



Lamborghini Temerario: 13 unvergleichliche Fahrerlebnisse

Von maximalem Komfort selbst im emissionsfreien Fahrbetrieb bis zum Gipfel von Performance und Fahrspaß: Die neuen Fahrerlebnisse bieten alles, was das Herz begehrt

Sant'Agata Bolognese, 12. November 2024 – Der auf der Monterey Car Week 2024 präsentierte Temerario¹ bietet 13 Fahrerlebnisse, die den Supersportwagen vielseitig und aufregend machen – sowohl im Alltag als auch auf den Curbs einer Rennstrecke. Die Fahrmodi können über die Drehknöpfe am Lenkrad ausgewählt werden: Der linke, obere, rot gekrönte Drehknopf erlaubt die Wahl zwischen Città, Strada, Sport, Corsa und Corsa ESC Off (elektronische Steuerung deaktiviert). Außerdem lässt sich durch einen zwei Sekunden langen Druck auf den „Checkered Flag“-Knopf die Launch Control aktivieren, um das maximale Potenzial beim Anfahren aus dem Stand auszuschöpfen.

„Der Temerario bietet ein innovatives und zugleich hochemotionales Fahrerlebnis. Das e-4WD-System in Verbindung mit echtem Torque Vectoring ist eine perfekte Kombination,“ erklärt Rouven Mohr, Chief Technical Officer von Automobili Lamborghini. *„Auf der einen Seite haben wir einen Supersportwagen, der sich präzise und effektiv auf der Rennstrecke fährt. Auf der anderen Seite bieten wir ein heckbetontes Fahrverhalten, das auf maximalen Fahrspaß ausgerichtet ist.“*

Zusammen mit dem Hybridsystem debütieren drei neue, spezielle Fahrmodi: Recharge, Hybrid und Performance, die sich über den oberen, rechten Drehknopf auswählen lassen. Die Wahl des Fahrmodus wird dem Piloten auf dem 12,3-Zoll-Digital-Dashboard angezeigt, wo die animierten Grafiken die Drehung der Wahlräder nachbilden, um die getroffene Auswahl unmittelbar zu erkennen.

Città hat Lamborghini für das Fahren in städtischen Gebieten konzipiert. Der Modus lässt sich sowohl im Hybridmodus (vollelektrisch mit einer Maximalleistung von 140 kW/190 CV) als auch im Recharge-Modus nutzen, um dem V8 bei Bedarf ein schnelles Aufladen der Batterie zu ermöglichen.

Der Modus Strada ist ideal für effizientes und sportliches Fahren auf außerstädtischen Strecken und bei langen Autobahnfahrten, wobei bei Bedarf der Allradantrieb aktiviert wird. Der V8-Biturbo-Antrieb unterstützt stets die Elektromotoren, wobei der Antriebsstrang im Hybridmodus eine maximale Leistung von 800 CV liefert, während im Recharge-Modus die maximale Leistung 725 CV beträgt. Die vordere E-Achse unterstützt das Torque Vectoring, und die aktive Aerodynamik sorgt für maximale Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten, wie auf Autobahnen.

Durch die Auswahl Sport ändert der Temerario seinen Charakter. Sein Verhalten wird so eingestellt, dass er in jedem der drei kombinierbaren Modi Recharge, Hybrid und Performance ein emotionales, spaßiges und reaktionsschnelles Fahren bietet. Der Verbrennungsmotor, unterstützt durch das Hybridsystem, ist in allen drei Situationen aktiv und liefert eine maximale Leistung von 920 CV, während der Klang des V8-Biturbo präsenter wird. Das Getriebe reagiert mit maximaler Reaktionsfähigkeit, während die Aufhängung und die Aerodynamik die Agilität des Fahrzeugs und das Vergnügen in den Kurven erhöhen.

¹ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt somit nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Verbrauchs- und Emissionsdaten befinden sich in Prüfung



Pressemitteilung

Der Höhepunkt der Wirksamkeit und der zum Ausdruck gebrachten Kraft, sowohl in Bezug auf die Leistung als auch auf den Klang, wird mit Corsa erreicht. Dieser Modus soll die dynamischen Fähigkeiten des Temerario auf der Rennstrecke verbessern. Im Modus Performance bringt der Antriebsstrang mit 920 CV sein volles Potenzial zum Ausdruck. Die Steuerung des Hybridsystems ist so kalibriert, dass die E-Achse sowohl in Bezug auf das Torque Vectoring als auch auf den Allradantrieb optimal genutzt wird, um ein extrem sportliches und gleichzeitig zugängliches Fahren zu ermöglichen. Dabei erreicht der Sound ein Maximum an Emotionalität und sorgt für ein mitreißendes und berauschendes Klangerlebnis.

Auch der Drift-Modus feiert im Temerario sein Debüt. Er hilft dem Piloten, kontrolliertes Übersteuern zu erzeugen und den Fahrspaß zu maximieren. Der Drift-Modus wird über den unteren Drehknopf auf der rechten Seite des Lenkrads bedient und ist in drei verschiedenen Stufen einstellbar: von Stufe 1, die das Übersteuern unter Beibehaltung eines begrenzten Gierwinkels ermöglicht, bis hin zu Stufe 3 für erfahrene Fahrer, die einen großen Gierwinkel zulässt.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Media Events & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 349 4598271
rita.passerini@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Corporate Publishing
Barbara Grillini
T +39 366 8778823
barbara.grillini@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jvc.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us