



Informazioni per i media

Debutta in Oceania la nuova Lamborghini Urus SE: il primo Super SUV ibrido plug-in al mondo

Nuovo design, 800 CV di potenza, oltre 60 km di autonomia in modalità elettrica, le migliori prestazioni e la più alta velocità massima della sua categoria

Sydney, 1 novembre 2024 – Automobili Lamborghini ha finalmente presentato in Oceania l'attesissima Lamborghini Urus SE¹, prima versione PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) del suo Super SUV. Oltre 250 ospiti illustri sono stati accolti nell'isola Cockatoo, a Sydney, per scoprire questo rivoluzionario Super SUV, simbolo dell'impegno di Lamborghini verso l'innovazione, la sostenibilità e la riaffermazione dell'iconico DNA basato su prestazioni e lusso.

Caratterizzata da un nuovo design, aerodinamica ottimizzata, tecnologia di bordo senza precedenti e un propulsore ibrido da 800 CV, Urus SE accresce le qualità di Urus S² in termini di comfort, prestazioni, efficienza, emissioni e piacere di guida. Grazie ai suoi "due cuori", termico ed elettrico, i valori di coppia e potenza sono i più alti di sempre e riservano a SE un posto unico nella sua categoria.

"Sono orgoglioso di presentare in Australia la versione più potente del Super SUV Lamborghini. Con il suo sistema ibrido plug-in, che contribuisce a migliorare prestazioni e dinamica della vettura su ogni superficie e in qualunque condizione, Urus SE assicura un'esperienza di guida senza paragoni. Grazie ai suoi "due cuori", termico ed elettrico, i valori di coppia e potenza sono più alti, ma le emissioni di carbonio sono inferiori, in linea con gli obiettivi di sostenibilità della nostra strategia Direzione Cor Tauri. Fin dal debutto, Urus si è saldamente affermata come l'auto più venduta di Lamborghini a livello globale e sono fiducioso che Urus SE continuerà a essere un successo in Oceania" ha commentato Francesco Scardaoni, Region Director di Automobili Lamborghini Asia Pacific.

Esperienza di guida senza pari

Con il suo sistema ibrido plug-in che contribuisce a migliorare prestazioni e dinamica della vettura su ogni superficie e in qualunque condizione, Urus SE offre un'esperienza di guida senza paragoni: livelli più elevati di coppia e potenza a qualunque regime sono assicurati da soluzioni tecniche innovative come l'introduzione del sistema elettrico di ripartizione della coppia tra i due assi e del differenziale posteriore a controllo elettronico.

Il motore V8 biturbo da 4,0 litri è stato rielaborato per lavorare in perfetta sinergia con il propulsore elettrico. Si tratta di un motore a combustione che sviluppa 620 CV di potenza (456 kW) e 800 Nm di coppia motrice, combinato a un propulsore elettrico da 192 CV (141 kW) e 483 Nm di coppia. Per massimizzare la potenza, si è puntato soprattutto sulla strategia di calibrazione tra ICE e motore elettrico, che ha permesso di raggiungere una potenza totale

¹ Consumi di carburante e valori delle emissioni di Urus SE¹: consumo di carburante combinato: 2,08 l/100 km; consumo di energia combinato: 39,5 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 51,25 g/km; classe di efficienza CO₂ a ciclo combinato: B; consumo di carburante a ciclo combinato con batteria scarica: 12,9 l/100 km; classe di efficienza CO₂ con batteria scarica: G; [WLTP]

² Consumi carburante e valori delle emissioni di Urus S: consumo combinato: 14,1 l/100 km (WLTP); emissioni CO₂ ciclo combinato: 320 g/km (WLTP)



Informazioni per i media

di 800 CV assicurando una curva di potenza ottimale in ogni modalità di guida e su ogni superficie. Sotto il baule e sopra il differenziale posteriore a controllo elettronico è situata una batteria agli ioni di litio da 25,9 kWh.

Il motore elettrico sincrono a magneti permanenti, situato all'interno del cambio automatico a 8 rapporti, può supportare il V8 a combustione, ma lavorare anche come un vero e proprio sistema di trazione grazie a cui Urus SE diventa un 4WD 100% elettrico in grado di percorrere oltre 60 km/h in modalità EV.

Su Urus SE fa il suo debutto, in posizione centrale, il nuovo sistema di ripartizione elettrica della coppia longitudinale con frizione multidisco elettroidraulica, che distribuisce la coppia motrice in modo variabile e continuo tra gli assi anteriore e posteriore. La scatola di rinvio lavora in sinergia con il nuovo differenziale elettronico a slittamento limitato installato sull'asse posteriore che consente il sovrasterzo "on demand", per trasmettere tutte le sensazioni di una supersportiva purosangue.

Entrambi i sistemi sono stati sviluppati e calibrati per adattarsi al meglio a qualunque condizione di aderenza e stile di guida, assicurando livelli di trazione e agilità superiori durante la guida in pista o sulle dune del deserto, sul ghiaccio o sullo sterrato.

Unica nella sua categoria, Urus SE offre i più elevati valori di coppia e potenza, a qualunque regime e in qualsiasi condizione di guida. Il sistema sviluppa una potenza totale di 800 CV (588 kW) a 6000 giri/min e una coppia totale di 950 Nm – già disponibile a 1750 giri/min e fino a 5750 giri/min – assicurando le migliori prestazioni da ogni punto di vista. Questo anche grazie a un rapporto peso-potenza ulteriormente migliorato: 3,13 kg/CV (rispetto ai 3,3 di Urus S). Urus SE è in grado di passare da 0 a 100 km/h in soli 3,4 secondi (Urus S: 3,5) e da 0 a 200 km/h in soli 11,2 secondi (Urus S: 12,5), raggiungendo una velocità massima di 312 km/h (Urus S: 305 km/h). Queste cifre fanno di SE la versione di Urus più potente di sempre e la vettura di serie più veloce del suo segmento, stabilendo un nuovo riferimento nella categoria Super SUV.

Design e aerodinamica

Urus SE ridefinisce i canoni stilistici di un modello che ha cambiato i paradigmi di design del SUV, mentre le sue linee sono state rinnovate con l'espresso intento di ottimizzare l'efficienza aerodinamica.

Il design evidenzia la dinamica delle forme, accentuando la sportività e le linee potenti della vettura. La sezione anteriore presenta un nuovo cofano flottante dove l'assenza della linea di taglio crea un senso di continuità e amplifica lo stile atletico di Urus SE, richiamando alcune nuove soluzioni di styling adottate con Revuelto. Accanto al paraurti e alla griglia anteriore di nuova concezione, tra le novità introdotte rientrano anche i gruppi ottici anteriori con tecnologia a matrice di LED e luci diurne che propongono un'inedita firma luminosa ispirata alla coda del toro del marchio Lamborghini.

Nella sezione posteriore, il portellone è stato completamente ridisegnato, creando un elemento di continuità ispirato a Gallardo che armonizza le linee, raccordando tra loro i gruppi ottici posteriori con luci a "Y" e introducendo il nuovo diffusore posteriore che



Informazioni per i media

conferisce alla vettura proporzioni ancora più sportive. Insieme al nuovo spoiler, il diffusore aumenta del 35% la deportanza posteriore ad alta velocità rispetto a Urus S, per una stabilità ancora maggiore.

L'efficienza aerodinamica viene migliorata anche dalle nuove prese d'aria nel sottoscocca e dai condotti di aerazione ottimizzati, che incanalano un maggior flusso d'aria per il raffreddamento dei componenti meccanici e del motore: un aumento del 15% rispetto alla versione originale di Urus. Il nuovo design della sezione anteriore, assieme all'ottimizzazione dell'aerodinamica sottoscocca, ha migliorato anche la gestione dei flussi d'aria dedicati all'impianto frenante, con una capacità di raffreddamento del 30% superiore rispetto al sistema precedente.

Interni

L'abitacolo è stato rivisitato per esaltare il design "Feel like a pilot" caratteristico delle vetture Lamborghini, con nuove soluzioni sulla sezione anteriore della dashboard che accentuano il senso di leggerezza già introdotto con Revuelto.

Lo schermo più grande (ora 12,3 pollici) al centro della dashboard ha una nuova interfaccia di uso ancora più intuitivo, con elementi grafici aggiornati, coerenti con quelli di Revuelto. I designer di Lamborghini Centro Stile hanno rivolto la loro attenzione anche alle bocchette di aerazione, alle finiture in alluminio anodizzato con l'inconfondibile forma a Y e ai rivestimenti di pannelli, sedili e dashboard. La pulsantiera meccanica assicura un'esperienza più tattile.

Il conducente può utilizzare sia il quadro strumenti digitale da 12.3 pollici che il touchscreen da 12.3 pollici, integrato al centro della dashboard e cuore del Lamborghini Infotainment System (LIS). Accanto a un sistema di telemetria dedicato alla versione SE, sono presenti anche nuovi elementi di visualizzazione legati ai sistemi di assistenza alla guida, per una migliore percezione dell'ambiente circostante.

Personalizzazione

Urus SE offre una gamma di opzioni di personalizzazione unica nella sua categoria. La linea di cerchi in lega è stata arricchita dall'introduzione dei cerchi Galanthus da 23" abbinati di serie a nuovi pneumatici Pirelli P Zero. Sono disponibili tre P Zero dedicati, da 21" a 23", per soddisfare le diverse esigenze dei clienti in termini di comfort e sportività. E per la stagione fredda si aggiungono gli pneumatici Scorpion Winter 2. Tutti si avvalgono della tecnologia Pirelli Elect, sviluppata per esaltare le caratteristiche della prima Urus elettrificata.

Anche la gamma dei colori è stata ampliata fino a offrire oltre 100 tonalità per la carrozzeria, tra cui due nuovissime introdotte con il lancio della vettura: Arancio Egon, in combinazione con interni in Arancio Apodis e Bianco Sapphirus con interni in Terra Kedros. Le opzioni per gli interni comprendono 47 combinazioni di colori e quattro tipologie di finiture (Q-citura), ulteriormente personalizzabili tramite il programma Ad Personam che permette a ogni cliente di rendere la propria Urus SE davvero unica.

Quattro personalità



Informazioni per i media

Al centro della console, il selettore "Tamburo" consente di scegliere diverse modalità di guida. Grazie all'introduzione del propulsore ibrido, le sei modalità di guida di Urus si combinano con quattro nuove funzioni elettriche (EPS - Electric Performance Strategies), per un totale di undici opzioni. Le modalità Strada, Sport e Corsa (per l'uso su strada e in pista) e le modalità Neve, Sabbia e Terra (per superfici con un'aderenza diversa da quella dell'asfalto) possono ora essere associate alle opzioni EV Drive, Hybrid, Performance e Recharge.

EV Drive consente di sperimentare e sfruttare a pieno il potenziale elettrico. Sviluppata e calibrata per la guida in città, questa funzione assicura oltre 60 km di autonomia elettrica e il raggiungimento di una velocità massima superiore a 130 km/h. Oltre questa velocità, il V8 entra automaticamente in azione a supporto del motore elettrico, come accade anche quando la domanda di coppia supera quella erogabile dal solo motore elettrico.

L'opzione Hybrid, attivabile in modalità Strada, assicura i massimi livelli di efficienza e comfort e un equilibrio ottimale tra motore a combustione e motore elettrico: è l'opzione più versatile per la guida di ogni giorno. Recharge può essere selezionata in modalità Strada, Sport, Corsa e Neve e ricarica fino all'80% della batteria mantenendo le prestazioni a livello ottimale. L'opzione Performance è dedicata a chi vuole apprezzare il pieno potenziale di Urus SE non solo in modalità Strada, Sport e Corsa, ma anche Sabbia e Terra, esaltando le qualità dinamiche del Super SUV là dove l'asfalto finisce.

A seconda della modalità di guida selezionata, le molle pneumatiche della vettura regolano l'altezza da terra – da 15 mm in Corsa fino a 75 mm quando viene attivato il sistema di sollevamento. Anche i parametri che regolano sterzo, guidabilità e sound del V8 biturbo sono variabili e definiscono la "personalità" di Urus SE.

Particolare attenzione è stata data alla calibrazione del sistema di sospensioni pneumatiche per esaltare ogni modalità di guida. Per Strada, il lavoro di sviluppo ha migliorato il già alto livello di comfort di Urus S. La modalità Sport assicura ancora più divertimento alla guida, migliorando le caratteristiche della nuova trasmissione per facilitare partenza e mantenimento del sovrasterzo (drifting). In Corsa, la modalità espressamente concepita per la guida in pista, Urus SE esprime il suo massimo potenziale dinamico. Questo grazie anche alla ECU/elettronica delle sospensioni, che controlla i movimenti del telaio (beccheggio, imbardata, rollio e pompaggio) per rendere la vettura estremamente stabile e reattiva tra i cordoli di una pista o su fondi difficili e a bassa aderenza grazie alle barre antirollio gestite dal sistema elettronico a 48 V. Le modalità Neve, Sabbia e Terra sono state tutte ottimizzate per massimizzare l'escursione delle ruote e mantenere costante la trasmissione delle forze a terra, così da ottenere la trazione migliore su ogni superficie.



Informazioni per i media

Specifiche tecniche

MOTORE

Motore	Tipo	V8, 90°
Valvole per cilindro	n.	4
Cilindrata	cm ³	3996
Foro	mm	86
Corsa	mm	86
Rapporto di compressione MCI	rapporto	9,7:1
Potenza massima MCI	CV	620
Potenza massima MCI	kW	456
Potenza massima a giri/min (MCI)	a giri/min	620 CV a 6000
Potenza specifica (MCI)	CV/l	155
Regime massimo (MCI)	giri/min	6800
Coppia massima (MCI)	Nm	800
Coppia massima a giri/min (MCI)	Nm a giri/min	800 a 2250-4500
Regime motore minimo	giri/min	550 +/- 100
Regime motore massimo - Limitatore	giri/min	6800

CAMBIO E TRASMISSIONE

Trasmissione	Tipo	Trazione integrale 4WD con differenziale anteriore integrato, differenziale centrale hang-on e differenziale elettrico posteriore con ripartizione di coppia
Cambio	Tipo	Cambio automatico a 8 rapporti con convertitore di coppia

PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h	s	3,4
Accelerazione 0-200 km/h	s	11,2
Spazio di frenata a 100-0 km/h	m	33,5
Velocità massima	km/h	312
Velocità massima in modalità solo elettrico	km/h	135

RUOTE

Cerchi standard	Anteriori	9,5Jx21" ET28
	Posteriori	10,5Jx21" ET18
Pneumatici standard	Anteriori	285/45 ZR21
	Posteriori	315/40 ZR21

FRENI

Freni carboceramici (anteriori)	Tipo	CCB
	Diametro	440 mm (17.32 in)
	Spessore	40 mm (1.57 in)



Informazioni per i media

Freni carboceramici (posteriori)	Tipo	CCB
	Diametro	410 mm (16.14 in)
	Spessore	32 mm (1.26 in)
DIMENSIONI		
Passo	mm	3003
Lunghezza totale	mm	5123
Sbalzo anteriore	mm	1067
Sbalzo posteriore	mm	1053
Larghezza totale (specchi esclusi)	mm	2022
Larghezza totale (specchi inclusi)	mm	2181
Altezza totale	mm	1638
Carreggiata (anteriore)	mm	1695
Carreggiata (posteriore)	mm	1710
Area	m ²	2,83
Distribuzione del peso	%	54/46
SISTEMA IBRIDO		
Batteria		Ioni di litio con celle prismatiche
Motori elettrici		Motore elettrico CA sincrono con MP 141 kW a 3200 giri/min
SOSPENSIONI		
Sospensioni anteriori	Tipo	sospensioni anteriori multilink, ammortizzatori semiattivi, molle pneumatiche e sistema di regolazione dell'altezza della vettura.
Sospensioni posteriori	Tipo	sospensioni posteriori multilink, ammortizzatori semiattivi, molle pneumatiche e sistema di regolazione dell'altezza della vettura. Doppio asse sterzante (sistema sterzante posteriore)
MOTORE ELETTRICO		
Batteria	Tipo	BATTERIA AGLI IONI DI LITIO E67 TIPO A27
Batteria - Energia totale	kWh	25,9
Motore elettrico posteriore - Potenza di picco 10 s P2P3 a giri/min	kW a giri/min	141 kW a 3200 giri/min
Motore elettrico posteriore - Coppia di picco 10 s P2P3	Nm	483Nm



Informazioni per i media

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Media Events & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 349 4598271
rita.passerini@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Corporate Publishing
Barbara Grillini
T +39 366 8778823
barbara.grillini@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jvc.uk.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com