



La Temerario Super Trofeo ufficialmente presentata a Lamborghini Arena

Nel weekend di Imola si è avuta la prima uscita dinamica della nuova vettura che debutterà nel 2027 nei tre campionati continentali

Sant'Agata Bolognese/Imola, 11 maggio 2026 – Lamborghini ha svelato ufficialmente a Imola la nuova Temerario Super Trofeo che dal 2027 sarà protagonista delle tre serie continentali in Asia, Europa e Nord America.

Dopo avere fatto lo scorso anno una prima apparizione statica in occasione dell'edizione 2025 delle Lamborghini World Finals che si è svolta sul circuito di Misano, il nuovo modello di vettura destinato ad essere protagonista nel monomarca della Casa di Sant'Agata Bolognese è stato presentato ai team clienti nella sua versione definitiva nel fine settimana dedicato all'evento di Lamborghini Arena.

La Lamborghini Temerario Super Trofeo, che sul circuito del Santeramo ha completato i primi giri con il factory driver Marco Mapelli, rappresenta un'importante evoluzione nel percorso tecnico e sportivo di Lamborghini, in quello che dal 2009 è il campionato di riferimento per i suoi clienti sportivi. *“Lo scorso weekend non abbiamo soltanto celebrato, in occasione di Lamborghini Arena, l'incredibile storia del nostro Marchio, ma inaugurato anche un nuovo capitolo del nostro percorso nel motorsport. - ha commentato Stephan Winkelmann, CEO di Automobili Lamborghini - La Temerario Super Trofeo rappresenta una direzione completamente nuova e segna l'inizio di una nuova era per Squadra Corse. Per la prima volta, le nostre vetture Super Trofeo saranno equipaggiate con un propulsore turbo e verranno costruite interamente in-house da Automobili Lamborghini. Questo investimento riflette una visione chiara: il motorsport non è semplicemente un progetto collaterale, ma uno dei pilastri fondamentali di Lamborghini, sostenuto da una strategia a lungo termine”.*

La Lamborghini Temerario Super Trofeo, derivata dalla versione stradale e sorella minore della Temerario GT3 che ha fatto il suo debutto mondiale alla 12 Ore di Sebring dello scorso marzo, è equipaggiata con un motore V8 biturbo in grado di erogare una potenza di 650 CV a 7000 giri, con una coppia di 650 Nm.

Dotata di un cambio a 6 marce sequenziale Hoer, ha la trazione posteriore e pesa 1392 kg, con un telaio ibrido ALU/CFK con roll cage FIA integrato. Nuovo il concetto di fissaggio dei bracci delle sospensioni, con doppi triangoli anteriori e posteriori.

Inedita anche l'aerodinamica, sviluppata per trarre il massimo dell'efficienza su ogni configurazione di circuito, con una pinna posteriore per conferire stabilità in curva. La Temerario Super Trofeo è inoltre dotata di servosterzo elettroidraulico con feedback regolabile.



Informazioni per i media

Il costo della vettura in Europa è di € 295.000 + IVA ed eventuali dazi, incluso il trasporto. Negli Stati Uniti è di \$ 399.000 + tasse se dovute ed è incluso il trasporto. Nell'area Asia-Pacifico il costo è di € 299.000 + IVA e dazi se dovuti, mentre da definire il prezzo per il Canada.

La Lamborghini Temerario Super Trofeo prende il posto della Huracán Super Trofeo, introdotta nel 2015 ed oggetto di due successive evoluzioni.

Andrea Reggiani, Lamborghini Head of Motorsport: *“Con questo progetto, il nostro obiettivo era sviluppare una vettura facile da guidare, integrando al contempo componenti più sofisticati. La nuova Temerario Super Trofeo è profondamente legata alla nostra piattaforma GT3, condividendo componenti chiave come il cambio e l'impianto frenante. Allo stesso tempo, la vettura presenta importanti differenze rispetto al modello GT3: i turbocompressori sono gli stessi della Temerario stradale e la vettura è equipaggiata con ammortizzatori KW Automotive regolabili su due vie”.*

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

ROGER DUBUIS

PERTAMINA
Fastron

HANKOOK