

## **Lamborghini Super Trofeo Europa, a Monza Guerin-Dimitrov (Pro-Am) e Levet-Putera (Pro) si dividono i successi**

### **Settecento i piloti al via del campionato monomarca riservato alle vetture della Casa di Sant'Agata Bolognese fin dall'edizione inaugurale**

*Sant'Agata Bolognese/Monza, 1 giugno 2025* – Una vittoria a testa nel secondo appuntamento del Lamborghini Super Trofeo Europa per Stéphan Guerin e Georgi Dimitrov (CMR) e l'equipaggio del team VSR formato da Adam Putera e Paul Levet, primi assoluti nelle due gare di Monza. Nel Tempio della Velocità, dove si è festeggiato questo weekend il traguardo dei 700 piloti al via del campionato monomarca riservato alle vetture della Casa di Sant'Agata Bolognese fin dalla prima edizione disputatasi nel 2009, il secondo dei sei appuntamenti della serie continentale ha registrato il record stagionale di 40 equipaggi al via.

Nella classe Pro, grazie a una vittoria e un terzo posto Enzo Geraci e Josef Knopp (Oregon Team) mantengono il primato davanti al duo della Target Racing composto da Patrik Fraboni e Giacomo Pedrini, due volte a punti ma autori di un miglior quarto piazzamento in Gara 2.

A conquistare un doppio successo nella Pro-Am sono stati proprio Guerin e Dimitrov, con quattro vittorie su quattro sempre più leader nella classifica. Un secondo posto a testa per Diego Locanto e Luca Segù, al loro rientro nella serie continentale con la DL Racing, ed il binomio della ASR formato da Andrzej Lewandowski e Frederik Schandorff. Grazie ad un quarto e a un terzo posto, Dimitry Enjalbert e Anthony Nahra (BDR Competition) occupano il secondo posto in campionato a 22 lunghezze dalla leadership.

Doppietta nella Am di Piergiacomo Randazzo e Stéphan Tribaudini, che si erano già imposti con i colori del team VSR nella seconda delle due gare del precedente round del Paul Ricard e i quali hanno portato a cinque i punti di vantaggio nei confronti di Adrian Lewandowski (GT3 Poland). Due secondi posti per l'equipaggio dell'Oregon Team formato da Massimo Ciglia e Pietro Perolini. Sul podio anche Paolo Biglieri (ASR) e Raffaele Giannoni (Target Racing). Nella Lamborghini Cup una vittoria a testa per Holger Harmsen (GT3 Poland) e Karim Ojeh (Rexal Villorba Corse). Due terzi posti per Claude-Yves Gosselin, sempre con i colori della Rexal Villorba Corse, balzato adesso in testa alla classifica.

### **Geraci e Knopp mantengono la leadership della Pro**

Seconda vittoria di fila nella Pro per Enzo Geraci e Josef Knopp. Dopo il successo ottenuto al Paul Ricard, l'equipaggio dell'Oregon Team si ripete nella prima delle due gare di Monza. In Gara 2 primo successo della stagione del duo della VSR formato da Paul Levet, autore della pole nel primo turno di qualifica, e Adam Putera.

Sabato, nella prima delle due gare che per ragioni di consumo vengono eccezionalmente accorciate da 50 a 47 minuti con un giro di formazione aggiuntivo da completare, ad avviarsi in pole è Paul Levet. Il francese, nel primo turno di qualifica autore del miglior responso di



## Informazioni per i media

l'45"493, sfilava davanti al via, ma esce largo dalla prima variante perdendo tre posizioni, sfilato da Georgi Dimitrov, Luca Segù e Syllas Loven Rytter, leader quest'ultimo della classe Pro. Dopo un full course yellow il danese del team Leipert Motorsport finisce per girarsi all'Ascari urtando contro le barriere, mentre Levet ritorna primo di classe risalendo terzo assoluto. Nello stesso punto si ferma anche Pablo Schumm. Al termine dei pit-stop al comando c'è Enzo Geraci, il quale è subentrato proprio a Levet. Poi la bandiera rossa per l'incidente di Gerhard Watzinger e classifica definitivamente congelata, con Andrea Fontana e Matteo Desideri secondi con i colori della SF Squadra Corse by SC Motorsport, team al debutto nel campionato continentale. Dietro di loro Jerzy Spinkiewicz (Uniq Racing).

In Gara 2 un contatto al via e la vettura di Spinkiewicz ferma lungo la pista, chiama immediatamente in causa la safety car. In testa nel frattempo si porta Calle Bergman, seguito a ruota da Guido Luchetti, Adam Putera, Benedetto Strignano e Pablo Schumm. Al sesto giro si riparte, con lo svedese sempre al comando. Enzo Geraci supera Schumm e guadagna il quarto posto. Putera è invece il primo a effettuare la sosta. Pit-stop lento per Luchetti, che rientra alle spalle di Strignano. Poi ancora una safety car per rimuovere da un punto pericoloso la vettura di Francesco Turzo. Si riparte, con Manz Thalin sempre al comando dopo avere rilevato alla guida il suo compagno Bergman. Alle sue spalle risale Paul Levet, il quale nel frattempo ha preso il posto di Putera. Terzo posto per Josef Knopp, che ha dato il cambio a Geraci. A sette minuti e mezzo dal termine ancora una ripartenza. Thalin ha un contatto con Strignano. Levet si porta in testa. Luchetti risale secondo con Knopp dietro. Tempo scaduto e l'ordine dei primi tre rimane confermato.

### **Guerin-Dimitrov dominano nella Pro-Am**

In Gara 1 Georgi Dimitrov si porta in testa tallonato da Luca Segù. Frederik Schandorff, quinto assoluto, è terzo di classe. A causa di un contatto con Giacomo Pollini (penalizzato in seguito di dieci secondi), Shota Abkhazava è costretto al ritiro. Dopo le soste al comando si conferma Stéphane Guerin, che nel frattempo aveva preso il posto di Dimitrov, e ci rimane sino alla fine cogliendo tra l'altro la vittoria assoluta.

Al via di Gara 2 sfilava primo Guerin. Miloš Pavlović ha un contatto con Stéphane Lemeret e si ritira. Tutto invariato dopo la safety car iniziale, con il francese sempre davanti. Dietro di lui Anthony Nahra supera in prima variante Andrzej Lewandowski e risale secondo. Dopo le soste ancora una neutralizzazione e alla ripartenza è Dimitrov a confermarsi al comando, nell'ordine seguito da Frederik Schandorff e Dimitri Enjalbert.

### **Randazzo-Tribaudini inarrestabili nella classe Am**

Nella prima gara è Adrian Lewandowski a guidare il plotone nella classe Am, mentre Piergiacomo Randazzo si porta alle sue spalle. Situazione che rimane a lungo invariata, almeno fino al momento delle soste. Dopo i pit-stop Stéphane Tribaudini, che nel frattempo è subentrato a Randazzo, ritorna in pista davanti a tutti. Dietro di lui c'è Lewandowski, protagonista di un contatto con Raffaele Giannoni alla prima chicane che rende inevitabile



## Informazioni per i media

l'intervento della safety car. Ne beneficia Massimo Ciglia, che agguanta assieme a Pietro Perolini il secondo posto. Più distante (terzo) chiude il rientrante Paolo Biglieri.

In Gara 2 subito fuori Stéphane Lemeret, a causa di un contatto con il Pro-Am Miloš Pavlović, che rende necessaria una prima neutralizzazione. Ne approfitta Perolini, che si conferma leader di classe davanti a Tribaudini e Adrian Lewandowski. Ma dopo i pit-stop e una seconda neutralizzazione balza al comando Randazzo, che nel frattempo ha dato il cambio a Tribaudini. Alle sue spalle c'è Massimo Ciglia, che a propria volta ha rilevato Perolini. Poi Adrian Lewandowski, che alla fine ha la meglio su Raffaele Giannoni.

### Harmsen e Ojeh trionfano nella Lamborghini Cup

Subito un fuori programma in Gara 1 nella Lamborghini Cup, con il contatto tra Karim Ojeh e Adalberto Baptista che costa a quest'ultimo una penalità di dieci secondi e mette entrambi fuori dai giochi. In testa viceversa si porta Donovan Privitelio, con il padre Luciano (autore del secondo stint di guida) in seguito passato da Holger Harmsen e Gerhard Watzinger incollato dietro. L'americano si ritira a pochi minuti dal termine finendo fuori a Lesmo e causando la definitiva bandiera rossa. A ereditare in extremis il terzo posto è Claude-Yves Gosselin.

Ad avere il migliore spunto in Gara 2 è Baptista, che sfila primo seguito da Harmsen e Gosselin. Tutto invariato anche dopo la safety car iniziale, mentre al decimo giro Francesco Turzo finisce nella ghiaia a Lesmo a causa di un contatto e si ritira. Altra neutralizzazione e alla ripartenza in testa c'è Ojeh, subito tallonato da Baptista e Gosselin. Posizioni che rimangono confermate fino al traguardo.

**Georgi Dimitrov (CMR), primo assoluto e Pro-Am di Gara 1:** *"È stata una gara perfetta. Sono partito bene e da lì in avanti ho solo dovuto gestire il ritmo, cercando di preservare le gomme posteriori in vista della sosta. Nessun errore, tutto perfetto. Sono davvero felice per questa vittoria".*

**Stéphan Guerin (CMR), primo assoluto e Pro-Am di Gara 1:** *"Georgi ha fatto un'ottima partenza, consegnandomi poi la vettura con circa un secondo di vantaggio su chi ci seguiva. Nel mio secondo stint di guida dovevo mantenere lo stesso ritmo e il team ha gestito tutto molto bene. Sono piuttosto contento del lavoro fatto dalla squadra e da me stesso e mi ritengo anche molto fiducioso per il prosieguo della stagione".*

**Adam Putera (VSR), primo assoluto e Pro di Gara 2:** *"Ho fatto un ottimo primo stint e all'inizio sono riuscito a risalire da ottavo a terzo, facendo in seguito un altro sorpasso prima di lasciare il volante a Paul. Conquistare la prima vittoria è una sensazione bellissima".*

**Paul Levet (VSR), primo assoluto e Pro di Gara 2:** *"Questa è la mia prima vittoria, ma anche il mio primo podio, ed è un momento pieno di emozione perché la scorsa stagione è stata particolarmente difficile per me. Fino a ora è stato impossibile dimostrare ciò di cui sono capace e anche questa stagione era iniziata in modo piuttosto complicato. Questa vittoria*



## Informazioni per i media

*rappresenta una sorta di riscatto per noi. Il nostro ingegnere ha fatto una scelta perfetta con il tempismo del pit-stop. Non potevamo sperare in un modo migliore per ottenere il primo successo: gara di casa per il team e tutto impeccabile da parte di tutti".*

Prossima tappa per il Lamborghini Super Trofeo Europa a Spa-Francorchamps, l'ultimo weekend di giugno, nello stesso fine settimana della 24 Ore belga.

### Lamborghini Super Trofeo Europa 2025

Paul Ricard (11-13 aprile)

Monza (30 maggio-1 giugno)

Spa-Francorchamps (25-28 giugno)

Nürburgring (29-31 agosto)

Barcellona (10-12 ottobre)

Misano (6-7 novembre)

Lamborghini World Finals - Misano (8-9 novembre)

Foto e video: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informazioni su Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)



### Automobili Lamborghini S.p.A.

#### Headquarters

Director of Communication  
Tim Bravo  
T +39 051 9597611  
[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Media Events & Brand Extension Communication  
Rita Passerini  
T +39 349 4598271  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
Camilla Manzotti  
T +39 360 1077907  
[camilla.manzotti@lamborghini.com](mailto:camilla.manzotti@lamborghini.com)

Corporate Publishing  
Barbara Grillini  
T +39 366 8778823  
[barbara.grillini@lamborghini.com](mailto:barbara.grillini@lamborghini.com)

Product & Motorsport Communication  
Francesco Colla  
T +39 348 8629861  
[francesco.colla@lamborghini.com](mailto:francesco.colla@lamborghini.com)

Motorsport Communication  
Giovanni Zini  
T +39 342 1318474  
[giovanni.zini@lamborghini.com](mailto:giovanni.zini@lamborghini.com)

#### Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
Liliya Dovbenchuk  
T +39 349 756 2077  
[liliya.dovbenchuk@lamborghini.com](mailto:liliya.dovbenchuk@lamborghini.com)

Asia Pacific  
Tricia Tan  
T +65 9073 3031  
[tricia.tan@lamborghini.com](mailto:tricia.tan@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
Alethea Tan  
T +65 8711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)

United Kingdom  
Juliet Jarvis  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau  
Ma Weichao (Ms.) 马唯超  
T +86 138 1009 5399  
[weichao.ma@lamborghini.com](mailto:weichao.ma@lamborghini.com)

Japan  
Yasuki Yamagishi  
T +81 801 1343 7756  
[yasuki.yamagishi@lamborghini.com](mailto:yasuki.yamagishi@lamborghini.com)

North & South America  
Jory Wood Syed  
T +1 332 220 5217

**ROGER DUBUIS**

**PERTAMINA**  
**Fastron**

**HANKOOK**

Informazioni per i media

[jory.syed@lamborghini.us](mailto:jory.syed@lamborghini.us)



**ROGER DUBUIS**

**PERTAMINA**  
**Fastron**

**HANKOOK**