



Lamborghini Temerario: Hello, Bonjour, Hola, Hej, Merhaba

Das neue High Performance Electrified Vehicle (HPEV) wurde Kunden in London präsentiert

London, Vereinigtes Königreich, 3. Dezember 2024 – In der letzten Novemberwoche wurde der neue Lamborghini Temerario¹ in London europäischen Gästen vorgestellt. Für viele war dies die erste Gelegenheit, den Temerario persönlich kennenzulernen, nachdem er im August 2024 auf der Monterey Car Week in den USA seine Weltpremiere gefeiert hatte.

Mehr als 700 geladene Gäste hießen den neuesten Lamborghini-Supersportwagen an fünf Veranstaltungsabenden in der Ladbrooke Hall im Westen Londons willkommen. Das historische Gebäude, in welchem früher Motoren hergestellt wurden, ist heute ein lebendiger Veranstaltungsort für Kunst und Kultur. Das Führungsteam von Lamborghini hieß Händler und ihre Kunden aus dem Vereinigten Königreich, Frankreich, Spanien, Portugal, Skandinavien und der Türkei willkommen. Bei dieser Gelegenheit konnten die Gäste die beiden Varianten des Temerario und seine technologischen und leistungsbezogenen Innovationen erkunden, die ihn zu einem *Fuoriclasse* machen: einem herausragenden Fahrzeug in einer Klasse für sich.

Ein Temerario in mattem Blu Marinus (blau) und eine zweite, leichte Allegerita-Version in Verde Mercurius (grün) standen im Mittelpunkt der Reihe von Abendempfangen in der britischen Hauptstadt. Zum ersten Mal bei der Vorstellung eines neuen Lamborghini-Modells wird der Temerario auch in einer Allegerita-Version angeboten. Diese richtet sich insbesondere an Besitzer, die gerne auf der Rennstrecke fahren. Die beiden Exemplare des HPEV Lamborghini Temerario, der zusammen mit dem Revuelto² und dem Urus SE³ die drei Modelle umfassende Hybrid-Palette der italienischen Marke vervollständigt, wurden von Führungskräften von Automobili Lamborghini, darunter Vorstandsvorsitzender und CEO Stephan Winkelmann, offiziell vorgestellt.

„Lamborghini ist eine bedeutende und attraktive internationale Supersportwagenmarke mit einer starken Identität, untermauert durch die Attraktivität und den Erfolg ihrer Produkte“, erklärt Stephan Winkelmann. *„Wir sind zwar italienisch, aber auch durch und durch global. Es ist uns eine Ehre, Kunden aus einigen unserer europäischen Märkte zu diesem Anlass im Vereinigten Königreich, einem unserer wichtigsten Absatzmärkte, begrüßen zu dürfen. Der Temerario ist ein Supersportwagen der Extraklasse, der bei Kunden weltweit auf großes Interesse stößt. Sie warten bereits voller Spannung auf seine Auslieferung in ihrem Markt, damit sie seine neue, Maßstäbe setzende Kraft, Leistung und Präsenz selbst erleben können.“*

Der Lamborghini Temerario vereint das Beste aus zwei Welten: ein völlig neuer Antriebsstrang auf Basis eines 4,0-Liter-V8-Biturbomotors in Kombination mit drei Elektromotoren, die eine Hybrid-Gesamtleistung von 920 PS und ein Drehmoment von 800 Newtonmetern erzeugen. Als erster serienmäßig hergestellter Supersportwagen, der eine Drehzahl von 10.000 Umdrehungen pro Minute erreicht, erzeugt er eine äußerst

¹ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Verbrauchs- und Emissionsdaten in Prüfung.

² Verbrauchs- und Emissionswerte von Revuelto; Kombierter Verbrauch: 10,3 l/100km (WLTP); Stromverbrauch kombiniert: 78,1 kWh/100 km (WLTP); Kombinierte CO₂-Emissionen: 276 g/km (WLTP).

³ Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte des Urus SE: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,08 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 39,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 51,25 g/km; CO₂-Effizienzklasse kombiniert: B; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 12,9 l/100 km; CO₂-Effizienzklasse bei entladener Batterie: G; (WLTP)



Pressemitteilung

reaktionsschnelle, drehmomentstarke lineare Progression durch seine acht Gänge. Dabei erreicht der Verbrennungsmotor eine maximale Leistung von 800 PS zwischen 9.000 und 9.750 Umdrehungen pro Minute. Es kommt ein neues Doppelkupplungsgetriebe zum Einsatz, während eine flache Kurbelwelle, wie sie typischerweise in Rennmotoren verwendet wird, für ein hohes Drehmoment und einen ruhigen Lauf bei niedrigen Motordrehzahlen mit ansprechender und emotionaler Motorakustik sorgt.

Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in nur 2,7 Sekunden, während die Höchstgeschwindigkeit bei über 340 km/h liegt. Ein neues, hochfestes und ultraleichtes Aluminium-Spaceframe-System erhöht die Verwindungssteifigkeit um 20 Prozent und stellt eine außergewöhnliche Fahrdynamik sicher. Die aerodynamische Last, insbesondere am Heck, wurde durch eine um 118 Prozent verbesserte Effizienz im Vergleich zum Huracán EVO deutlich erhöht und erreicht in der Allegerita-Version sogar 158 Prozent. Die Gewichtsreduzierung des Allegerita um 12,65 Kilogramm im Vergleich zum Standard-Temerario kann durch weitere optionale Leichtbau-Innenraumelemente und Carbonfaser-Felgen auf bis zu 25 Kilogramm gesteigert werden.

Die Gäste konnten sich aus erster Hand vom klaren Design des neuen Lamborghini Temerario überzeugen und einige der nahezu unendlichen Personalisierungsoptionen des Ad-Personam-Programms von Lamborghini erkunden. Dazu gehörten mehr als 400 Außenfarben, dazu passende Innenausstattungen und andere spezielle Gestaltungsoptionen, die von den anwesenden Spezialisten erläutert wurden.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Media Events & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 349 4598271
rita.passerini@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Corporate Publishing
Barbara Grillini
T +39 366 8778823
barbara.grillini@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau

Japan



Pressemitteilung

Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jlc.uk.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com