



Lamborghini Temerario: autentica fuoriclasse

Powertrain V8 biturbo-ibrido da 920 CV, performance e comfort ai massimi livelli per un'esperienza di guida senza paragoni

Sant'Agata Bolognese/Monterey, California, 16 agosto 2024 – Automobili Lamborghini presenta Temerario¹, inedita supersportiva equipaggiata con powertrain ibrido V8 biturbo, che ridefinisce i concetti stessi di performance, piacere di guida e comfort. Temerario è il secondo modello della gamma Lamborghini High Performance Electrified Vehicle (HPEV) dopo Revuelto² e completa l'elettrificazione della gamma di Sant'Agata Bolognese, in seguito al debutto sul mercato di Urus SE³.

Protagonista della Monterey Car Week 2024, Temerario si pone come nuovo punto di riferimento nel segmento delle supersportive, grazie a prestazioni da vera fuoriclasse. Il nuovo powertrain ibrido abbina un inedito motore V8 biturbo a tre macchine elettriche, per una potenza complessiva di 920 CV. Il V8 biturbo è stato progettato e sviluppato ex novo a Sant'Agata Bolognese: primo e unico nella categoria delle supersportive di serie in grado di raggiungere i 10.000 giri/min, dà al pilota la percezione di una progressione illimitata. Le prestazioni sono di assoluto rilievo: velocità massima superiore ai 340 km/h, scatto da 0 a 100 km/h in soli 2,7 secondi.

“Temerario è una vera fuoriclasse, una vettura straordinaria e innovativa sia dal punto di vista tecnico sia stilistico – commenta Stephan Winkelmann, Chairman & CEO di Automobili Lamborghini -. Ogni nuova Lamborghini deve superare la precedente in performance e allo stesso tempo essere più sostenibile dal punto di vista delle emissioni. Con Temerario completiamo un capitolo fondamentale della nostra strategia di elettrificazione, inclusa nel piano Direzione Cor Tauri, diventando anche il primo marchio luxury nell'automotive a lanciare sul mercato una gamma completamente elettrificata”.

Con Temerario Lamborghini raggiunge inoltre nuove vette in termini di efficienza aerodinamica, coniugata a linee e dettagli stilistici che rappresentano un'ulteriore pietra miliare nel design Lamborghini. Completamente nuovo anche il telaio in alluminio, che grazie all'impiego di una lega altoresistenziale e ultraleggera di ultima generazione, incrementa sensibilmente la rigidità torsionale, contribuendo a una dinamica di guida eccellente.

Il telaio risponde anche all'esigenza di offrire un comfort di bordo ottimale, aumentando l'abitabilità e rendendo Temerario una supersportiva che esprime il massimo del proprio potenziale in pista, ma che offre maggiore spazio per passeggeri e bagagli di qualunque altra vettura del segmento.

¹ Vettura non ancora in commercio e pertanto non è soggetta alla direttiva 1999/94/CE. I dati su consumo di carburante ed emissioni sono in fase di omologazione.

² Consumi e valori delle emissioni di Revuelto: Consumo carburante combinato: 11,86 l/100km; Consumo energia combinato: 10,1 kWh/100 Km; Emissioni CO2 combinate: 276 g/km; Classe efficienza emissioni CO2 combinate: G; Consumo carburante combinato con batteria scarica: 17,8 l/100km; Classi di efficienza emissioni CO2 combinate e classi di efficienza emissioni CO2 con batteria scarica: G; WLTP.

³ Consumi e valori delle emissioni di Urus SE*: Consumo carburante combinato: 2,08 l/100km; Consumo energia combinato: 39,5 kWh/100 Km; Emissioni CO2 combinate: 51,25 g/km; Classe efficienza emissioni CO2 combinate: B; Consumo carburante combinato con batteria scarica: 12,9 l/100km; Classi di efficienza emissioni CO2 combinate e classi di efficienza emissioni CO2 con batteria scarica: G; WLTP.



Informazioni per i media

Temerario è inoltre la vettura più avanzata dal punto di vista multimediale nella storia Lamborghini, grazie all'introduzione del sistema Lamborghini Vision Unit, che dà accesso a nuove funzionalità e applicazioni per rivivere e condividere le emozioni della guida su strada e in pista.

POWERTRAIN

Il cuore di una Lamborghini è da sempre il suo sistema di propulsione. Con Temerario, Lamborghini adotta un approccio completamente nuovo che, dopo anni di sviluppo, vede nascere un gruppo motopropulsore senza precedenti nel segmento supersportive, con un V8 biturbo ad altissimo regime di rotazione, come quello delle vetture da competizione, abbinato a tre motori elettrici. *"Volevamo sviluppare un motore sportivo ad alte prestazioni, senza paragoni e che combinasse il meglio di due mondi: quello dei motori a combustione, con un V8 biturbo, e quello dell'elettrificazione, installando tre motori elettrici, per ottenere accelerazione istantanea, torque vectoring e un efficace recupero dell'energia. Con Temerario stiamo ridefinendo il segmento, è una vera fuoriclasse sia in termini di soluzioni ingegneristiche sia di performance"*, afferma Rouven Mohr, Chief Technical Officer (CTO) di Lamborghini.

Il nuovo gruppo motopropulsore ricopre un ruolo centrale nella seconda supersportiva della gamma HPEV (High-Performance Electrified Vehicle) della Casa di Sant'Agata Bolognese, raggiungendo i più alti valori possibili di potenza specifica e coppia e, allo stesso tempo, offrire la risposta di un motore aspirato ad alto regime di rotazione. Per questo sono stati utilizzati solo componenti in grado di garantire le più alte potenze specifiche: il nuovo V8 biturbo da 4 litri, con una potenza di 200 CV per litro, lavora insieme a un motore elettrico a flusso assiale, raffreddato a olio abbinato al V8 e a due motori elettrici sull'asse anteriore.

"Associando il V8 biturbo a tre motori elettrici a flusso assiale, abbiamo volutamente adottato un approccio fuori dagli schemi, inedito in una produzione di serie e siamo certi che il risultato stupirà i fan Lamborghini di tutto il mondo. Con questa vettura adrenalinica, ci stiamo proiettando in un nuovo paradigma nel mondo delle supersportive" continua Rouven Mohr. La linearità di progressione ad alto regime di rotazione – in precedenza possibile solo con motori aspirati – ora consente di ottenere coppie elevate fino a regimi molto alti grazie ai turbocompressori.

Il nuovo motore L411 è uno dei propulsori più potenti del segmento e raggiunge una potenza di picco di 800 CV tra 9.000 e 9.750 giri/min e 730 Nm di coppia tra i 4.000 e i 7.000 giri/min. Il motore elettrico in posizione P1 (posizionato dunque tra il V8 e il cambio) assicura una risposta immediata già a bassi regimi, con un crescendo costante ai passaggi di marcia, fornendo coppia extra per colmare il turbo lag e offrendo una progressione lineare e illimitata fino a 10.000 giri.

I due grandi turbocompressori aumentano efficienza e prestazioni alle massime velocità; sono posizionati nella V formata dalle bancate con angolo di 90°, creando un layout "Hot V", per ottimizzare gli ingombri e ottimizzare la gestione termica. Il V8 biturbo può arrivare a 10.000 giri al minuto, valore normalmente riservato a motori da competizione, mentre la pressione massima di sovralimentazione dei turbocompressori è 2,5 bar e la pressione delle turbine è controllata da una valvola wastegate e da un sensore di velocità delle giranti.

Il raggiungimento degli altissimi regimi di rotazione deriva anche dall'adozione dell'albero motore piatto, con angolo di 180° tra le manovelle. Questo tipo di albero, generalmente impiegato nei motori da competizione,



Informazioni per i media

assicura un ottimale comportamento fluidodinamico consentendo un ordine di accensione uniforme tra le due bancate e un sound tanto unico quanto coinvolgente. Le bielle in titanio, grazie alle eccellenti proprietà del materiale in termini di robustezza e leggerezza, consentono di ridurre peso e masse rotanti. Le teste dei cilindri sono realizzate in lega d'alluminio fuso A357+Cu, lo stesso materiale impiegato per le teste dei cilindri dei motori da competizione.

Altra soluzione derivante dal mondo racing riguarda i bilancieri a dito rivestiti in DLC (Diamond Like Carbon), materiale che ne incrementa la durezza e dunque la resistenza, rendendoli adatti a tollerare regimi fino a 11.000 giri/min. Il sistema di raffreddamento ad acqua di nuova concezione prevede una valvola di regolazione a controllo elettronico per gestire la quantità di raffreddamento che circola nel motore e garantire un rapido riscaldamento del motore. L'iniezione diretta, con pressione fino a 350 bar, ottimizza l'immissione del carburante nelle otto camere di combustione e allo stesso tempo assicura una combustione rapida e pulita. La combinazione del motore termico V8 con i tre motori elettrici è in grado di sviluppare una potenza di sistema massima di 920 CV (676 kW).

EMOZIONI SONORE

Con Temerario Lamborghini inaugura una nuova dimensione di esperienza sonora, per offrire emozioni uniche e inconfondibili: *“Grazie al nuovo V8 biturbo l'ampiezza e la frequenza del suono cresce con l'aumentare della velocità del motore – commenta Rouven Mohr – e grazie all'albero di trasmissione piatto le vibrazioni sottolineano la potenza della vettura. Per pilota e copilota si tratta di una esperienza incredibile e stimolante per tutti i sensi. Il guidatore rimane inebriato dalla potenza del nuovo sound Lamborghini, capace di far vibrare ogni fibra del nostro corpo”.*

Il paesaggio sonoro inaugurato con la Temerario è tecnicamente raffinato e complesso: per assicurare che al crescendo verso i 10.000 giri corrisponda un suono emozionale e sportivo, Lamborghini integra numerose soluzioni tecniche arricchendole con effetti di modulazione ad alta frequenza.

Uno speciale collegamento tra le bancate motore migliora l'effetto sonoro del propulsore a seconda della velocità del motore. A seconda della modalità di guida, il silenziatore e la valvola di scarico del V8 biturbo lavorano nella gamma dei bassi regimi per migliorare il comfort acustico. Allo stesso tempo, la messa a punto differenzia chiaramente le diverse modalità di guida anche acusticamente.

Il sistema di scarico enfatizza acusticamente i processi di combustione del motore, con un suono chiaro e pulito grazie ai tubi dall'anima levigata. Inoltre l'altezza e la posizione lungo l'asse trasversale dei terminali di scarico focalizzano ulteriormente la nitidezza del propulsore con una componente ad alta frequenza, accentuandone così la potenza.

Grazie all'albero di trasmissione piatto vengono generate vibrazioni quasi impercettibili ma la cui l'ampiezza cresce assieme ai regimi del motore, amplificando l'impressione generale di velocità e potenza. Gli ingegneri del suono Lamborghini avevano l'obiettivo di trasmettere il sound nell'abitacolo nel modo più piacevole e coinvolgente possibile, risultato raggiunto grazie ai pannelli in materiali leggeri della carrozzeria in grado di enfatizzare le frequenze, rendendo il “body in white” una vera e propria cassa armonica.



Informazioni per i media

Le vibrazioni trasmesse al telaio forniscono un'esperienza sensoriale completa, in aggiunta all'emozionante colonna sonora. All'aumentare del numero di giri, le vibrazioni del sedile si intensificano, soprattutto a regimi più elevati fino a 10.000 giri/min. Inoltre, un componente sonoro emette onde acustiche all'interno, creando un'esperienza coinvolgente in ogni modalità di guida. Lamborghini ha quindi sviluppato il suono elettrico della Temerario con un elevato carattere tonale come parte speciale dell'esperienza di guida del nuovo V8 biturbo.

Lamborghini ha inoltre progettato un paesaggio sonoro completamente diverso per le diverse modalità di guida Città, Strada, Sport e Corsa. Nella modalità Città, Lamborghini offre un elevato livello di comfort acustico grazie a un sound speciale creato specificatamente per i motori elettrici, per un'esperienza di ascolto fluida e piacevole dedicata agli ambienti urbani. In modalità Strada le frequenze del motore V8 sono distribuite uniformemente, senza latrati e picchi acuti per un'esperienza sportiva ma al tempo stesso discreta.

Nelle modalità Sport e Corsa vengono amplificate le sfumature di secondo e quarto ordine del motore V8 e le armoniche del sistema di aspirazione d'aria, creando un'esperienza di ascolto esaltante e potente. Avvicinandosi ai 10.000 giri/min, il motore non solo eroga un'incredibile potenza ma anche un suono inimitabile: il nuovo sound della nuova generazione Lamborghini.

Tre motori elettrici di supporto

Il V8 biturbo lavora in sinergia con tre motori elettrici a flusso assiale raffreddati ad olio tutti da 110 kW di potenza di picco l'uno. Il primo collegato in posizione P1 (solidale all'albero motore) fornisce 300 Nm di coppia utilizzata per effettuare l'avvio del V8 e integrare la coppia ai regimi più bassi. Gli altri due sono installati sull'asse anteriore per garantire la trazione integrale quando necessario o la sola motricità elettrica quando si seleziona la modalità di guida specifica e forniscono fino a 2150 Nm alle ruote e una potenza continuativa di 60 kW.

Una delle maggiori sfide è stata quella di rendere il powertrain quanto più compatto possibile. Per ottenere il risultato gli ingegneri hanno integrato la terza macchina elettrica tra il V8 biturbo e il cambio a doppia frizione. Grazie a una potenza di 110 kW e una coppia di 300 Nm il motore va a compensare ogni ritardo di inserimento del turbo, garantendo un'erogazione lineare e continua, nonché fungendo anche da motorino d'avviamento e generatore trifase.

Batteria

Temerario è dotata di un pacco batterie agli ioni di litio ad alta potenza specifica (4500 W/kg) che è stato collocato nel tunnel centrale per tenere quanto più basso possibile il baricentro della vettura e distribuire i pesi in modo ottimale. La batteria è protetta da uno strato strutturale inferiore ed è collegata ai motori elettrici anteriori, al motore elettrico posteriore e a un'unità di ricarica integrata.

Il pacco batterie misura 1550 mm in lunghezza, 301 mm in altezza e 240 mm in larghezza e contiene celle a sacchetto con una capacità complessiva di 3,8 kWh. Quando la carica scende a zero, in appena 30 minuti è possibile ricaricarlo completamente usando sia la normale corrente alternata domestica che colonnine di ricarica fino a 7 kW di potenza. Può essere ricaricato attraverso la frenata rigenerativa delle ruote anteriori o tramite il motore V8.



Informazioni per i media

Grazie all'e-axle anteriore, la Temerario integra il sistema Lamborghini Dinamica Veicolo (LDV) 2.0. La ripartizione elettrica della coppia aumenta l'agilità della vettura nelle curve strette e la sua stabilità nelle curve ad alta velocità, distribuendo la coppia in modo ottimale a ogni ruota. Inoltre, diversamente dai sistemi convenzionali, la nuova ripartizione di coppia interviene sui freni solo quando strettamente necessario, per massimizzare l'efficienza e assicurare uno stile di guida più naturale e un livello di prestazioni ancora superiore. In frenata, l'e-axle e il motore elettrico posteriore contribuiscono alla decelerazione, riducendo le sollecitazioni sui freni e ricaricando, nel contempo, la batteria.

Cambio a doppia frizione

Le otto marce della seconda supersportiva Lamborghini nella categoria HPEV (High-Performance Electrified Vehicle) sono gestite da un cambio con doppia frizione (DCT – Dual Clutch Transmission) a otto rapporti di dimensioni compatte, installato in posizione trasversale posteriore rispetto al motore V8.

Per ottimizzare spazio e peso, il layout è stato modificato rispetto a un DCT tradizionale, aggiungendo un albero cavo per condividere gli stessi sincronizzatori per gli ingranaggi delle diverse marce. Con 560 millimetri di lunghezza, 750 millimetri di larghezza e soli 580 millimetri di altezza, il nuovo DCT risulta anche estremamente compatto ed è installato posteriormente al V8, lasciando lo spazio del tunnel centrale a disposizione della batteria che alimenta i motori elettrici e ottimizzando la distribuzione del peso della vettura per una dinamica di guida estremamente equilibrata.

Il cambio con doppia frizione garantisce tempi di cambiata estremamente rapidi facilitando uno stile di guida sportivo, grazie anche alla funzione della scalata sequenziale: quando si frena e simultaneamente si tiene premuta la leva sinistra, il cambio scala diverse marce in sequenza per consentire al pilota di contare il numero di cambiata.

Infine l'ottava marcia dal rapporto lungo riduce il regime motore, contribuendo a ottimizzare il consumo di carburante e migliorando la guidabilità a velocità di crociera. Considerata la posizione del motore elettrico posteriore, la Temerario è stata dotata di un sistema di retromarcia meccanico.

DESIGN

Audace, sorprendente e inconfondibilmente “Lambo”. Con Temerario il Centro Stile Lamborghini inaugura un nuovo manifesto stilistico, contestualizzando elementi iconici che hanno contribuito a rendere celebre il marchio Lamborghini e creando un armonico connubio tra forma e funzione.

“Il design della nuova Temerario è senza dubbio una nuova pietra miliare nel nostro linguaggio stilistico che definiamo ‘essenziale e iconico’ grazie alle superfici atletiche – commenta il direttore del Design, Mitja Borkert –. Già a una prima occhiata Temerario è una supersportiva puristica e futuristica, caratterizzata da linee affilate che enfatizzano le proporzioni e la dinamicità. Inoltre Temerario offre una visuale esclusiva sul nuovo motore V8 biturbo, cuore della vettura e innovativa fonte di performance”.

La linea della Temerario richiama quelle delle supersportive Lamborghini con motore centrale posteriore ma al tempo stesso le nuove proporzioni tracciano la rotta verso il futuro del design del marchio. Lo stile della Temerario è caratterizzato da purezza e minimalismo, linee affilate e al tempo stesso immediatamente riconoscibili.



Informazioni per i media

Esterni

Già a un primo sguardo la Temerario è caratterizzata dalla tipica silhouette Lamborghini: linee pure e minimali, sbalzi stretti, ampie prese d'aria e un audace, temerario, muso da squalo. L'evoluzione del linguaggio stilistico Lamborghini ha portato alla creazione di una nuova firma luminosa esagonale immediatamente riconoscibile. L'esagono è il principale tema nel design della Temerario ed è richiamato sulla carrozzeria e soprattutto nelle luci posteriori e nell'imponente terminale di scarico.

“La firma luminosa esagonale è un tratto distintivo unico, estremamente riconoscibile, sia all'interno sia all'esterno della famiglia Lamborghini.” - sottolinea Borkert – “L'esagono è uno dei simboli più iconici e duraturi del design Lamborghini sin dagli anni '60”.

Inoltre le luci diurne anteriori integrano la firma esagonale all'innovativo “air tunnel”. Per la prima volta infatti Lamborghini introduce una tipologia di fari che uniscono allo scopo precipuo un'importante funzione aerodinamica, convogliando aria per raffreddare l'impianto frenante anteriore.

La Temerario unisce elementi ispirati al design aeronautico a una muscolarità viscerale, a partire dall'anteriore. Le linee formano superfici atletiche che definiscono l'abitacolo rastremando verso gli scarichi. La punta del cofano che richiama la bocca di uno squalo, simbolo di velocità e audacia, mentre gli eleganti fari dal profilo affilato si sposano armoniosamente con le luci diurne esagonali, incorniciate da due pinne raccordate ad alette che contribuiscono a convogliare l'aria sulle fiancate.

I fianchi sfoggiano un design muscolare, con un'ampia spalla che enfatizza la sportività della Temerario, così come le grandi prese d'aria integrate nelle portiere che garantiscono il raffreddamento del motore V8 e che enfatizzano il baricentro basso della vettura.

Le superfici, pure e minimaliste, sono racchiuse da due linee continue, che attraversano il corpo vettura dall'anteriore al posteriore, rastremando poi verso l'imponente terminale di scarico esagonale, elemento stilistico ripreso anche nelle luci posteriori sormontate da uno spoiler ispirato al mondo motorsport.

Per dare massimo risalto al cuore tecnico della Temerario il motore V8 biturbo ricopre anche un importante ruolo estetico, incorniciato da una cover con trama a nido d'ape. *“Grazie al suo stile pulito e al contempo emozionante, Temerario contribuisce a un fondamentale passo in avanti nel linguaggio stilistico Lamborghini”*, conclude Borkert.

Interni: “Feel like a Pilot”

“Con Temerario la nostra filosofia ‘Feel like a Pilot’ raggiunge un nuovo livello – spiega Borkert – la posizione di guida ribassata, così come la perfetta inclinazione del volante consentono al pilota una integrazione totale con l'ecosistema Human Machine Interface”. Il telaio *spaceframe* di nuova generazione incrementa sensibilmente la spaziosità dell'abitacolo, offrendo a pilota e copilota un comfort senza precedenti. *“Inoltre i nuovi comfort seats a 18 vie regolabili elettricamente di serie o i sedili sportivi opzionali avvolgono i passeggeri come un guanto che calza perfettamente, mettendoli in simbiosi con il cockpit e la console*



Informazioni per i media

centrale". I nuovi sedili e le finiture degli interni sono disponibili con una gamma di colori e personalizzazioni mai vista prima su questo segmento in Lamborghini.

L'abitacolo riflette la straordinarietà del design degli esterni, creando un perfetto bilanciamento tra esperienza digitale e analogica. Gli interni sono rivestiti con materiali di altissima qualità, come carbonio ed essenze pregiate, combinati all'innovativa Corsatex by Dinamica, una microfibra morbida al tatto e resistente all'usura realizzata con una parte di poliestere riciclato senza l'utilizzo di solventi organici ma impiegando un processo a base d'acqua, rispecchiando l'impegno di Lamborghini verso la responsabilità ambientale. Inoltre moquette e tappetini sono realizzati utilizzando anche plastica rigenerata.

La filosofia Feel like a Pilot si riflette anche nella strumentazione, a partire dal classico "Power Button" di accensione incorniciato dalla levetta rossa stile jet, così come dalla console che garantisce la massima accessibilità ai comandi.

Nuovo anche il volante, personalizzabile con elementi in carbonio, che consente di accedere alla maggior parte delle funzionalità di bordo senza mai dover staccare le mani da esso. Sul lato sinistro si trovavano due rotori, tra cui quello incorniciato dalla corona rossa per selezionare le modalità di guida, con al centro il tasto caratterizzato dalla bandiera a scacchi per attivare il *launch control*. Il secondo rotore sinistro, posizionato più in basso, consente invece di attivare il sistema di sollevamento (lifting system) in caso sia necessario aumentare l'altezza da terra del corpo vettura per superare un ostacolo quale, ad esempio, un dosso. I rotori sul lato destro consentono di selezionare le esperienze di guida Recharge, Hybrid e Performance e di attivare la nuova funzione "Drift Mode".

Gli elementi esagonali dell'esterno sono ripresi anche nell'abitacolo, a partire dalle bocchette d'aerazione perfettamente integrate nella plancia, così come nel design dei display. *"Le grafiche esagonali, la scelta di materiali innovativi e pregiati, rendono gli interni di Temerario decisamente sofisticati ed emozionali"* conclude Borkert.

Il copilota ha a disposizione il display da 9,1 pollici, incastonato sul lato destro della plancia, dove visualizzare informazioni relative alla guida o al sistema di infotainment, così come il pilota ha a disposizione il cruscotto digitale da 12,3"; al centro il display verticale da 8,4 pollici consente a entrambi i passeggeri di interagire con il sistema Human Machine Interface, anche grazie alla funzionalità *swipe* che permette di spostare col gesto delle dita, come sullo schermo di uno smartphone, contenuti dal monitor centrale ai display conducente e passeggero.

Interazione pilota-macchina

Il nuovo concept grafico si riflette anche sugli interni, con elementi iconici distribuiti nell'abitacolo, incluso il tunnel centrale, le cornici dei display e le bocchette di aerazione. *"I motivi esagonali, la scelta dei materiali e le nuove grafiche rendono gli interni decisamente sofisticati e al tempo stesso emozionali"* prosegue Borkert. La nuova Human Machine Interface (HMI) esalta l'interazione pilota-macchina e funge da centro di controllo e informazioni della nuova Temerario. Lamborghini ha disegnato nuove grafiche dedicate al modello, evolvendo il DNA sperimentato con Revuelto. Il display da 8,4 pollici montato sulla console centrale dà a pilota e co-pilota l'opzione di far scorrere le applicazioni, come su uno smartphone, sugli schermi di destra (9,1") e sinistra (12,3").



Informazioni per i media

Abitabilità e Comfort

Gli interni sono stati disegnati non solo per convivere con il design degli esterni, ma anche per enfatizzare l'incrementata spaziosità dell'abitacolo e di conseguenza il maggior comfort di bordo derivati dal nuovo telaio. Lo spazio per la testa è aumentato di 34 mm rispetto a Huracán, così come quello per le gambe di ben 46 mm, per accogliere piloti fino a 200 cm di altezza consentendo loro anche di indossare il casco.

L'aumento di volume interno ha inoltre consentito di garantire più spazio per stivare bagagli, sia nel cofano anteriore sia dietro i sedili; entrambi i vani possono stivare due cabin trolley ciascuno. Inoltre il mobiletto centrale offre spazio per alloggiare oggetti quali smartphone, chiavi e portafogli nello spazio ricavato sotto al display centrale.

“Offrire ai clienti il maggior comfort possibile è stato uno dei primi obiettivi che ci siamo posti – commenta Paolo Racchetti, Direttore Model Line Temerario -. Le nostre supersportive sono molto guidate e vissute dai clienti, anche in città e per i lunghi viaggi: migliorare l'abitabilità mantenendo quanto più compatte possibile le dimensioni e proporzioni della vettura è stata una sfida importante, superata con successo. Temerario è una supersportiva assolutamente versatile, pronta a dare il massimo in pista o a essere una compagna di viaggio perfetta durante un long weekend”.

Personalizzazione e Alleggerita package

Al lancio Temerario viene presentata con due colori dedicati, il Blu Marinus e il Verde Mercurius, che si aggiungeranno a una selezione di oltre 400 tinte carrozzeria a cui si aggiungono le livree speciali, per offrire ai clienti possibilità di customizzazione quasi infinite grazie al programma Ad Personam. Tre i design dei cerchi, da 20" all'anteriore e da 21" al posteriore, disponibili in lega (tre colorazioni), forgiati (quattro colorazioni) e carbonio. Ampia la gamma di elementi in carbonio opzionali, tra cui splitter anteriore, calotte specchietti, cover delle prese d'aria laterali e diffusore posteriore per gli esterni; tunnel centrale, cornice del cruscotto digitale, bocchette d'aerazione, volante e paddles per gli interni.

Inoltre, per la prima volta, una Lamborghini debutta sul mercato anche con il pacchetto Alleggerita, dedicato ai clienti più orientati alla guida in pista. Come suggerisce il nome non solo la vettura è più leggera di oltre 25 kg (incluso i cerchi in carbonio e lo scarico in titanio), ma ancor più efficiente dal punto di vista aerodinamico (+67% di carico rispetto alla Temerario senza pacchetto Alleggerita).

Partendo dalla sezione anteriore la versione Alleggerita è caratterizzata da uno splitter realizzato in polimeri rinforzati con fibra di carbonio CFRP (-0,19 kg) e da pannelli sottoscocca in fibra di carbonio riciclato (-0,55 kg). Sempre in CFRP le nuove minigonne laterali, che assicurano ulteriori 0,6 kg di risparmio di peso, così come il cofano posteriore (-9,2 kg) e il pannello dove è integrato lo spoiler (-1,6 kg) ad alto carico aerodinamico.

Carbonio protagonista anche degli interni, sia nei pannelli porta, sia nella pedana poggiatesta lato passeggero per offrire un'esperienza di guida ispirata al mondo delle competizioni.

Anche i cristalli contribuiscono a ridurre ulteriormente il peso: il lunotto posteriore in vetro super-leggero consente di risparmiare 0,85 kg, mentre le finestrature laterali fisse sono in policarbonato (-0,45 kg).



Informazioni per i media

In aggiunta è inoltre disponibile il Carbon Pack, che comprende diffusore posteriore, calotte specchietti retrovisori e cover delle prese d'aria laterali in carbonio, contribuendo a ridurre il peso di ulteriori 1,82 kg.

AERODINAMICA

Con Temerario Lamborghini raggiunge l'apice dell'efficienza aerodinamica, che contribuisce al raggiungimento di tre obiettivi primari in fase progettuale: stabilità ad alte velocità; incremento delle performance di raffreddamento; massima efficacia in frenata.

Gli ingegneri Lamborghini hanno progettato l'intero corpo vettura, sia a livello di carrozzeria che di sottoscocca, considerando anche le esigenze derivate dall'introduzione del nuovo powertrain ibrido e il target di incrementare il carico aerodinamico soprattutto al posteriore per rendere ancora più efficiente la dinamica veicolo nella guida in pista. Risultato raggiunto: +103% di carico aerodinamico posteriore rispetto a Huracán EVO, valore che sale a +158% nella Temerario in versione Alleggerita.

Ogni singolo elemento è stato disegnato e progettato per ottenere un ottimale rendimento aerodinamico. A partire dall'anteriore, le prese d'aria con deflettori integrate nelle luci diurne, hanno il compito di convogliare i flussi dal paraurti alla parte superiore dei radiatori laterali, al cui ingresso sono state installate due alette. Quella superiore, con profilo alare, devia il flusso verso il basso, che viene catturato dalla seconda aletta orizzontale, dirigendolo in ingresso perpendicolarmente al radiatore, massimizzando l'efficienza di raffreddamento.

Inoltre le alette che formano le griglie presenti sui passaruota convogliano il flusso all'esterno della ruota, allontanandolo dal radiatore laterale e minimizzando la scia della stessa, con il doppio effetto di riduzione della resistenza aerodinamica e spostamento della deportanza verso la parte posteriore.

Anche gli specchietti retrovisori, lavorando all'unisono con l'anteriore della vettura, hanno l'obiettivo non solo di minimizzarne la resistenza aerodinamica, ma anche di indirizzare l'aria verso la fiancata in direzione dei radiatori laterali, incrementando le capacità di raffreddamento della componentistica meccanica.

Il tetto presenta un design unico e grazie al canale centrale convoglia l'aria verso lo spoiler posteriore, integrato nel corpo vettura, scelta che consente di limitare la sezione frontale della Temerario, migliorando pertanto l'efficienza aerodinamica e aumentando la deportanza. Risultato cui contribuiscono anche i fianchi curvi del cofano posteriore funzionali all'aumento di incidenza del flusso che va a fendere la parte laterale dello spoiler. Il pacchetto Alleggerita presenta uno spoiler posteriore ad alto carico ottenuto con un aumento dell'altezza del bordo d'uscita e un conseguente aumento della curvatura che porta ad un incremento del carico totale aerodinamico del 67% rispetto alla versione base.

Anche il fondo della vettura riveste un ruolo strutturale nel contesto dell'efficienza aerodinamica. Il sottoscocca è stato infatti implementato con dei generatori di vortici, tre coppie di alette disposte come i rami di un albero che incrementano il carico aerodinamico posteriore, coadiuvando la funzione del diffusore, che grazie a una superficie aumentata del 70% rispetto a Huracán EVO e un angolo incrementato di 4° massimizza l'estrazione verticale del flusso d'aria dal fondo.

L'incremento della richiesta di raffreddamento dettata dal nuovo powertrain turbo ibrido, ha portato a sviluppare un nuovo layout di radiatori, con un incremento del 30% delle performance di raffreddamento.



Informazioni per i media

Inoltre, per massimizzare le elevate performance della vettura, è stato sviluppato un nuovo concetto di *Brake Cooling* per ottimizzare il comportamento della vettura in frenata. Nella sezione anteriore è installato un deflettore fissato sul braccio inferiore della sospensione, che sfrutta il flusso deviato dal diffusore anteriore e lo dirige verso la pinza freno anteriore andandola a raffreddare. Altri due ingressi specifici sono stati integrati sul paraurti per convogliare un elevato flusso di aria dal paraurti stesso verso i canali di centrifugazione del disco; quindi un condotto ad “Y” con un doppio ingresso ma una singola uscita, che va ad aspirare aria ad alta pressione contribuendo a migliorare il raffreddamento dell’impianto frenante. Il risultato è un miglioramento del raffreddamento complessivo del 20% per i dischi e del 50% per le pinze rispetto a Huracán EVO.

Il posteriore presenta una soluzione già testata con successo su Revuelto. I canali di centrifugazione del disco posteriore sono alimentati utilizzando una presa NACA posizionata nella parte anteriore delle ruote posteriori che raccoglie il flusso ad alta energia del sottoscocca e lo dirige verso il condotto di raffreddamento del freno.

TELAIO

La struttura portante della Temerario è il nuovo *Body-in-White*, progettato con un approccio costruttivo del telaio *spaceframe* multi-tecnologico, per sostenere le più elevate sollecitazioni derivanti dal nuovo powertrain ibrido, unendo ottimali qualità meccaniche e massima efficienza nel contenimento del peso.

Realizzato completamente in alluminio, il telaio porta al debutto una nuova lega ad elevata resistenza per fusioni in alta pressione, l’impiego di estrusi idroformati altoresistenziali e l’incremento del numero di fusioni cave con sezioni di inerzia chiusa a spessore sottile, ottenute tramite l’utilizzo di anime interne.

Queste tecnologie hanno permesso la massima riduzione di complessità costruttiva dello spaceframe e al contempo un elevato livello di integrazione di funzionalità legate all’installazione del powertrain ibrido: il numero di componenti strutturali è infatti diminuito del 50%, a fronte di una riduzione dell’80% di saldature con apporto termico.

Il nuovo archetipo costruttivo ha dunque consentito di ottenere un incremento della rigidità torsionale del 20% rispetto alla precedente generazione di spaceframe, oltre ad offrire un efficiente contenimento del peso vettura, garantendo il massimo livello di sicurezza degli occupanti e contribuendo significativamente a conseguire un’eccellente dinamica di guida della vettura.

ESPERIENZA DI GUIDA

Temerario offre 13 esperienze di guida che rendono la supersportiva versatile e capace di emozionare sia nella guida quotidiana sia tra i cordoli di un circuito. Le modalità di guida sono selezionabili tramite i rotori posti sul volante: quello superiore sinistro, caratterizzato da una corona rossa, consente di scegliere tra Città, Strada, Sport, Corsa e Corsa ESC Off (controlli elettronici disattivati); inoltre premendo per due secondi il tasto con “bandiera a scacchi” si attiva il “launch control” per sfruttare il massimo del potenziale nelle partenze da fermo.

“Temerario offre un’esperienza di guida innovativa e autentica al tempo stesso. Il sistema e-4WD in abbinamento al torque vectoring è una combinazione perfetta – commenta Rouven Mohr -. Da un lato si ha



Informazioni per i media

una vettura assolutamente precisa ed efficace in pista, dall'altra possiamo avere un carattere più tipicamente da trazione posteriore, orientata al massimo coinvolgimento per il pilota".

Assieme al sistema ibrido debuttano anche tre nuove esperienze di guida dedicate, Recharge, Hybrid and Performance, selezionabili tramite il rotore superiore destro. La scelta di modalità di guida viene visualizzata sul cruscotto digitale da 12,3 pollici, dove le grafiche animate replicano la rotazione dei selettori per rendere immediatamente intuitiva la selezione effettuata.

Città è l'esperienza progettata per la guida nelle aree urbane, utilizzabile sia in modalità Hybrid (completamente elettrica con una potenza massima di 140 kW – 190 CV) sia in modalità Recharge, per consentire al V8 di ricaricare velocemente la batteria in caso di necessità.

Strada è ideale per i percorsi extraurbani e per i lunghi viaggi in autostrada, per una guida efficiente dal punto di vista dei consumi e al tempo stesso sportiva, con la trazione integrale 4WD che si attiva on demand. Il motore V8 supporta sempre i motori elettrici e la potenza massima erogata dal powertrain in modalità Hybrid è di 800 CV, mentre scegliendo l'opzione Recharge la potenza massima è di 725 CV. L'e-axle anteriore supporta il torque vectoring e l'aerodinamica attiva lavora per offrire la massima stabilità alle alte velocità, per esempio in autostrada.

Selezionando Sport la Temerario cambia carattere e il comportamento della vettura è impostato per offrire una guida emozionale, responsiva e orientata al *fun-to-drive* in ciascuna delle tre modalità abbinabili: Recharge, Hybrid e Performance. Il motore termico, coadiuvato dal sistema ibrido, è attivo in tutte e tre le situazioni erogando un massimo di 920 CV di potenza e il sound del V8 si fa più presente; il cambio risponde con la massima reattività mentre sospensioni e aerodinamica esaltano l'agilità della vettura e il piacere di guida in curva.

L'apice dell'efficacia e della potenza espressa, sia in termini di prestazioni sia di sound, si raggiunge con Corsa, la modalità pensata per esaltare le capacità dinamiche di Temerario in pista. In Performance il powertrain esprime l'apice delle proprie potenzialità erogando 920 CV, il controllo del sistema ibrido è calibrato per ottenere il massimo dall'e-axle sia in termini di torque vectoring sia di trazione integrale, per una guida ultra-sportiva ma al contempo accessibile. Anche il sound raggiunge il massimo dell'emozionalità per un'esperienza sonora coinvolgente ed esaltante.

Debutta inoltre su Temerario l'opzione "Drift Mode", per coadiuvare il pilota a generare un sovrasterzo controllato enfatizzando il divertimento alla guida. Azionabile tramite il rotore inferiore sul lato destro del volante, il Drift Mode è regolabile secondo tre diversi livelli: dal livello 1, che facilita il sovrasterzo mantenendo l'angolo di imbardata limitato, fino al livello 3 dedicato a piloti esperti per consentire un ampio angolo di imbardata.

HMI, INFOTAINMENT E CONNETTIVITÀ

La nuova Temerario è la vettura più avanzata dal punto di vista multimediale nella storia Lamborghini. Rispetto ad Huracán la connettività si è profondamente evoluta, offrendo all'utente la disponibilità di servizi e funzioni legate all'impiego quotidiano della vettura, unitamente ad altre pensate più specificatamente per il divertimento di guida in strada e in pista.



Informazioni per i media

A bordo l'utente può contare su un sistema di navigazione con mappe aggiornate over-the-air e informazioni in real time su traffico e punti di interesse. La suite di connettività include contenuti di entertainment tra cui, a titolo di esempio, web radio, assistente vocale e la possibilità di connettere wireless il proprio smartphone tramite Apple Car Play e Android Auto.

Il sistema Human Machine Interface (HMI) consiste di tre display: il quadro strumenti digitale (Instrument Cluster) da 12,3", il monitor centrale da 8,4" ed il display per il passeggero da 9,1". Il sistema presenta nuove grafiche anche 3D, con animazioni, widget e uno stile completamente nuovo realizzato appositamente per la vettura. Inoltre, i tre schermi sono controllati da un unico "cervello elettronico" per garantire la massima coerenza di design, interazione ed utilizzo.

Il quadro di bordo, oltre ad avere una veste grafica completamente rinnovata, presenta nuove funzionalità di personalizzazione che consentono di selezionare tre tipi di visualizzazioni: "Dynamic view" con informazioni di dinamica veicolo, "Navi view" con mappa full screen, ed "Essential view" con le informazioni essenziali per la guida.

Il sistema di Infotainment implementa nuove funzioni che consentono un'ampia gamma di personalizzazioni per creare un'autentica esperienza immersiva. A partire dalla funzionalità swipe che permette di spostare col gesto delle dita, come sullo schermo di uno smartphone, contenuti dal monitor centrale ai display conducente e passeggero.

Tra le personalizzazioni disponibili sul display centrale vi è anche la possibilità di creare una pagina che gestisce fino a tre applicazioni contemporaneamente, permettendo di raggiungere ancor più facilmente tutti i comandi preferiti dal driver come ad esempio climatizzatore, navigazione e radio, al fine di ridurre al massimo possibili elementi di distrazione durante la guida.

Da segnalare anche la gestione dei contenuti preferiti, che permette tramite delle *gesture* dedicate di salvare delle scorciatoie preferite alle singole applicazioni, come ad esempio il clima, contatti telefonici, radio e destinazioni di navigazione.

La Temerario porta inoltre al debutto il sistema Lamborghini Vision Unit (LAVU), contenuto opzionale che, grazie a tre telecamere e una centralina dedicata, abilita tre* nuovi servizi di bordo: Lamborghini Telemetry 2.0, Memories Recorder e Dashcam. Le applicazioni sono facilmente accessibili tramite il sistema di infotainment e i comandi al volante, così come dalla app Lamborghini Unica.

Il sistema Lamborghini Vision Unit (LAVU) permette al cliente di vivere un'autentica esperienza da pilota, utilizzando la telemetria in modo da monitorare le proprie performance in pista per migliorarle. Ma anche di collezionare i momenti più belli alla guida grazie al Memories Recorder e di aumentare la propria sicurezza tramite la Dashcam.

Le tre telecamere ad alta definizione sono infatti posizionate per inquadrare sia l'abitacolo sia la strada: la Front Camera è posizionata sulla plafoniera e registra le immagini provenienti dalla strada o dalla pista; l'Emotion Camera, sempre sulla plafoniera, inquadra l'abitacolo per catturare le emozioni di pilota e passeggero; la Rear Wall Camera è fissata infine sul parafiamma, alle spalle dei sedili, e riprende volante, quadro strumenti e parabrezza.



Informazioni per i media

L'app Lamborghini Unica amplifica l'esperienza anche una volta spento il motore della Temerario. Tramite smartphone o Apple watch, l'utente può costantemente tenere monitorata la vettura visualizzando informazioni quali il livello carburante, carica della batteria, autonomia e l'esatta posizione quando parcheggiata. Inoltre, tramite l'applicazione, è possibile attuare una serie di operazioni da remoto, come ad esempio il blocco e sblocco delle portiere.

La sezione Driving Experience permette di consultare tutte le esperienze registrate con la propria vettura tramite il sistema Lamborghini Vision Unit (LAVU). E il servizio Remote Trip Statistics è in grado di raccogliere dopo ogni tragitto i dati relativi alla distanza percorsa e all'utilizzo del powertrain ibrido.

Tra le funzionalità di sicurezza e protezione di cui è dotata la Temerario, c'è il Lamborghini Connect Vehicle Tracking System (LCVTS), che rileva in maniera proattiva l'utilizzo non autorizzato della vettura inviando una notifica al proprietario attraverso l'app e al Security Operations Center, per attivare prontamente le procedure necessarie. Lamborghini garantisce la riservatezza e la protezione dei dati personali dei clienti fin dalla fase di progettazione del veicolo, in applicazione dell'approccio privacy e security by design, mantenendo gli standard più elevati per tutto il ciclo vita del prodotto.

Esperienza Sonora immersiva

Debutta su Temerario un nuovo impianto audio realizzato dagli artigiani di Sonus faber, che crea nell'abitacolo un ambiente sonoro immersivo, caratterizzato dal sound naturale che ha affermato nel settore il marchio di Vicenza. Il sistema è composto da sette diffusori, per un totale di 750W di potenza: tre Full Range, due Mid Woofer e due Tweeters caratterizzati da un design raffinato e da un livello qualitativo in grado di assicurare un'esperienza unica e primordiale.

Lamborghini Telemetry 2.0

Lamborghini Telemetry 2.0 è l'applicazione di bordo progettata per l'utilizzo in pista, che ha come obiettivo di migliorare la confidenza e le performance del pilota, aiutandolo a sfruttare il potenziale della Temerario.

Durante le sessioni di guida in pista, si possono visualizzare sul display della plancia il tracciato e le informazioni relative al tempo sul giro e ad ogni settore, selezionando anche un tempo di riferimento, così da avere un rapporto immediato riguardo le proprie prestazioni.

Lamborghini Telemetry 2.0 comprende 300 circuiti (incluse le varianti) tra i più importanti al mondo; rispetto alla versione precedente disponibile su Huracán STO sono disponibili un maggior numero di informazioni, come la pressione degli pneumatici o quando e dove sia intervenuta la componente elettrica.

L'utente può inoltre registrare video dell'esperienza tramite le camere integrate nel sistema LAVU: subito dopo la sessione, i dati di telemetria e i video possono essere visualizzati direttamente sul display della plancia o condivisi sull'app Unica per un'analisi più approfondita combinando i dati della vettura al proprio battito cardiaco, grazie all'integrazione con Apple Watch.

L'interfaccia grafica e l'esperienza utente in vettura sono state completamente rinnovate, per un utilizzo più intuitivo ed immediato. Sia in fase di utilizzo in pista, grazie alla possibilità di gestire la funzionalità anche tramite comandi al volante, sia grazie alla possibilità di effettuare l'upload automatico dei propri video sulla app Unica.



Informazioni per i media

Anche l'applicazione Lamborghini Unica è stata migliorata grazie alla collaborazione dei piloti di Lamborghini Squadra Corse, per consentire un'esperienza più fluida unitamente ai nuovi elementi di design di Temerario. L'analisi della performance è resa più fruibile tramite la visualizzazione modulare della mappa del tracciato, dei video registrati e dei dati raccolti durante la sessione. Le immagini e i dati possono essere condivisi in un video personalizzato grazie a un sistema di video editor integrato nell'app, che permette di scegliere tra diverse inquadrature, templates e nuovi widget da visualizzare in sovrapposizione.

Memories Recorder

Il divertimento prosegue anche fuori dalla pista, dove ogni momento a bordo della Temerario può essere registrato tramite il Memories Recorder. La funzionalità permette ai piloti di registrare attraverso le telecamere del sistema LAVU fino a due minuti di guida, e di condividere il video attraverso la app Unica. L'usabilità e le opportunità di personalizzazione di Memories Recorder è ulteriormente aumentata dalla possibilità di scegliere l'inquadratura delle telecamere, le informazioni da visualizzare sull'interfaccia grafica e il formato video.

Dashcam

Il sistema LAVU ha inoltre consentito di implementare l'applicazione Dashcam, pensata per migliorare la sicurezza durante la guida. Le tre telecamere assicurano un efficiente sistema di sorveglianza continua e, in caso di incidente o manovra di emergenza, si attiva automaticamente una registrazione video di 1 minuto. È possibile inoltre visualizzare fino a 40 secondi di immagini antecedenti al momento dell'impatto o della manovra e il video può essere visualizzato sia dal sistema di infotainment che da app Unica.

PNEUMATICI

Nel contesto della consolidata collaborazione con Lamborghini e in qualità di partner esclusivo per i pneumatici della nuova Lamborghini Temerario, Bridgestone, leader mondiale nel settore dei pneumatici premium e nelle soluzioni per la mobilità sostenibile, ha sviluppato una linea completa di pneumatici pensati per massimizzarne le prestazioni della supercar, sia in pista, sia in strada per tutto l'anno, rispondendo così alle esigenze di ogni tipologia di guidatore.

Nello specifico, Bridgestone ha scelto la sua iconica gamma Potenza per l'equipaggiamento estivo e da pista della Temerario, progettando dei pneumatici Potenza Sport e Potenza Race su misura. Tali pneumatici Bridgestone Potenza Sport si distinguono per il particolare disegno che massimizza la maneggevolezza su asciutto e su bagnato ed esaltano le prestazioni ad alta velocità, facendo emergere il comportamento sportivo dell'auto.

Oltre a questo equipaggiamento standard di performance altissime, Bridgestone ha progettato anche un secondo pneumatico Potenza Sport omologato Run-Flat (RFT) che consente di mantenere il controllo del veicolo anche dopo una foratura e di continuare a guidare in sicurezza per 80 km e fino alla velocità di 80 km/h. Bridgestone ha personalizzato questa tecnologia specificamente per Temerario, offrendo un livello di aderenza superiore, una trazione superiore e un eccellente comfort durante la guida su strada, insieme alla garanzia di sicurezza e tranquillità.



Informazioni per i media

Inoltre, Bridgestone ha progettato un pneumatico race con l'obiettivo di liberare le incredibili potenzialità della supercar. Bridgestone Potenza Race si distingue per l'eccellente aderenza, la maggiore maneggevolezza e le alte prestazioni, che faranno la gioia di tutti gli appassionati della guida in pista. L'elevata aderenza del pneumatico è garantita da una mescola sviluppata per l'uso in pista e poi trasferita all'applicazione su strada.

A completare una gamma pensata per soddisfare ogni possibile esigenza dei guidatori, Bridgestone ha realizzato una versione personalizzata del suo pneumatico invernale Blizzak LM005, che consente di ottenere il massimo anche nelle peggiori condizioni climatiche invernali.

Sviluppati e prodotti in Europa, i diversi pneumatici personalizzati saranno disponibili in otto dimensioni da 20" e 21". Dopo Huracán STO, Tecnica, Sterrato, Huracán EVO e la V12 HPEV Lamborghini Revuelto, la Temerario è l'ultima supersportiva Lamborghini in ordine di tempo ad adottare pneumatici Bridgestone in primo equipaggiamento.

SCHEDA TECNICA

Gruppo Motopropulsore

Motore: V8 Bi-Turbo - Hot-V 4,0 l

Cilindrata: 3995,2 cm³ (243,8 cu in)

Alesaggio e corsa: 90 mm x 78,5 mm (3,54 x 3,09 in)

Rapporto di compressione: 1: 9,3

Potenza massima a giri/min (MCI): 800 CV a 9000-9750 giri/min

Potenza massima (combinata MCI + ME): 920 CV

Coppia massima @ giri/min (MCI): 730 Nm a 4000-7000 giri/min

Impianto di raffreddamento: Raffreddamento a liquido - circuito dedicato per i componenti HV

Centralina: Central DI - Bosch

Sistema di lubrificazione: Carter secco

Trasmissione

Trasmissione: Automatica

Cambio: 8 marce



Informazioni per i media

Frizione: Doppia frizione

Sistema ibrido

Batteria agli ioni di litio ad alta potenza specifica con celle "pouch" (a sacchetto)

Generatore: Motore elettrico P1

Motori elettrici: e-Axle anteriore (220 kW a 3500 giri/min)

Prestazioni

Velocità max: 343 km/h

Accelerazione 0-100 km/h: 2,7 s

Spazio di frenata 100-0 km/h: 32 m

Carrozzeria e telaio

Telaio: Alluminio

Carrozzeria: Alluminio

Ruote

Pneumatici anteriori: Bridgestone Potenza Sport 255/35 ZR20

Pneumatici posteriori: Bridgestone Potenza Sport 325/30 ZR21

Cerchi anteriori: 20 x 9J

Cerchi posteriori: 21 x 11,5J

Impianto frenante

Freni: CCB Plus (freni carboceramici Plus) con pinze fisse monoblocco in alluminio a 10 pistoni (anteriore) e 4 pistoni (posteriore)

Dischi anteriori: 410 x 38 mm



Informazioni per i media

Dischi posteriori: 390 x 32 mm

Dimensioni

Passo: 2,658 mm

Lunghezza: 4,706 mm

Larghezza (esclusi specchi): 1,996 mm

Larghezza (inclusi specchi): 2,246 mm

Altezza: 1,201 mm

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Media Events & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 349 4598271
rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Publishing
Barbara Grillini
T +39 366 8778823
barbara.grillini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us