



## Lamborghini Temerario V8-Twin-Turbo: Ein mechanisches Meisterwerk

### Eine Reise in die Perfektion des neuen V8-Twin-Turbo-Motors aus Sant'Agata Bolognese

*Sant'Agata Bolognese, 27. Februar 2025* – Extrem in allen Bereichen: der neue Lamborghini Temerario<sup>1</sup>. Das neue Modell aus Sant'Agata Bolognese ist der einzige Serien-Supersportwagen, dessen V8-Twin-Turbo bis zu 10.000 Umdrehungen pro Minute drehen kann. Der neu V8-Twin-Turbo wurde von Grund auf am Hauptsitz von Automobili Lamborghini in Sant'Agata Bolognese konzipiert und entwickelt. Dazu verfügt das neue Herz des Temerario über einen Hybrid-Antriebsstrang, der den V8-Twin-Turbo-Motor mit drei Elektromotoren kombiniert. Das führt zu einer Gesamtleistung von unfassbaren 920 CV. Die Fahrleistungen sind dementsprechend atemberaubend: einen Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 2,7 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 340 km/h.

Der V8-Twin-Turbo zählt damit zu den leistungsstärksten Motoren in seinem Segment. Seine Spitzenleistung von 800 PS erreicht er zwischen 9.000 und 9.750 U/min, sein Drehmoment von 730 Newtonmeter zwischen 4.000 und 7.000 U/min. Mit der P1-Position des Elektromotors zwischen dem V8-Motor und dem Getriebe sorgt das Triebwerk für ein sofortiges Ansprechverhalten ab niedriger Motordrehzahl. Zusätzlich setzt sich die konsequente Leistungsentfaltung über die Schaltvorgänge hinweg fort, indem der E-Motor als „Drehmomentlückenfüller“ fungiert. So verbessert die E-Maschine in nahezu allen Fahrsituationen das Ansprechverhalten und damit das Gefühl einer linearen und grenzenlosen Progression bis zu 10.000 Umdrehungen. Dazu steigern die beiden großen Turbolader Effizienz und Leistung bei hohen Drehzahlen. Diese liegen kompakt im V des Motors als „heißer V8“, um das Packaging und das Wärmemanagement zu optimieren.

Das Erreichen hoher Drehzahlen bis 10.000 U/min stellte die Ingenieure vor viele technische Herausforderungen. Lösungen für die komplizierte Aufgabe kommen aus dem Motorsport, wie die Flat-Plane-Kurbelwelle mit 180-Grad-Winkel für ein großes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, große Laufruhe und einen charakterlichen Sound. Pleuel aus Titan reduzieren die rotierenden Massen, bieten zudem hervorragende Materialeigenschaften und verringern das Gewicht. Die besonders robusten und zuverlässigen Schleppebel aus DLC (Diamond Like Carbon) halten Drehzahlen bis 11.000 Umdrehungen pro Minute stand – ein Bereich, der bisher nur Rennmotoren im Motorsport vorenthalten waren.

Durch die Charakteristik eines linear hochdrehenden Saugmotors mit der Leistungsentfaltung eines Turbomotors, der Kombination mit drei elektrischen Antrieben und dem unvergleichlichen Sound, konzipiert Lamborghini ein wahrlich einzigartiges Power-Triebwerk. Den Ingenieuren von Lamborghini ist es damit gelungen, einen neuen V8-Twin-Turbo zu entwickeln, der die ausgeprägte Linearität der Drehzahlentwicklung des bisherigen Lamborghini V10-Saugmotors mit der enormen Leistung und dem Drehmoment eines modernen Turbomotors verbindet.

Photos and videos: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

---

<sup>1</sup> Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt somit nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Verbrauchs- und Emissionsdaten befinden sich in Prüfung.



## Media Information

Information on Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)



### Automobili Lamborghini S.p.A.

#### Headquarters

Director of Communication  
**Tim Bravo**  
T +39 051 9597611  
[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
**Camilla Manzotti**  
T +39 360 1077907  
[camilla.manzotti@lamborghini.com](mailto:camilla.manzotti@lamborghini.com)

Product & Motorsport Communication  
**Francesco Colla**  
T +39 348 8629861  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Media Events & Brand Extension Communication  
**Rita Passerini**  
T +39 349 4598271  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Corporate Publishing  
**Barbara Grillini**  
T +39 366 8778823  
[barbara.grillini@lamborghini.com](mailto:barbara.grillini@lamborghini.com)

Motorsport Communication  
**Giovanni Zini**  
T +39 342 1318474  
[giovanni.zini@lamborghini.com](mailto:giovanni.zini@lamborghini.com)

---

#### Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
**Liliya Dovbenchuk**  
T +39 349 756 2077  
[liliya.dovbenchuk@lamborghini.com](mailto:liliya.dovbenchuk@lamborghini.com)

Asia Pacific  
**Tricia Tan**  
T +65 9073 3031  
[tricia.tan@lamborghini.com](mailto:tricia.tan@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
**Alethea Tan**  
T +65 8711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)

United Kingdom  
**Juliet Jarvis**  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau  
**Ma Weichao (Ms.) 马唯超**  
T +86 138 1009 5399  
[weichao.ma@lamborghini.com](mailto:weichao.ma@lamborghini.com)

Japan  
**Yasuki Yamagishi**  
T +81 801 1343 7756  
[yasuki.yamagishi@lamborghini.com](mailto:yasuki.yamagishi@lamborghini.com)

North & South America  
**Jory Wood Syed**  
T +1 332 220 5217  
[jory.syed@lamborghini.us](mailto:jory.syed@lamborghini.us)