



Pressemitteilung

Automobili Lamborghini im Zeichen von Eleganz und Geschwindigkeit am Comer See

Seltene Lamborghini-Fahrzeuge treten bei den Events Concorso d'Eleganza Villa d'Este und Fuoriconcorso an

Sant'Agata Bolognese, 26. Mai 2025 – Zwischen dem 24. und 25. Mai 2025 war der Comer See Schauplatz für zwei bedeutende Veranstaltungen in der Welt klassischer Automobile: Dort fanden der Concorso d'Eleganza Villa d'Este und der Fuoriconcorso statt. Während ersterer die stilistische und technische Exzellenz historischer Fahrzeuge würdigte und bewertete, stand beim diesjährigen Fuoriconcorso unter dem Motto Velocissimo Motorsporttradition im Mittelpunkt. Lamborghini spielte bei beiden Veranstaltungen eine zentrale Rolle.

Beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este repräsentierte ein Miura SV von 1972, zertifiziert durch den Lamborghini Polo Storico, das Erbe der Marke. Die Sportwagen-Ikone trat als einziger Lamborghini im Wettbewerb an. Beim Fuoriconcorso wurden ein Diablo SVR, der sich aktuell im Zertifizierungsprozess befindet, ein Formel-1-Einsitzer aus der Museumssammlung und der Countach LP400 S Pace Car ausgestellt. Der Countach erhielt direkt vor Ort seine Authentizitätszertifizierung und das offizielle Zertifikatsbuch wurde dem Besitzer in der Villa Grumello überreicht.

Der Miura SV von 1972 mit seiner auffälligen roten Lackierung, der sich beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 präsentierte, war bereits 2018 durch den Polo Storico, die Klassikabteilung von Lamborghini, zertifiziert worden. Als letzte Evolutionsstufe der legendären Miura-Baureihe verkörpert dieses Modell die leistungsstärkste Version des weltweit ersten Supersportwagens – eine Ikone der Marke aus Sant'Agata Bolognese seit 1966. Der Miura SV startete in der Klasse C Renaissance: The Post-War European Sports Car Comes of Age und stach nicht nur als einziger Lamborghini im Wettbewerb hervor, sondern auch durch die renommierte Zertifizierung durch den Polo Storico – dessen Präsenz bei internationalen Concours-Veranstaltungen zunehmend an Bedeutung gewinnt. Derselbe Miura nahm kürzlich an der Veranstaltung The ICE auf dem zugefrorenen See von St. Moritz teil und führte seine Auftritte bei bedeutenden europäischen Automobilveranstaltungen nun am Comer See fort.

Parallel zum Concours fand am Ufer des Comer Sees auch der Fuoriconcorso statt, der in den Gärten der Villa Grumello und der Villa Sucota abgehalten wurde. Die diesjährige Ausgabe mit dem Titel Velocissimo war gänzlich dem Thema Rennsport gewidmet und präsentierte mehrere historische Lamborghini-Modelle von besonderer Bedeutung. Darunter war ein Diablo SVR, der zuvor einen Stopp im Lamborghini-Hauptquartier einlegte, um sich der technischen Überprüfung zur Erlangung der Authentizitätszertifizierung durch den Polo Storico zu unterziehen – die offizielle Bestätigung steht aktuell noch aus. Ergänzt wurde das Aufgebot von Lamborghini durch einen Countach LP400 S. Dieser kam 1981 beim Großen Preis von Monaco als Safety Car zum Einsatz und ist deshalb als Countach Pace Car bekannt. Er zählt damit zu den bedeutendsten Lamborghini-Sportwagen mit Motorsportvergangenheit.

Bei dieser Gelegenheit erhielt das Countach Pace Car direkt vom Lamborghini Polo Storico die Authentizitätszertifizierung. Das zugehörige Zertifizierungsbuch, in dem sämtliche durch den Polo Storico



Pressemitteilung

geprüften und validierten Informationen dokumentiert sind, wurde dem Eigentümer feierlich in der Villa Grumello überreicht.

Das außerordentliche Fahrzeugaufgebot der italienischen Marke beim Fuoriconcorso rundete ein besonders seltenes Fahrzeug ab: Ein Formel-1-Rennwagen von Lamborghini in gut erhaltenem Originalzustand. Diese Rarität stammte direkt aus der Sammlung des Lamborghini-Museums.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Media Events & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 349 4598271
rita.passerini@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Corporate Publishing
Barbara Grillini
T +39 366 8778823
barbara.grillini@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jdc.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us