionali 10.000 giri/min, un riferimento senza precedenti nel segmento. Questa architettura avanzata consente a Temerario di offrire una risposta immediata, un'erogazione lineare della potenza e un carattere unico ad alto regime, garantendo un'esperienza di guida senza compromessi.

Il sistema ibrido plug-in migliora sia le prestazioni sia l'efficienza, ottimizzando la distribuzione della coppia e la reattività in tutte le condizioni di guida. Grazie al powertrain evoluto e a un'architettura leggera, Temerario raggiunge livelli eccellenti di accelerazione e capacità dinamiche, mantenendo al contempo il coinvolgimento emozionale che contraddistingue ogni Lamborghini. L'integrazione del torque vectoring elettrico incrementa ulteriormente agilità e precisione, offrendo un controllo eccezionale sia su strada sia in pista.

Urus SE

Urus SE rappresenta un nuovo benchmark nel segmento dei Super SUV, combinando le prestazioni distintive Lamborghini con una tecnologia ibrida avanzata. È equipaggiato con un motore V8 biturbo da 4,0 litri abbinato a un motore elettrico e a una batteria agli ioni di litio da 25,9 kWh, per una potenza complessiva di 800 CV e 950 Nm di coppia. Questo avanzato powertrain ibrido plug-in consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 3,4 secondi e da 0 a 200 km/h in 11,2 secondi, raggiungendo una velocità massima di 312 km/h, offrendo al contempo oltre 60 km di autonomia in modalità completamente elettrica.

Dotato di 13 modalità di guida, incluse configurazioni dedicate elettriche e ibride, Urus SE garantisce la massima versatilità in ogni condizione, dalla guida urbana completamente elettrica all'impiego stradale ad alte prestazioni fino agli scenari off-road più impegnativi.

AUTOMOBILI LAMBORGHINI

dell'eccellenza automobilistica italiana. Dopo 60 anni di creazione di alcune tra le vetture più iconiche della storia dell'automobile, Lamborghini è diventata il primo marchio nel segmento delle supersportive a offrire una gamma completamente ibrida: la Revuelto, una V12 HPEV (High Performance Electrified Vehicle); la Urus SE, il primo Super SUV plug-in hybrid; e la nuovissima Temerario, l'unica supersportiva di serie capace di raggiungere i 10.000 giri/min, grazie al suo nuovo motore V8 biturbo. Insieme, questi modelli ridefiniscono le prestazioni riducendo sensibilmente le emissioni.

Ogni Lamborghini è orgogliosamente concepita, progettata e costruita in Italia, nella storica sede di Sant'Agata Bolognese — un sito produttivo che è carbon neutral da oltre un decennio. Oggi, l'unico stabilimento di Sant'Agata Bolognese è all'avanguardia per sostenibilità e innovazione tecnologica, riflettendo l'impegno più ampio del marchio verso la decarbonizzazione dell'intera catena del valore attraverso la strategia "Direzione Cor Tauri".

Nel 2025, lo stabilimento ha raggiunto un nuovo traguardo con 10.747 vetture consegnate a livello globale, stabilendo nuovi standard sia in termini di innovazione che di sostenibilità. Con circa 3.000 dipendenti e una presenza commerciale in 57 Paesi attraverso 187 concessionari, Automobili Lamborghini continua a superare i limiti, rimanendo fedele ai propri valori: brave, unexpected e authentic.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com





Informazioni per i media

Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Giulia Merra
T +39 340 622 8569
aw.giulia.merra@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com