



Winterlicher Nervenkitzel auf Eis: Lamborghini Esperienza Neve feiert Debüt in der Inneren Mongolei

Der Revuelto, das High Performance Electrified Vehicle (HPEV) von Lamborghini, zeigt seine Qualitäten erstmals auf Eis

Yakeshi, China, 10. Dezember 2024 – Aufregende Fahremotionen im atemberaubendsten Wintertestzentrum der Welt: Lamborghini bringt seine Esperienza Neve ins schneebedeckte Winterparadies von Yakeshi in der Inneren Mongolei und damit erstmals nach China. Gäste aus der Region Asien-Pazifik bekamen die exklusive Gelegenheit, die Performance und Dynamik des Revuelto¹ zum ersten Mal auf Eis und Schnee zu testen.

Auf dem zugefrorenen Yunlong-See, wo die Temperaturen in den Wintermonaten auf eisige -20 Grad Celsius fallen, durften die Teilnehmer ein umfassendes Winterfahrtraining am Steuer verschiedener Lamborghini-Modelle genießen. Durch die Anleitung professioneller Lamborghini-Trainer, wurde ein fesselndes und gleichzeitig sicheres Fahrerlebnis gewährleistet. Das Esperienza-Neve-Programm umfasst eine Reihe von Trainingssessions auf Untergründen mit geringer Haftung mit unterschiedlichen Modellen. So erhält jeder Teilnehmer die Chance, sein fahrerisches Können in Extremsituationen zu verbessern und die Vorzüge der Supersportwagen und Super-SUVs von Lamborghini auf Schnee und Eis kennenzulernen. Aufregendes Driften im Huracán Sterrato², Huracán Tecnica, Urus Performante³ und Urus S durfte ebenfalls nicht fehlen.

Die Teilnehmer konnten aber nicht nur ihr Potenzial am Steuer, sondern auch die unfassbare Leistungsfähigkeit des Revuelto entfesseln. Das beeindruckende Antriebssystem des High Performance Electrified Vehicle (HPEV) mit V12-Saugmotor und drei Elektromotoren arbeitet in perfekter Synergie mit dem System Lamborghini Dinamica Veicolo 2.0. Das Ergebnis ist eine packende Kombination aus unmittelbar verfügbarer Leistung, nahtloser Traktion und agiler Dynamik, selbst auf Schnee. Der Urus Performante und der Urus S stellten das sichere Handling der Super-SUV-Modelle von Lamborghini unter Beweis. Für diese sind herausfordernde Fahrsituationen auf Eis dank Allradlenkung kein Problem, während der Hinterradantrieb des Huracán Tecnica und Huracán Sterrato auf vereistem Untergrund Adrenalin und Fahrdynamik wie im Rennsport garantiert.

Francesco Scardaoni, Region Director von Automobili Lamborghini Asia Pacific, dazu: „*Wir freuen uns sehr, unseren Kunden aus Asien-Pazifik die Gelegenheit zu bieten, die Performance und Fahremotionen der Supersportwagen und Super-SUVs von Lamborghini unter winterlichen Bedingungen kennenzulernen. Wie immer bietet Esperienza Neve die perfekte Umgebung für dynamisches Fahren auf Eis, sodass unsere Gäste die Fahreigenschaften unserer Fahrzeuge unter extremen Bedingungen erleben können.*“

Im Rahmen des sorgfältig zusammengestellten dreitägigen Programms durften auch eine luxuriöse Unterkunft, kulinarische Genüsse und einzigartige kulturelle Erlebnisse nicht

¹ Verbrauchs- und Emissionswerte von Revuelto; Kombiniertes Verbrauch: 10,3 l/100km (WLTP); Stromverbrauch kombiniert: 78,1 kWh/100 km (WLTP); Kombinierte CO₂-Emissionen: 276 g/km (WLTP)

² Verbrauchs- und Emissionswerte aller Huracán-Modelle; Kombiniertes Verbrauch: 14,9-13,9 l/100km (WLTP); Kombinierte CO₂-Emissionen: 338-328 g/km (WLTP)

³ Verbrauchs- und Emissionswerte aller Urus-Modelle; Kombiniertes Verbrauch: 14,1-12,7 l/100km (WLTP); Kombinierte CO₂-Emissionen: 325-320 g/km (WLTP)

fehlen. Der Thrill auf der Rennstrecke und die malerische Kulisse der Stadt Hulun Buir taten ihr Übriges dazu.

Das Esperienza-Neve-Programm von Lamborghini zeichnet sich aber auch durch die Zusammenarbeit mit Partnerfirmen aus, darunter etwa Dinamica, ein innovatives und vielseitiges Wildleder mit unverkennbar weichem und samtigem Griff. Dinamica kommt bereits im Revuelto, dem ersten HPEV-Hybrid-Supersportwagen, zum Einsatz. Auch der Innenraum des HPEV Temerario⁴, der mit einem V8-Biturbo-Hybridantrieb aufwartet, ist mit den modernsten Materialien des Unternehmens ausgestattet. Sonus faber, der italienische Klangkünstler, der seit Einführung des Revuelto und Temerario neuer Audiosystem-Partner von Lamborghini ist, bot den Teilnehmern ein immersives, natürliches Sounderlebnis. Dank modernster Technologie und akribischer Detailgenauigkeit machen die Audiosysteme von Sonus faber jede Fahrt zum einzigartigen Erlebnis für die Sinne und heben die Fahremotionen am Steuer eines Lamborghini auf neue Ebenen.

Indem Lamborghini Esperienza Neve ein aufregendes Eisfahrabenteuer nahtlos mit dem Reiz luxuriösen Lebens und der Fülle kultureller Entdeckungen an weltweit einzigartigen Orten vereint, schafft es ein unvergessliches Erlebnis für jeden Gast

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Media Events & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 349 4598271
rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Publishing
Barbara Grillini
T +39 366 8778823
barbara.grillini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jfc.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

⁴ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt somit nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Verbrauchs- und Emissionsdaten befinden sich in Prüfung.