



## Lamborghini Urus SE: První plug-in hybridní super SUV

**Nový design, výkon 800 k, dojezd v elektrickém režimu více než 60 km a nejlepší jízdní výkony a zážitky ve své třídě**

*Sant'Agata Bolognese/Peking, 24. dubna 2024* – Automobili Lamborghini začíná psát novou kapitolu své historie modelem Urus SE<sup>1</sup>. První plug-in hybridní verze super SUV značky Lamborghini byla odhalena na slavnostním večeru Volkswagen Group Media Night před veřejnou premiérou na autosalonu Auto China 2024 v Pekingu dne 25. dubna v 11 h místního času. Verze PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) disponuje novým designem, optimalizovanou aerodynamikou, neslychanými palubními technologiemi a hybridním pohonem o výkonu 800 k, a zaujímá tak pozici na vrcholu modelové řady Urus z hlediska komfortu, sportovních výkonů, hospodárnosti, emisí a potěšení z jízdy. Nová varianta SE s jedinečným postavením ve své kategorii nabízí díky „dvěma srdcím“ tvořeným spalovacím motorem a elektromotorem historicky nejvyšší hodnoty výkonu a točivého momentu a může se pochlubit snížením emisí o 80 %.

*„S modelem Urus jsme změnili paradigmatu světa SUV a vstoupili do nového segmentu,“* říká Stephan Winkelmann, předseda představenstva společnosti Lamborghini. *„Urus se během několika let stal bestsellerem naší značky Lamborghini a umožnil jí získávat nové zákazníky a upevňovat své postavení na nejvýznamnějších trzích. S modelem Urus SE děláme další krok směrem do budoucnosti v souladu s naší strategií Direzione Cor Tauri 2.0, výrazně postupujeme vpřed v elektrifikaci produktové řady a pokračujeme v cestě k dekarbonizaci, na kterou jsme vykročili představením supersportovního vozu Revuelto v březnu 2023.“*

### **Nepřekonatelné zážitky z jízdy**

Urus SE nabízí jedinečné zážitky z jízdy také díky plug-in hybridnímu systému, který pomáhá zvyšovat sportovní výkony a jízdní dynamiku vozu na jakémkoli povrchu a v jakýchkoli podmínkách. Řidič má k dispozici více točivého momentu a výkonu při jakýchkoli otáčkách díky zavedení inovativních technických řešení, jakými jsou elektrický systém rozdělování točivého momentu mezi obě nápravy a elektronický zadní diferenciál.

*„Hlavní mise tohoto projektu byla jasná: nabídnout sportovní výkony odpovídající současným požadavkům v kombinaci s nekompromisním charakterem, který je typický pro DNA značky Lamborghini,“* poznamenal technický ředitel Rouven Mohr. *„Urus SE stojí na vrcholu své třídy z hlediska potěšení z jízdy a jízdní dynamiky. Je to vůz, který harmonicky kombinuje různé kvality: naprostý komfort a současně sportovní výkony a potěšení z jízdy. Výsledkem jsou zážitky, které nemají obdoby.“*

Motor V8 4,0 litru přeplňovaný dvěma turbodmyčadly byl konstrukčně upraven, aby fungoval v optimální synergii s elektrickým pohonem. Osmiválec poskytuje nejvyšší výkon 456 kW (620 k) a maximální točivý moment 800 N.m. Spalovací motor je kombinován s elektrickým pohonem, jehož nejvyšší výkon je 141 kW (192 k) a maximální točivý moment 483 N.m. Hybridní jednotka dosahuje celkového nejvyššího výkonu 588

---

<sup>1</sup> Vozidlo dosud není nabízeno k prodeji, a proto se na něj nevztahuje směrnice 1999/94/ES. Údaje o spotřebě paliva a emisích jsou ve schvalovací fázi.



## Media Information

kW (800 k), přičemž hlavní pozornost byla věnována strategii nastavení spolupráce mezi spalovacím motorem a elektromotorem, aby byla zajištěna optimální výkonová křivka v každém jízdním režimu a na každém povrchu. Sada lithium-iontových akumulátorů o kapacitě 25,7 kWh je uložena pod podlahou zavazadlového prostoru a nad elektronicky řízeným zadním diferenciálem.

Synchronní elektromotor s permanentními magnety uložený ve skříni 8stupňové samočinné převodovky může podporovat spalovací motor V8, ale také se dokáže sám postarat o pohon vozidla. Model Urus SE se tak promění ve 100% elektromobil s pohonem všech kol schopný ujet v režimu EV více než 60 km na jedno nabití.

V modelu Urus SE debutuje nový, centrálně umístěný systém variabilního a plynulého rozdělování točivého momentu mezi přední a zadní nápravu prostřednictvím elektrohydraulicky ovládané vícelamelové spojky. Rozvodovka spolupracuje v synergii s novým elektronicky řízeným samosvorným diferenciálem na zadní nápravě. Řidiči tak může „na požádání“ poskytnout přetáčivost ve stylu čistokrevného supersportovního vozu.

Oba systémy jsou koncipovány a nastaveny tak, aby byly skvěle připraveny na jakékoli adhezní podmínky a jízdní styl. Řidič se tak může spolehnout na maximální trakci a agilitu, ať řídí na závodním okruhu, nebo v pouštních dunách, na ledu, nebo šotolinové cestě.

Urus SE je ve svém segmentu jedinečný automobil, který nabízí větší točivý moment a výkon při jakýchkoli otáčkách a za jakýchkoli provozních podmínek. Hybridní systém dosahuje celkového nejvyššího výkonu 588 kW (800 k) při 6000 min<sup>-1</sup> a jeho celkový maximální točivý moment 950 N.m je k dispozici již od 1750 min<sup>-1</sup> a na této hodnotě zůstává až do 5750 min<sup>-1</sup>. Po všech stránkách jsou tak zaručeny nejlepší sportovní výkony ve své třídě. K tomu přispívá i ještě nižší výkonová hmotnost: 3,13 kg/k (v porovnání s 3,3 kg/k u modelu Urus S). Urus SE zvládne sprint z 0 na 100 km/h za pouhých 3,4 sekundy (Urus S: 3,5 sekundy), z 0 na 200 km/h za pouhých 11,4 sekundy (Urus S: 12,5 sekundy) a dosahuje nejvyšší rychlosti 312 km/h (Urus S: 305 km/h). SE je s těmito parametry dosud nejvýkonnější verzí modelové řady Urus a současně i novým etalonem v kategorii super SUV.

### Design a aerodynamika

Urus SE mění stylistické pojetí modelu, který posunul paradigmatu designu vozů SUV. Jeho tvarové řešení bylo současně modernizováno s jasným cílem optimalizovat aerodynamickou účinnost.

Dynamický design umocňuje sportovní a svalnatý charakter vozu. Předí má novou kapotu s „plovoucím“ designem, který upuštěním od výrazné hraniční linie vytváří dojem plynulé návaznosti na okolní plochy a umocňuje atletický styl modelu Urus SE, a současně připomíná některé nové stylistické koncepty zavedené s modelem Revuelto. Mezi další nové prvky patří přední světlomety s technologií Matrix LED, které se vyznačují zcela novým charakteristickým světelným designem inspirovaným ocasem býka v logu značky Lamborghini. Nově navržen byl rovněž přední nárazník spolu s maskou chladiče.

*„Design a proporce modelu Urus zůstávají neporovnatelné, a vůz je okamžitě rozpoznatelný jako Lamborghini,“* uvedl šéfdesignér značky Lamborghini Mitja Borkert. *„Urus SE současně přichází s vysoce sofistikovanou evolucí, která je konzistentní s naší novou filozofií ikonického a esenciálního designu, a*



## Media Information

*především vytváří atmosféru ještě většího luxusu společně s větším potenciálem pro individualizaci v rámci nabídky Ad Personam. Inspiraci jsme čerpali z modelu Revuelto s „plovoucí“ kapotou motoru, a dosáhli jsme tak velmi čistého a svalnatého designu přidě. Nejmodernější osvětlovací systém na přídi zahrnuje nový osobitý design světel pro denní svícení. Zád' zvýrazňuje široce rozkročený postoj vozu směřováním pozornosti k novému difuzoru a nízko uložené registrační značce, zatímco zadní mřížky jsou inspirovány supersportovními vozy Lamborghini, jakým je Gallardo. Vnitřní design odpovídá naší filozofii „cítit se jako pilot“ a zlepšuje interakci mezi řidičem a digitálním systémem.“*

Kompletně nově navržené víko zavazadlového prostoru zaujme kontinuitou inspirovanou modelem Gallardo, která uvádí v soulad linie propojením koncových svítlen s motivem písmene „Y“ a novým zadním difuzorem, jenž dodává vozu ještě sportovnější proporce. Difuzor ve spojení s novým spoilerem zvyšuje přítlak na zadní nápravu ve vysokých rychlostech o 35 % v porovnání s modelem Urus S, a ještě více tak zvyšuje stabilitu vozu.

Aerodynamickou účinnost zlepšují také aerodynamické prvky pro vedení vzduchu pod vozidlem a nově tvarované vzduchové kanály, které přivádějí o 15 % větší množství vzduchu pro chlazení mechanických komponentů a motoru v porovnání s původním modelem Urus. Nový design přidě v kombinaci s aerodynamickou optimalizací spodní části vozu zlepšuje rovněž přivádění vzduchu k brzdové soustavě. V porovnání s předchozím systémem je chlazení brzd o 30 % účinnější.

### **Individualizace**

Urus SE nabízí široké možnosti individualizace, které jsou v této kategorii bezkonkurenční. Nabídku kol z lehké slitiny rozšířila 23" kola Galanthus dodávaná sériově ve spojení s novými pneumatikami Pirelli P Zero. Různé požadavky zákazníků na komfort a sportovní vlastnosti splňují tři specifické varianty pneumatik P Zero pro kola s průměrem ráfku od 21 do 23 palců. Pro chladné roční období jsou k dispozici pneumatiky Scorpion Winter 2. Všechny uvedené produkty disponují technologií Pirelli Elect, která zlepšuje provozní vlastnosti elektromobilů a vozů s plug-in hybridním pohonem.

Rozšířena byla také paleta barev, která nyní zahrnuje více než 100 laků karoserie včetně dvou nových barev nabízených v době uvedení na trh: Arancio Egon (oranžová), v kombinaci s interiérem v odstínu Arancio Apodis (oranžová), a Bianco Sapphirus (bílá) s interiérem v odstínu Terra Kedros (cihlově červená). Varianty interiéru jsou složeny ze 47 barevných kombinací a čtyř druhů čalounění (prošívání Q-Citura). Další potenciál pro individualizaci nabízí program Ad Personam, který majitelům umožňuje sestavit si opravdu jedinečný vůz Urus SE.

### **Interiér**

Modernizovaný interiér staví na odív charakteristickou DNA designu značky Lamborghini, díky níž se řidič „cítí jako pilot“. Přední část přístrojové desky zaujme novými řešeními a celý vnitřní prostor umocňuje pocit lehkosti, s nímž přišel již model Revuelto.

Uprostřed přístrojové desky je umístěn větší displej – nyní s úhlopříčkou 12,3 palce – s novou verzí uživatelského rozhraní, které umožňuje ještě intuitivnější používání a jehož modernizovaná grafika je konzistentní s modelem Revuelto. Designéři z Lamborghini Centro Stile se zaměřili také na výdechy ventilační soustavy, ozdobné prvky z eloxovaného hliníku v nezaměnitelném tvaru písmene Y a nová ozdobná obložení



## Media Information

na výplních dveří, sedadlech a přístrojové desce. Panel s mechanickými tlačítky vytváří při dotyku ještě příjemnější pocit.

Řidič může používat 12,3“ digitální panel sdružených přístrojů a již výše uvedený 12,3“ dotykový displej integrovaný do prostřední části přístrojové desky, který je srdcem informačního a zábavního systému Lamborghini Infotainment System (LIS). Pro verzi SE byl do jeho výbavy zahrnut také speciální telemetrický systém spolu s novými zobrazeními asistenčních systémů, jež umožňují lepší vnímání okolí vozidla.

### Čtyři různé charaktery

Volič „tamburo“ uprostřed konzoly slouží k výběru různých jízdních režimů. Díky zavedení hybridního pohonu je šest jízdních režimů modelu Urus doplněno čtyřmi novými strategiemi elektrického pohonu EPS (Electric Performance Strategies). Řidič tak má k dispozici celkem jedenáct možností. Režimy Strada, Sport a Corsa (pro jízdu na silnici a závodním okruhu) a Neve, Sabbia a Terra (pro povrchy s odlišnou adhezí, než jakou má asfalt) jsou nyní doplněny variantami EV Drive, Hybrid, Performance a Recharge.

Stefano Cossalter, ředitel odpovědný za modelové řady Lanzador a Urus, k tomu říká: „*Urus SE je zásadním evolučním krokem nejen z hlediska udržitelnosti prostřednictvím radikálního snížení emisí CO<sub>2</sub>, ale také svými výkony a sportovností díky využití nejmodernějších technických řešení počínaje hybridním pohonem. Urus SE je naše super SUV se dvěma srdci: jedním spalovacím a spojeným s našimi kořeny, druhým elektrickým a futuristickým. Svým sladěným tepem nabízejí novou interpretaci nezaměnitelného charakteru vozů Lamborghini, který posouvají na novou úroveň.*“

EV Drive umožňuje řidiči zažít a využít elektrický potenciál na maximum. Tento jízdní režim, vyvinutý a nastavený speciálně pro jízdu ve městě, umožňuje na elektřinu ujet více než 60 km a dosáhnout nejvyšší rychlosti 130 km/h. Při překročení této rychlosti začne motor V8 automaticky podporovat elektromotor, což platí i pro situace, kdy požadavek na velikost točivého momentu přesáhne maximum nabízené elektromotorem.

Modus Hybrid, který lze zvolit při jízdě v režimu Strada, poskytuje maximální hospodárnost a komfort společně s optimálním souladem mezi spalovacím motorem a elektromotorem. Jedná se tedy o nejvíce univerzální variantu pro každodenní jízdy. Režim Recharge, který je možné nastavit v modech Strada, Sport, Corsa a Neve, nabije až 80 % kapacity sady akumulátorů a současně zachovává optimální výkony. Varianta Performance vytvoří zážitky pro řidiče, kteří si chtějí užít veškerý potenciál modelu Urus SE nejen v režimech Strada, Sport a Corsa, ale také v modech Sabbia a Terra. Performance umocňuje dynamické kvality tohoto super SUV dokonce i mimo asfaltované cesty.

V závislosti na zvoleném jízdním režimu upravují vzduchové pružiny světlou výšku vozu, přičemž změny sahají od 15 mm v modu Corsa až po 75 mm po aktivaci systému pro maximální zvýšení světlé výšky vozu. Variabilní jsou také parametry nastavení řízení, pohonu a zvuku motoru V8 přepínávaného dvěma turbodmychadly, ale ve všech případech odrážejí „charakter“ modelu Urus SE.

Zvláštní pozornost byla věnována nastavení systému vzduchového odpružení v každém jízdním režimu. V modu Strada vylepšila práce vývojářů již tak vysokou úroveň komfortu modelu Urus S. Režim Sport vnáší do řízení vozu ještě více potěšení zlepšením vlastností nového převodového ústrojí důležitých pro zahájení a



## Media Information

udržení řízeného smyku. Režim Corsa je určen vysloveně pro jízdu na závodním okruhu, kde Urus SE může uplatnit veškerý svůj dynamický potenciál. K tomu zčásti přispívá řídicí jednotka podvozku spolu s jeho elektronickými systémy. Důsledná kontrola pohybů karoserie (v podélném i příčném směru, otáčení kolem svislé osy) propůjčuje vozu extrémní stabilitu i pohotové reakce při přejezdu obrubníků na závodním okruhu, ale i v náročném terénu a na povrchu s nízkou adhezí díky příčným zkrutným stabilizátorům ovládaným 48V elektronickým systémem. Režimy Neve, Sabbia a Terra byly optimalizovány pro maximální dráhu propružení kol a konzistentní přenos hnací síly s nejlepší trakcí na jakýkoli povrch.

Fotografie a videa: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informace o společnosti Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)



### Automobili Lamborghini S.p.A.

#### Sídlo

Ředitel komunikace  
Tim Bravo  
T +39 051 9597611  
[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Komunikace značky a korporátní komunikace  
Camilla Manzotti  
T +39 360 1077907  
[camilla.manzotti@lamborghini.com](mailto:camilla.manzotti@lamborghini.com)

Komunikace pro produkt a motoristický sport  
Francesco Colla  
T +39 348 8629861  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Akce pro média a rozšířená komunikace značky  
Rita Passerini  
T +39 349 4598271  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Korporátní publikace  
Barbara Grillini  
T +39 366 8778823  
[barbara.grillini@lamborghini.com](mailto:barbara.grillini@lamborghini.com)

Komunikace pro motoristický sport  
Giovanni Zini  
T +39 342 1318474  
[giovanni.zini@lamborghini.com](mailto:giovanni.zini@lamborghini.com)

#### Regionální kanceláře

Evropa, Střední východ a Afrika  
Liliya Dovbenchuk  
T +39 349 756 2077  
[liliya.dovbenchuk@lamborghini.com](mailto:liliya.dovbenchuk@lamborghini.com)

Asijsko-pacifická oblast  
Tricia Tan  
T +65 9073 3031  
[tricia.tan@lamborghini.com](mailto:tricia.tan@lamborghini.com)

Jihovýchodní Asie a pacifická oblast  
Alethea Tan  
T +65 8711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)

Velká Británie  
Juliet Jarvis  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Pevninská Čína, Hongkong a Macao  
Ma Weichao (Ms.) 马唯超  
T +86 138 1009 5399  
[weichao.ma@lamborghini.com](mailto:weichao.ma@lamborghini.com)

Japonsko  
Yasuki Yamagishi  
T +81 801 1343 7756  
[yasuki.yamagishi@lamborghini.com](mailto:yasuki.yamagishi@lamborghini.com)

Severní a Jižní Amerika  
Jory Wood Syed  
T +1 332 220 5217  
[jory.syed@lamborghini.us](mailto:jory.syed@lamborghini.us)