



Pressemitteilung

Fenomeno Roadster: Der stärkste offene Lamborghini aller Zeiten

Exklusive Auflage von 15 Exemplaren des 1080 PS starken V12-Hybrid-Roadsters

Sant'Agata Bolognese, 9. Mai 2026 – Automobili Lamborghini präsentiert das neueste Few-Off-Modell: den Fenomeno Roadster¹. Lediglich 15 Exemplare sind davon geplant, jeweils mit einem V12-Hybridantrieb, der insgesamt 1080 PS leistet. Damit ist der Fenomeno Roadster der leistungsstärkste offene Sportwagen, den Lamborghini je produziert hat. Der Fenomeno Roadster, der nun im Rahmen der zweiten Ausgabe der Lamborghini Arena vorgestellt wurde, ist das neueste Modell einer spektakulären Reihe von Few-Off-Roadstern, die 2009 mit dem Reventón Roadster begann. Der Fenomeno Roadster ist eine Weiterentwicklung des Fenomeno Coupé, das erstmals 2025 vorgestellt wurde. Er ist ein offener Zweisitzer, der ein neues Leistungsniveau mit vom Rennsport inspirierten, technischen Innovationen und einem atemberaubenden Design des Lamborghini Centro Stile verbindet, das seit über 20 Jahren die Identität der Marke prägt.

„Dieser exklusive Roadster verkörpert unsere Markenwerte in ihrer reinsten Form: visionäres Design, kompromisslose Leistung und absolute Exklusivität. Er ist eine einzigartige Interpretation von Fahrfreude, geschaffen für eine ausgewählte Gruppe von Kunden, die etwas suchen, das wahrhaft über das Übliche hinausgeht. Jedes Exemplar ist als sammelwürdiges Meisterwerk konzipiert, in dem technische Exzellenz auf maßgeschneiderte Handwerkskunst trifft“, sagt Stephan Winkelmann, Vorstandsvorsitzender und CEO von Automobili Lamborghini.

Der Name Fenomeno folgt Tradition von Lamborghini, sich von legendären, mutigen Stieren inspirieren zu lassen. Sowohl im Italienischen als auch im Spanischen bedeutet Fenomeno „phänomenal“ – ein Name, der die Kraft und Exklusivität dieses außergewöhnlichen Modells perfekt verkörpert.

Dies ist das erste V12-High Performance Electrified Vehicle (HPEV) von Lamborghini, das eine kombinierte Systemleistung von 1080 PS aus einem 6,5-Liter-V12-Saugmotor liefert, der mit drei Elektromotoren verbunden ist. Der Fenomeno Roadster beschleunigt in 2,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h, in 6,8 Sekunden von 0 auf 200 km/h und erreicht Geschwindigkeiten von über 340 km/h. Damit verbindet er extreme Leistung mit modernster Hybridtechnologie.

Seine von der Luft- und Raumfahrt inspirierte Fahrwerksstruktur sorgt für ein optimales Leistungsgewicht und hohe Steifigkeit. Der Fenomeno Roadster verfügt über manuell einstellbare Renn-Stoßdämpfer, die eine niedrigere Fahrhöhe sowie eine präzise Einstellung und Abstimmung für den Straßen- oder Rennstreckenbetrieb ermöglichen. Die Bremsleistung wird durch das CCM-R-Plus-Carbon-Keramik-System gewährleistet, das auf Technologien aus dem Motorsport basiert und auch bei hohen Geschwindigkeiten eine konstante Verzögerung sowie maximale Stabilität garantiert.

¹ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt somit nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Verbrauchs- und Emissionsdaten befinden sich in Prüfung.



Pressemitteilung

Bridgestone, technischer Partner von Lamborghini, hat maßgeschneiderte Potenza-Reifen für den Fenomeno Roadster entwickelt, die auf 21- und 22-Zoll-Rädern montiert sind, um Leistung sowie Fahrpräzision zu maximieren.

Aerodynamik und Design

Der Fenomeno Roadster verfügt im Vergleich zum Coupé über ein vollständig neues Aerodynamik-Paket, das darauf ausgelegt ist, auch ohne Dach maximale Performance zu gewährleisten. Lamborghini hat die oberen Karosseriefächen komplett neugestaltet. Dank neuer aerodynamischer Elemente erreicht der Fenomeno Roadster nahezu identische Werte bei Abtrieb, Stabilität und Balance wie das Fenomeno Coupé und sorgt gleichzeitig für eine optimale Kühlung des Antriebsstrangs und der Bremsen.

Ein zusätzlicher Spoiler auf der Windschutzscheibe lenkt den Luftstrom über das Cockpit hinweg und führt ihn in den neuen Motorraum. Auf diese Weise wird der V12 unter allen Fahrbedingungen effizient mit Kühlluft versorgt – selbst ohne den beim Fenomeno Coupé genutzten Lufteinlass. Gleichzeitig werden Turbulenzen und Vibrationen reduziert.

Eine besondere Herausforderung liegt in der Entwicklung der Überrollbügel. Während ihr Hauptzweck darin besteht, die Sicherheit der Insassen zu gewährleisten, müssen sie auch aerodynamisch effizient sein, um Windgeräusche und Turbulenzen selbst bei Höchstgeschwindigkeit zu minimieren. Lamborghini hat die Überrollschutzstrukturen aus Carbon so flach und elegant wie möglich hinter den Sportsitzen integriert, in die Designsprache des Fahrzeugs eingebunden und nahtlos in die Speedster-Höcker – die Verkleidungen hinter den Sitzen – übergehen lassen.

Der Fenomeno Roadster gilt nun als Designvorbild für offene Supersportwagen. Das Designteam hat ein Modell geschaffen, das die historische DNA des Unternehmens widerspiegelt und gleichzeitig in die Zukunft blickt. *„Mit dem Fenomeno Roadster setzen wir den Traum vieler Lamborghini-Enthusiasten fort. Es ist ein exklusives und besonders wertiges Design; der Fenomeno Roadster verkörpert die Philosophie ‚Feel like a pilot‘. Gleichzeitig demonstrieren wir die unermüdliche Kreativität unseres Centro Stile, das seit mehr als 20 Jahren aktiv Lamborghini-Designs entwickelt“*, sagt Mitja Borkert, Design Director von Automobili Lamborghini.

Schon auf den ersten Blick fällt die skulpturale, aerodynamisch optimierte Frontpartie ins Auge, bei der scharfe Linien, breite Lufteinlässe und der markante sechseckige Look nahtlos ineinanderfließen.

Die Seitenansicht folgt derselben Philosophie: scharf gezeichnete Flanken, breite Schweller und Lufteinlässe hinter den Türen sorgen für eine optimale Kühlung des Motors. Der breite und tief ausgeformte Heckdiffusor, der optimierte Unterboden und das aktive Heckflügelssystem maximieren Abtrieb sowie Fahrdynamik. Gleichzeitig gewährleisten sie größte Stabilität auch bei höchsten Geschwindigkeiten.

Besonders auffällig ist die ultraflache Silhouette, die eine klare Mittellinie betont, sowie die markante Kabinenarchitektur mit schräg abfallenden Seitenfenstern. Das Designteam hat eine neue, flache Windschutzscheibe mit einem eleganten, zusätzlichen Flügel entworfen. Dieser ultraleichte Carbon-Spoiler trägt zudem das Fenomeno-Roadster-Logo.



Pressemitteilung

Die Silhouette des Fahrzeugs wird durch ein Heckdesign optisch verlängert, das vom Essenza SCV12 sowie Rennprototypen der 1970er Jahre inspiriert ist und gleichzeitig an den athletischen Stil des Lamborghini Manifesto erinnert – dem Designkonzept, das anlässlich des 20-jährigen Jubiläums des Centro Stile entworfen wurde.

Von hinten wirkt der Fenomeno futuristisch und zielstrebig, wobei der hoch angeordnete, sechseckige Auspuff die kompromisslose Dynamik und technische Präzision des Fahrzeugs unterstreicht.

„Die Herausforderung besteht immer darin, einen einzigartigen Charakter zu schaffen – unerwartet und mit einer eigenen, persönlichen Identität als Designidee für einen neuen Lamborghini. Beim Fenomeno Roadster haben wir intensiv an der kreativen Einbindung des Motorraums gearbeitet, der für den Fahrer die visuelle Illusion erzeugt, frei zu schweben. Diese Illusion trägt dazu bei, den Fahrer so stark wie möglich zu integrieren und zu zelebrieren. Erneut haben wir den Antriebsstrang in den Mittelpunkt gerückt: Unser einzigartiger V12-Hybridantrieb muss stets das zentrale proportionale Element der visuellen Gestaltung sein“, erklärt Mitja Borkert.

Der von Lamborghini entwickelte Motor ist eines der zentralen Designelemente des Fenomeno Roadsters und wird durch eine transparente, neue Motorabdeckung gewürdigt, deren sechseckige Lufteinlässe das Y-Motiv elegant aufgreifen und gleichzeitig Kühlluft zum Motor leiten. Selbst der Motor wird von einem sechseckigen Element eingerahmt.

Das charakteristische Sechseck zieht sich durch Details wie die Seitenschweller, Radkästen, Lufteinlässe und die Form der LED-Leuchten – ein wiederkehrendes Designelement, das den Fenomeno Roadster sofort als Lamborghini erkennbar macht. Die sechseckige Form findet sich auch im Innenraum wieder, unter anderem bei den Lüftungsdüsen und der Instrumentenanzeige.

Das Cockpit des Fenomeno Roadster besticht durch eine Hightech-Ästhetik und verkörpert die Lamborghini-Philosophie „Feel Like a Pilot“: Carbonfaser, Corsatex von Dinamica und das patentierte Carbon-Skin-Material prägen das Cockpit, das Armaturenbrett und die Sitze. Die konturierten Sitze mit kontrastierenden roten Nähten stützen den Körper auch bei extremen Kurvenkräften, während die digitalen Anzeigen die wichtigsten Fahrdaten übersichtlich darstellen. Das Bedienkonzept „Pilot Interaction“ kombiniert drei digitale Displays mit hexagonalen Grafiken, haptischen Tasten und von der Luftfahrt inspirierten Schaltern. So kann sich der Fahrer voll und ganz auf die Straße oder die Rennstrecke konzentrieren – genau wie in einem echten Rennwagen.

Mit seiner Lackierung in Blu Cepheus (Blau) ist der Fenomeno Roadster eines der farbenprächtigsten limitierten Modelle, die Lamborghini je gebaut hat. Während die Hauptfarbe den oberen Bereich dominiert, bildet der untere Bereich mit Rosso Mars (Rot) als Akzentfarbe einen Kontrast, der wichtige Bereiche hervorhebt. Diese Kombination unterstreicht den sportlichen Charakter dieser Kleinserie. Die Karosseriefarbe erinnert an den ersten Lamborghini-Roadster, den Miura Roadster von 1968, während die Kombination als Hommage an die Farben der Stadt Bologna – Rot und Blau – konzipiert wurde.

Multitechnologie-Carbonfaser-Chassis



Pressemitteilung

Neben dem Antriebsstrang und der Aerodynamik ist auch das Chassis eine faszinierende technische Meisterleistung. Der Fenomeno Roadster vereint ein vollständig aus Multitechnologie-Carbonfaser gefertigtes Monocoque mit einer Frontstruktur aus Forged Composite®, die bei minimalem Gewicht eine außergewöhnliche Steifigkeit bietet.

Das Chassis basiert auf einer aus der Luft- und Raumfahrt inspirierten Struktur namens Monofuselage, die auch im Revuelto² zum Einsatz kommt. Anstelle einer klassischen Carbon-Monocoque-Zelle ist die gesamte Frontpartie als extrem leichte und hochfeste Carbonfaserstruktur konzipiert, in die auch Komponenten wie Frontcrash-Strukturen, Frontrahmen, Windschutzscheibenrahmen, hintere Spritzwand und Seitenschweller aus Forged Composites® integriert sind.

Der Roadster erreicht ein ähnliches Maß an Steifigkeit und Festigkeit wie das Coupé, bei nur wenigen Kilogramm Mehrgewicht. Lamborghini hat dies dank einer neuartigen Kombination aus langen sowie kurzen Carbonfasern und einer patentierten Flüssigkeitsmischung erreicht. Das Chassis-Design erfüllt die von Lamborghini gesetzten Leistungsziele und erhöht gleichzeitig die Energieabsorption im Falle einer Kollision. Diese neue, patentierte Technologie kommt in dieser Hybridkonfiguration erstmals in einem Lamborghini-Serienfahrzeug zum Einsatz.

Erster Supersportwagen-Roadster mit V12-Hybrid-HPEV

Der Fenomeno Roadster ist der erste offene Zweisitzer von Lamborghini, der mit einem V12-Hybrid-HPEV-Antriebsstrang ausgestattet ist, und schlägt ein neues Kapitel in der Elektrifizierungsstrategie der Marke auf. Das Herzstück des Antriebsstrangs bildet ein 6,5-Liter-V12-Saugmotor, der leistungsstärkste V12, den Lamborghini je gebaut hat. Er leistet 835 PS bei 9250 U/min und 725 Newtonmeter Drehmoment bei 6750 U/min – mit einer spezifischen Leistung von über 128 PS pro Liter, einem historischen Bestwert für die Marke.

Dieser leistungsstarke V12 arbeitet mit drei Elektromotoren – zwei vorn und einer über dem Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe – zusammen, die zusätzliche elektrische Leistung sowie Funktionen wie Torque Vectoring und regeneratives Bremsen ermöglichen. Die 7-kWh-Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht zudem einen rein elektrischen Fahrmodus.

Zusammen erreichen Verbrennungsmotor und Elektroantrieb eine kombinierte Systemleistung von 1080 PS. Damit beschleunigt der Fenomeno Roadster in 2,4 Sekunden auf 100 km/h, in 6,8 Sekunden auf 200 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von über 340 km/h.

Das Bremssystem nutzt CCM-R-Plus-Carbon-Keramik-Bremsscheiben. Sie bestehen aus einer dreidimensionalen Struktur aus langen Carbonfasern, die in eine Carbonmatrix eingebettet sind. Eine spezielle Beschichtung erhöht zusätzlich die Haltbarkeit von Scheiben und Belägen. Dadurch bleibt der Reibungskoeffizient hoch und stabil. Das System ist für den Einsatz in Kombination mit organischen Rennbremsbelägen ausgelegt. Das CCM-R Plus verfügt zudem über ein

² Energieverbrauch des Revuelto (gewichtet kombiniert): 4,7 kWh/100 km plus 15 l/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 350 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): G; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 17,9 l/100 km



Pressemitteilung

Belüftungssystem, das die Temperatur von Scheiben und Belägen unter dynamischen Bedingungen senkt.

Um eine perfekte Fahrdynamik zu liefern und ein möglichst sportliches Fahrvergnügen zu gewährleisten, ist der Fenomeno Roadster mit Rennstoßdämpfern ausgestattet, die manuell kalibriert werden können, um die perfekte Fahrwerksabstimmung für die Rennstrecke und den jeweiligen Einsatzzweck zu erzielen. Sie bieten zudem eine optimale Dämpfungsleistung, die Karosseriebewegungen unter Kontrolle hält, sowie ein größeres Federwegverhältnis zwischen Rad und Stoßdämpfer. Das Ergebnis ist eine Fahrwerkskinematik, die es den Stoßdämpfern ermöglicht, ihre optimale Leistung zu entfalten und somit ein außergewöhnliches sportliches Fahrverhalten zu bieten.

Fahrdynamik

Die Steuerung der Fahrdynamik wird einer Reihe spezifischer Komponenten anvertraut. Das Herzstück des integrierten Steuerungssystems des Fenomeno ist der 6D-Sensor, gekoppelt mit innovativen Fahrdynamik-Steuerungslogiken, die erstmals im Fenomeno Coupé eingeführt wurden. Der 6D-Sensor ist strategisch nahe am Fahrzeugschwerpunkt installiert und direkt mit der IPB-Steuereinheit (Integrated Power Brake) verbunden. Seine Aufgabe ist es, Messwerte zur Beschleunigung auf allen drei Achsen (quer, längs und vertikal) in Echtzeit sowie zur Winkelgeschwindigkeit ebenfalls für alle drei Achsen (Nicken, Rollen und Gieren) zu liefern. Diese Informationen ermöglichen eine genaue Schätzung der Fahrzeuggeschwindigkeit, des Seitenschlupfwinkels und des momentanen Reibungskoeffizienten zwischen Reifen und Fahrbahn.

Reifen

Als offizieller technischer Partner von Lamborghini und exklusiver Reifenlieferant für die gesamte Supersportwagen-Palette hat Bridgestone zwei maßgeschneiderte Potenza-Premiumreifen entwickelt, um das volle Potenzial des neuen Fenomeno Roadster auf und abseits der Rennstrecke auszuschöpfen.

Die maßgeschneiderten Potenza-Sport-Ultrahochleistungsreifen des Fenomeno Roadster wurden entwickelt, um die immensen Fähigkeiten und den V12-Hybridantrieb dieses exklusiven Supersportwagens zu optimieren. Die Bridgestone-Potenza-Sport-Reifen sind in den Größen 265/30 ZRF21 (vorn) und 355/25 ZRF22 (hinten) erhältlich und verbinden außergewöhnliche Hochgeschwindigkeitsleistung mit exzellentem Lenkansprechen und Präzision. Diese Bereifung ist auch mit der Run-Flat-Technologie (RFT) von Bridgestone erhältlich, die es dem Fahrer ermöglicht, nach einer Reifenpanne sicher weiterzufahren.

Die Potenza-Sport-Bereifung wird mit einem maßgeschneiderten Semi-Slick-Reifen der nächsten Generation von Bridgestone kombiniert, der für herausragende Leistung auf Rennstrecken entwickelt wurde – unter Nutzung der umfassenden Motorsport-Expertise von Bridgestone. Dieser in den Größen 20 und 21 Zoll erhältliche Hochleistungsreifen entfaltet das volle Leistungspotenzial des Fenomeno Roadster auf der Rennstrecke und ist gleichzeitig vollständig für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Die Bridgestone-Reifen tragen die einzigartige Lamborghini-Markierung auf der Seitenwand, um ihre exklusive Entwicklung hervorzuheben. Beide Reifen werden in Italien unter Anwendung der firmeneigenen Technologie Virtual Tyre Development



Pressemitteilung

(VTD) von Bridgestone entwickelt und hergestellt. VTD verbessert sowohl die Effizienz als auch die Nachhaltigkeit des Reifenentwicklungsprozesses – was zu einer Reduzierung des Rohstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen in der Entwicklungsphase um bis zu 60 Prozent führt und gleichzeitig die Entwicklungszeit verkürzt.

Extremer Roadster mit einzigartiger Herkunft

Lamborghini blickt auf eine einzigartige Tradition von Few-Off-Supersportwagen zurück. Diese Tradition begann 2007 mit dem Reventón: dem ersten Few-Off-Modell, das vollständig vom Lamborghini Centro Stile in Sant'Agata entwickelt wurde und Pionierarbeit für dieses vom Unternehmen selbst geschaffene Konzept leistete. Der Reventón legte zusammen mit seiner 2009 vorgestellten Roadster-Version den Grundstein für eine Reihe ikonischer V12-Few-Off-Modelle, darunter Veneno (2013), Centenario (2016) und Sián (2019), die alle ebenfalls in Roadster-Versionen präsentiert wurden. Über ihren historischen Wert hinaus dienten diese Modelle stets als Testfeld für stilistische und technische Lösungen, die später in Serienmodellen zum Einsatz kamen.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com