



Lamborghini Miura beim Villa d'Este 2026 ausgezeichnet

Ein Miura SV gewinnt die Klasse G „From Carnaby Street to the Autostrada: The Swinging GT Driver“, an der auch ein Countach teilnahm

Sant'Agata Bolognese, 19. Mai 2026 – Beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026, einer der renommiertesten Veranstaltungen für historische Automobile weltweit, sind zwei außergewöhnliche klassische Lamborghini-Modelle angetreten. Die Fahrzeuge aus Privatsammlungen nahmen am Wettbewerb in der Klasse G „From Carnaby Street to the Autostrada: The Swinging GT Driver“ teil. Präsentiert wurden ein Lamborghini Miura SV von 1971, der derzeit vom Lamborghini Polo Storico zertifiziert wird, sowie ein bereits zertifizierter Lamborghini Countach LP400 aus dem Jahr 1974. Besondere Aufmerksamkeit gilt in diesem Jahr dem Miura: Sein Auftritt fällt mit einem bedeutenden Jubiläum zusammen, denn das ikonische Modell feiert 60 Jahre seit seinem spektakulären Debüt auf dem Genfer Autosalon im Jahr 1966 – ein Meilenstein, der seine Legendenstellung eindrucksvoll unterstreicht. Gerade der Miura, der in diesem Jahr sein 60-jähriges Jubiläum feiert, gewann die Klasse G und erhielt damit eine weitere Bestätigung seines außergewöhnlichen historischen und sammlerischen Werts.

„Die Präsenz von Lamborghini Modellen bei der Villa d'Este, die von Polo Storico zertifiziert wurden oder sich im Zertifizierungsprozess befinden, erfüllt uns mit großem Stolz“, kommentierte Giuliano Cassataro, Head of After Sales von Automobili Lamborghini. *„Unsere Mission ist es, das historische Erbe der Marke zu bewahren und zu fördern sowie Kunden und Sammler dabei zu unterstützen, die Authentizität ihrer Fahrzeuge langfristig zu sichern. Die Zertifizierung durch den Polo Storico hat sich heute zu einem immer wichtigeren Instrument entwickelt, um die Geschichte und Originalität klassischer Lamborghini präzise zu dokumentieren. Zunehmend wird sie auch als wertvolle Ergänzung der Fahrzeugdokumentation bei den bedeutendsten Concours-Veranstaltungen weltweit angefordert.“*

Zu den am Wettbewerb teilnehmenden Fahrzeugen gehörte ein Miura SV aus dem Jahr 1971. Das Fahrzeug wurde am 10. September 1971 über den historischen Händler Lamborauto Torino für den italienischen Markt ausgeliefert und verfügt noch immer über seine ursprüngliche Ausstattung mit weißer Außenlackierung und blauem Lederinterieur. Als letzte Weiterentwicklung des Miura stellt der SV die ultimative Ausbaustufe des Modells dar, das als der weltweit erste moderne Supersportwagen gilt. Angetrieben von einem quer eingebauten 3,9-Liter-V12-Heckmotor leistete der Miura SV 385 PS. Er führte zudem bedeutende technische und gestalterische Weiterentwicklungen gegenüber früheren Versionen ein, darunter breitere Spurweiten sowie eine weiter verfeinerte Fahrwerksabstimmung. 60 Jahre nach der Enthüllung bleibt der Miura weiterhin eines der beliebtesten und bekanntesten Lamborghini-Modelle bei den weltweit führenden Concours-Veranstaltungen für Autoklassiker.

Neben dem Miura startete auch ein Countach LP400 in den Wettbewerb. Das Fahrzeug ist der neunte jemals produzierte Countach und wurde am 1. Oktober 1974 über den Händler Thepenier für den französischen Markt ausgeliefert. Zudem ist es das einzig gefertigte



Pressemitteilung

Exemplar in der Außenfarbe Marrone (Braun) mit einer Innenausstattung in Naturale (Braun). Die jüngste Restaurierung bestätigte eindrucksvoll die Authentizität der Außenfarbe: Unter den im Laufe der Jahre aufgetragenen Lackschichten konnte der Originalfarbton zweifelsfrei freigelegt und nachgewiesen werden. Als erste Serienausführung des Countach verkörpert der LP400 eine der reinsten und kompromisslosesten Interpretationen von Marcello Gandini's visionärem Design für Bertone und gilt bis heute als eine der ikonischsten Varianten des Modells. Angetrieben von einem längs eingebauten 4,0-Liter-V12 im Heck leistete der LP400 375 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von über 300 km/h – beeindruckende Werte, die ihn zu einem der fortschrittlichsten und begehrtesten Supersportwagen seiner Zeit machten.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com