



Lamborghini Temerario: Hightech Alu-Spaceframe unter eleganter Karosserie

Der neue Spaceframe des High Performance Electrified Vehicle im Detail

Sant'Agata Bolognese, 29. Januar 2025 – Mit dem Temerario¹ präsentierte Lamborghini im vergangenen August das zweite Lamborghini HPEV (High Performance Electrified Vehicle) und den dritten großen Schritt in der Elektrifizierungsstrategie des Unternehmens.

Mit einer Gesamtleistung von 920 PS setzt der neue Lamborghini Temerario neue Maßstäbe im Segment der Supersportwagen. Das Coupé erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 343 km/h und beschleunigt dank seines V8-Bi-Turbo-Motors in Verbindung mit drei Elektromotoren in 2,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Zudem ist der Temerario der erste und einzige Serienmotor eines Supersportwagens, der eine Drehzahl von 10.000 U/min erreicht.

Lamborghini konstruierte beim Temerario die neue Rohkarosserie mit einem Multi-Technologie-Aluminium-Spaceframe, um den höheren Belastungen durch den neuen Hybridantrieb standzuhalten. Dies garantiert hervorragende mechanische Eigenschaften und eine bemerkenswerte Effizienz bei der Gewichtsreduzierung.

Der vollständig aus Aluminium gefertigte Rahmen des Temerario besteht erstmals aus einer neuen, hochfesten Legierung für Hochdruckgussteile, aus hochfesten, hydrogeformten Strangpressprofilen und aus einer erhöhten Anzahl von Hohlkörpern mit dünnen, geschlossenen Trägheitsprofilen, die durch den Einsatz von Innenkernen erreicht werden.

Diese Technologien ermöglichen es, die konstruktive Komplexität des Spaceframe zu minimieren und das Gewicht zu reduzieren, während gleichzeitig der neue Hybrid-Antriebsstrang im Vergleich zu den gleichen Parametern des Huracán mehr als 50 Prozent weniger Komponenten aufweist. Darüber reduziert Lamborghini beim Temerario die Anzahl der Schweißnähte deutlich: über 80 Prozent weniger Schweißraupenlänge im Vergleich zum Huracán.

Durch die neue Bauweise erhöht Lamborghini zudem die Torsionssteifigkeit im Vergleich zur vorherigen Spaceframe-Generation um mehr als 20 Prozent. Gleichzeitig hält Lamborghini das Gewicht des Fahrzeugs so gering wie möglich, was ein Höchstmaß an Sicherheit für die Insassen gewährleistet und wesentlich zur hervorragenden Fahrdynamik des Fahrzeugs beiträgt.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

¹ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt somit nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Verbrauchs- und Emissionsdaten befinden sich in Prüfung.



Pressemitteilung

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Media Events & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 349 4598271
rita.passerini@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Corporate Publishing
Barbara Grillini
T +39 366 8778823
barbara.grillini@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com