



Lamborghini Temerario: un viaggio nell'essenza del suo telaio

Lo *spaceframe* della prima V8 ibrida di Lamborghini messo a nudo

Sant'Agata Bolognese, 29 gennaio 2025 – La Lamborghini Temerario¹, svelata durante la Monterey Car Week dello scorso agosto, è il secondo modello HPEV (High Performance Electrified Vehicle) di Lamborghini e rappresenta il terzo passo nella strategia di elettrificazione gamma prodotto dell'azienda. Con una potenza complessiva di 920 CV, una velocità massima di 343 km/h e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 2,7 secondi, grazie al motore V8 bi-turbo abbinato a tre motori elettrici, la Temerario definisce un nuovo standard nel segmento delle super sportive. È inoltre la prima e unica supercar di produzione ad essere dotata di un motore capace di raggiungere i 10.000 giri/min.

La struttura portante della Temerario è il nuovo Body-in-White, progettato con un approccio costruttivo del telaio *spaceframe* multi-tecnologico, per sostenere le più elevate sollecitazioni derivanti dal nuovo powertrain ibrido, unendo ottimali qualità meccaniche e massima efficienza nel contenimento del peso.

Realizzato completamente in alluminio, il telaio porta al debutto una nuova lega ad elevata resistenza per fusioni in alta pressione, l'impiego di estrusi idroformati altoresistenziali e l'incremento del numero di fusioni cave con sezioni di inerzia chiusa a spessore sottile, ottenute tramite l'utilizzo di anime interne.

Queste tecnologie hanno permesso la massima riduzione di complessità costruttiva dello *spaceframe* e al contempo un elevato livello di integrazione di funzionalità legate all'installazione del powertrain ibrido: il numero di componenti strutturali è infatti diminuito del 50%, a fronte di una riduzione dell'80% di saldature con apporto termico.

Il nuovo archetipo costruttivo ha dunque consentito di ottenere un incremento della rigidità torsionale del 20% rispetto alla precedente generazione di *spaceframe*, oltre ad offrire un efficiente contenimento del peso vettura, garantendo il massimo livello di sicurezza degli occupanti e contribuendo significativamente a conseguire un'eccellente dinamica di guida della vettura.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

¹ Vettura non ancora in commercio e pertanto non è soggetta alla direttiva 1999/94/CE. I dati su consumo di carburante ed emissioni sono in fase di omologazione.



Media Information

Media Events & Brand Extension Communication

Rita Passerini
T +39 349 4598271
rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Publishing

Barbara Grillini
T +39 366 8778823
barbara.grillini@lamborghini.com

Motorsport Communication

Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa

Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific

Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific

Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom

Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau

Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan

Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

North & South America

Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us