



Lamborghini Temerario GT3: Adrenalin geformt für die Rennstrecke

Ein Insider-Blick auf die Designentwicklung vom straßenzugelassenen Temerario zur GT3-Rennversion

Sant'Agata Bolognese, 8. April 2026 – Mitja Borkert, Director of Design bei Automobili Lamborghini, gibt eine exklusive Insider-Perspektive auf den Temerario¹, den neuesten Hybrid-Supersportwagen der Marke. Er erläutert, wie Design und Ingenieursarbeit beim Straßenmodell und der GT3-Rennversion ineinandergreifen. Der Temerario GT3 feierte Mitte März sein Renndebüt bei den 12 Stunden von Sebring.

„Als wir mit dem Design des Temerario begonnen haben, wollten wir ein Auto schaffen, das visuell vor Adrenalin strotzt – ein Fahrzeug, das auf den ersten Blick als Lamborghini erkennbar ist und unsere ikonische, essenzielle Formensprache verkörpert, mit athletischen Proportionen und scharfen Linien“, beginnt Borkert. *„Der Temerario GT3 ist ein stolzes Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen der Motorsportabteilung Squadra Corse und dem Centro Stile. Lamborghini steht immer für Design und Performance – und wir haben die DNA des straßenzugelassenen Temerario in ein Fahrzeug übertragen, das für den Einsatz auf höchstem internationalen GT-Niveau entwickelt wurde.“*

„Der Temerario markiert einen Meilenstein in der Lamborghini-Modellgeschichte“, sagt Borkert. *„Er vereint pure Leistung mit elektrifizierter Technologie und bewahrt dabei die unmittelbare, körperlich spürbare Emotion, die unsere Fahrzeuge auszeichnet.“* Der Temerario kombiniert einen neuen V8-Biturbo-Verbrennungsmotor mit drei Elektromotoren und erreicht so eine Systemleistung von 920 PS, gekoppelt an ein Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe. Diese Plug-in-Hybridarchitektur sorgt nicht nur für atemberaubende Beschleunigung und eine Höchstgeschwindigkeit von über 340 km/h, sondern erhält auch das charakteristische Lamborghini-Fahrgefühl im Alltag. *„Sowohl der straßenzugelassene Temerario als auch der Temerario GT3 sind darauf ausgelegt, reines Adrenalin in Form, Proportion, Klang und Bewegung zu verwandeln. Ob durch hochentwickelte Hybridtechnologie für die Straße oder durch kompromisslose, rennsportfokussierte Lösungen für die Strecke – das Ziel bleibt dasselbe: Performance eine greifbare und emotionale Form zu geben.“*

Borkert erklärt, dass die Designphilosophie für den Straßenwagen von Anfang an auf Anpassungsfähigkeit und Motorsport ausgerichtet war. *„Schon bei den ersten Skizzen war uns klar, dass der Temerario Kraft, Klarheit und Dynamik ausstrahlen musste“,* sagt er. *„Dieselbe Designphilosophie – die scharfen, athletischen Linien, die aerodynamische Formgebung, die zielgerichtete Haltung – prägte später auch den Rennwagen, ohne dessen Kernidentität zu verlieren.“*

Obwohl beide Fahrzeuge eine grundlegende Verbindung in Architektur und Designphilosophie aufweisen, erfordert der Übergang von der Straße zur Rennstrecke eine

¹ Energieverbrauch des Temerario (gewichtet kombiniert): 4,3 kWh/100 km plus 11,2 l/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 272 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): G; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 14 l/100 km



Pressemitteilung

grundlegende technische Neuausrichtung. Der Temerario GT3 wurde ausschließlich für den Motorsport entwickelt und von der Lamborghini Squadra Corse gemäß dem GT3-Reglement konstruiert, das eine nicht-hybride Konfiguration vorschreibt. Um diesem Reglement zu entsprechen, behält die GT3-Version den gleichen 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor bei, verzichtet jedoch auf die Elektromotoren. Das Ergebnis ist ein Antriebsstrang, der für dauerhafte Rennstreckenperformance und Balance unter den Bestimmungen der Balance of Performance (BoP) des GT3-Rennsports optimiert ist.

Die GT3-Karosserie ist größtenteils aus leichten Verbundwerkstoffen gefertigt und verfügt über schnell abnehmbare Front- und Heckpartien sowie modulare Unterbodenverkleidungen, die eine zügige Wartung während der Rennwochenenden ermöglichen. Diese strukturellen Lösungen entstanden aus den spezifischen Motorsport-Anforderungen und spiegeln dennoch die charakteristische Silhouette sowie die harmonischen Proportionen des Temerario wider.

Die Innenausstattung unterstreicht die unterschiedlichen Einsatzgebiete: Das Cockpit des straßenzugelassenen Temerario vereint leistungsorientierte Ergonomie mit hohem Komfort und ausgefeilten Bedienelementen, die sowohl für den Alltag als auch für hohe Geschwindigkeiten geeignet sind. Im Gegensatz dazu verfügt der Temerario GT3 über ein rennstreckenorientiertes Cockpit: reduzierte Oberflächen, FIA-konforme Sicherheitssysteme und speziell auf die Anforderungen von Langstreckenrennen abgestimmte Bedienelemente. Hier stehen die Leistung des Fahrers und eine schnelle, intuitive Interaktion im Wettkampf im Vordergrund.

Es steht fest: Beide Fahrzeuge sind eindeutig als Temerario erkennbar. „*Ob auf der Straße oder der Rennstrecke, das Fahrerlebnis basiert auf denselben Kernwerten*“, so Borkert. „*Emotion, Funktionalität und kompromisslose Leistung waren und sind fester Bestandteil jedes Lamborghini.*“ Die Herausforderung für das Designteam bestand nicht einfach darin, ein Straßenfahrzeug in einen Rennwagen zu verwandeln, sondern dessen Essenz in eine Maschine zu übersetzen, die unter den anspruchsvollsten Bedingungen des GT3-Rennsports Höchstleistungen erbringt.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com



Pressemitteilung

Social Media & Digital Communication

Chiara Busolo

T +39 340 0791871

chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication

Giovanni Zini

T +39 342 1318474

giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication

Enrico Pavesi

T +39 345 6749362

extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America

Jory Wood Syed

T +1 332 220 5217

jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa

Liliya Dovbenchuk

T +39 349 756 2077

liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific

Tricia Tan

T +65 9073 3031

tricia.tan@lamborghini.com