



Information for the media

لامبورغيني أوريوس إس إي: أول سيارة دفع رباعي فائقة الأداء مزودة بنظام هجين قابل للشحن الخارجي

تصميم جديد، بقوة 800 حصان، ومدى قيادة يصل إلى 60 كيلومتراً في الوضع الكهربائي، وأفضل أداء وتجربة قيادة ضمن فئتها

سانت أغاتا بولونييزي/بكين، 24 أبريل 2024: تستهل شركة أوتوموبيلي لامبورغيني فصلاً جديداً في تاريخها مع إطلاق سيارة أوريوس إس إي¹ (Urus SE)، التي تعتبر أول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات فائقة الأداء تعمل بنظام هجين قابل للشحن الخارجي، والتي تم الكشف عنها خلال الحدث الإعلامي لمجموعة فولكس فاجن قبل العرض الأول لها خلال فعاليات معرض الصين للسيارات في بكين 2024. يتميز إصدار PHEV (المركبة الكهربائية الهجينة القابلة للشحن الخارجي) بتصميم جديد ومزايا لتحسين الديناميكية الهوائية، وتقنيات جديدة غير مسبوقة في عالم السيارات، ومحرك هجين بقوة 800 حصان. وتعد أوريوس إس إي الأبرز ضمن سيارات أوريوس من لامبورغيني من حيث الراحة، والأداء، والكفاءة، والانبعاثات، ومتعة القيادة. ويفضل اعتماد النظام الهجين تتمتع السيارة بأعلى قيمة لعزم الدوران والقوة على الإطلاق، وهذا ما يمنحها مكانة فريدة ضمن فئتها، إلى جانب تقليلها الانبعاثات بنسبة 80%.

وفي تعليق له، قال ستيفان وينكلمان، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة لامبورغيني: "قمنا في سيارة أوريوس بتغيير نماذج عالم سيارات الدفع الرباعي، إبداناً بدخول شريحة جديدة. وفي غضون سنوات قليلة فقط، أصبحت أوريوس السيارة الأكثر مبيعاً لعلاقتنا التجارية، وهذا ما مكن لامبورغيني من استقطاب عملاء جدد وتعزيز مكانتها في أهم الأسواق. ومع سيارة أوريوس إس إي، اتخذنا خطوة أخرى نحو المستقبل بما يتماشى مع استراتيجية Direzione Cor Tauri 2.0، والمضي قدماً في التحول نحو الأنظمة الكهربائية، والطريق نحو تخفيض الانبعاثات الكربونية الذي بدأ مع تقديم سيارة ريفوليتو الرياضية الفائقة في مارس 2023".

تجربة قيادة لا مثيل لها

توفر سيارة أوريوس إس إي تجربة قيادة لا مثيل لها أيضاً بفضل النظام الهجين الإضافي، الذي يساعد على تحسين أداء السيارة ومزاياها الديناميكية على مختلف الطرقات والظروف، إذ يتم توفير المزيد من عزم الدوران والقوة مهما كانت سرعة دوران المحرك في الدقيقة، عن طريق الحلول التقنية المبتكرة، مثل إدخال نظام توجيه عزم الدوران الكهربائي بين المحورين والترس التفاضلي الخلفي الإلكتروني.

وقال روفين موهر، الرئيس الفني للامبورغيني: "كانت المهمة الأساسية للمشروع واضحة وهي تقديم أداء متطور يتماشى مع الهوية المتفردة التي تتميز بها لامبورغيني. تحتل سيارة أوريوس إس إي مكانة رائدة في فئتها من حيث متعة وديناميكية القيادة. إنها مركبة تجمع بشكل متناغم بين صفات مختلفة، وتشمل الراحة المطلقة والأداء ومتعة القيادة، ما يضمن تجربة لا مثيل لها".

أعيد تصميم المحرك ثماني الاسطوانات V8 توين توربو 4.0 ليعمل بتناغم مثالي مع مجموعة نقل الحركة الكهربائية. يولد المحرك قوة تبلغ 620 حصاناً (456 كيلووات) و800 نيوتن متر من عزم الدوران؛ يتم دمج وحدة الاحتراق مع مجموعة نقل الحركة الكهربائية التي توفر 192 حصاناً إضافياً (141 كيلووات) و483 نيوتن متر من عزم الدوران. ولتحقيق أقصى قدر من الاستطاعة، كان التركيز الرئيسي على استراتيجية المعايرة بين محرك الوقود والمحرك الكهربائي، حيث وصل إجمالي الناتج إلى 800 حصان لضمان منحنى القوة الأمثل في كافة وضعيات القيادة ومختلف الطرقات. وتمتلك أوريوس إس إي بطارية ليثيوم أيون بقوة 25.7 كيلووات في الساعة أسفل الصندوق الخلفي وفوق الترس التفاضلي الخلفي المُتحكم به إلكترونياً.

¹ * السيارة غير معروضة للبيع بعد، وبالتالي لا تخضع للتوجيه الأوروبي EC/94/1999. بيانات استهلاك الوقود والانبعاثات لا تزال في مرحلة الموافقة على النوع.



Information for the media

يمكن للمحرك الكهربائي التزامني ذو المغناطيس الدائم الموجود داخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الثمان سرعات أن يعمل بمثابة نظام معزز لمحرك الاحتراق ثماني الاسطوانات V8، ولكنه يمثل أيضاً عنصر تماسك، ما يجعل سيارة أروس إس إي مركبة كهربائية رباعية الدفع بنسبة 100% قادرة على السفر لمسافة تزيد على 60 كيلومتراً عند اختيار وضع القيادة الكهربائية EV.

ولأول مرة في سيارة أروس إس إي يظهر نظام توجيه عزم الدوران الكهربائي الطولي الجديد ذو الموقع المركزي مع القابض الكهروهيدروليكي متعدد الألواح، والذي يوزع عزم الدوران بشكل متغير ومستمر بين المحورين الأمامي والخلفي. كما تعمل علبة النقل مع الترس التفاضلي الإلكتروني الجديد محدود الانزلاق المثبت على المحور الخلفي، والذي يدير توجيه عزم الدوران عن طريق المكابح، ما يمنح السيارة توجيهاً إضافياً "عند الطلب" لإضفاء الإحساس بالسيارة الرياضية الفائقة الأصيلة.

تم تصميم كلا النظامين ومعايرتهما ليتناسبا بشكل أفضل مع أي نوع من ظروف التماسك وأسلوب القيادة، ما يوفر أقصى قدر من التماسك وخفة الحركة سواء كانت القيادة على مضمار السباق أو الكثبان الصحراوية أو الطرق الثلجية و الترابية .

تعتبر سيارة أروس إس إي فريدة من نوعها ضمن فئتها، حيث توفر عزم دوران وقوة أكبر عند أي سرعة لدوران المحرك في الدقيقة و في مختلف ظروف القيادة. يقوم النظام بإنتاج إجمالي طاقة تبلغ 800 حصان (588 كيلوواط) عند 6,000 دورة في الدقيقة وعزم دوران إجمالي يبلغ 950 نيوتن متر متوفر عند 1,750 دورة في الدقيقة وما يصل إلى 5,750 دورة في الدقيقة، ما يضمن الأداء الأفضل في الفئة. ويعود الفضل في ذلك أيضاً إلى نسبة الوزن إلى القوة المحسنة: 3.13 كجم/ CV (مقارنة بـ 3.3 في سيارة أروس إس). تتسارع أروس إس إي من صفر إلى 100 كم/ساعة خلال 3.4 ثانية فقط (بينما سيارة أروس إس: 3.5 ثانية) ومن صفر إلى 200 كم/ساعة خلال 11.4 ثانية فقط (مقارنةً بـ 12.5 ثانية لسيارة أروس إس)، وتصل سرعتها القصوى إلى 312 كم/ساعة (مقارنةً بـ 305 كم/ساعة لسيارة أروس إس). هذه الأرقام تجعل من أروس إس إي أقوى سيارة أروس على الإطلاق، فضلاً عن أنها المعيار الجديد في فئة سيارات الدفع الرباعي الفائقة.

التصميم والديناميكية الهوائية

تُعيد أروس إس إي تعريف الأسس التي يقوم عليها الطراز الذي غيّر مفهوم سيارات الدفع الرباعي، في حين تتميز في الوقت نفسه بجملة من التحديثات على خطوط جسم السيارة لتحقيق هدف واضح يتمثل في تحسين كفاءة الديناميكية الهوائية.

ويسلط التصميم الضوء على ديناميكيات الشكل، بحيث يبرز الطابع الرياضي للسيارة وقوتها. ويتميز القسم الأمامي بغطاء محرك جديد بتصميم عائم، حيث يعطي غياب الخط المقطوع إحساساً بالاستمرارية مُبرزاً النمط الرياضي للسيارة، مع إضافة بعض مفاهيم التصميم الجديدة التي قدمتها سيارة ريفولتو. وتشمل العناصر الجديدة الأخرى مجموعات المصابيح الأمامية التي تتميز بتقنية مصفوفة أضواء الـ (Matrix LED)، التي تقدّم تصميماً جديداً للمصابيح والمستوحى من ذيل الثور في علامة لامبورغيني، إلى جانب المصدّ المُعاد تصميمه والشبكة الأمامية.

وقال ميتجا بوركوت، رئيس التصميم في لامبورغيني: "تتميز سيارة أروس بتصميم وأبعاد لا مثيل لها، الأمر الذي يضيف عليها هوية لامبورغيني المتفردة. وفي الوقت نفسه، يحمل طراز أروس إس إي تطوراً لافتاً للغاية بما يتوافق مع فلسفتنا الجديدة في التصميم الفائق والمتميز، والأهم من ذلك أنها توفر شعوراً مُعززاً بالفخامة مع المزيد من إمكانيات التخصيص المميزة. لقد استوحينا الإلهام من ريفولتو من خلال غطاء المحرك العائم، وهذا ما حقق تصميماً أمامياً أنيقاً وقوياً للغاية. يشتمل نظام الإضاءة الأمامي المتطور على تصميم جديد ومميز للمصابيح النهارية (DRL). ويبرز الجزء الخلفي بتصميمه الأعرض مع التركيز على مشتت الهواء الجديد وحوامل الترخيص المنخفضة، في حين تستوحى الشبكة الخلفية تصميمها من طرازات لامبورغيني الرياضية الفائقة مثل سيارة غالاردو. ويتبع التصميم الداخلي فلسفتنا المتمثلة في "الشعور وكأنك طيار" مما يعزز التفاعل بين السائق والنظام الرقمي".

وفي الجانب الخلفي من السيارة، تمت إعادة تصميم باب الصندوق الخلفي بالكامل، وذلك عبر تقديم تصميم مستوحى من طراز غالاردو والذي يضيف تناغماً بين الخطوط من خلال وصل مجموعات المصابيح الخلفية ذات الأضواء على شكل حرف "Y" مع المشتت الخلفي



Information for the media

الجديد، مما يمنح السيارة أبعاداً رياضية أكثر. ومع الجناح الجديد، يعمل مشتت الهواء على زيادة القوة الضاغطة الخلفية (Rear Downforce) بنسبة 35% عند السرعات العالية مقارنة بأوروس إس، الأمر الذي يعزز ثبات السيارة.

كما تم تحسين كفاءة الديناميكية الهوائية من خلال فتحات الهواء الجديدة أسفل الجسم وقنوات الهواء المجددة، والتي توجه المزيد من الهواء لتبريد المكونات الميكانيكية ومكونات المحرك، بزيادة قدرها 15% بالمقارنة مع سيارة أوروس. كما يلعب كل من التصميم الجديد للقسم الأمامي والتحسين الحاصل على التصميم السلفي للديناميكية الهوائية دوراً هاماً في تحسين إدارة تدفق الهواء المُخصص لنظام الكبح، مع تحسن بنسبة 30% في تبريد الهواء مقارنة بالنظام السابق.

التخصيص

تأتي سيارة أوروس إس إي بمجموعة من خيارات التخصيص المتفردة التي لا مثيل لها، إذ تم تحديث عجلات خليط الألمنيوم من خلال تقديم عجلات Galanthus بقياس 23 إنشاً التي تأتي بإطارات Pirelli P Zero الجديدة. كما تم توسيع نطاق الألوان المتوفرة للسيارة، إذ يتوفر الآن أكثر من 100 خيار للون هيكل السيارة، ويشمل ذلك لونين جديدين معروضين عند الإطلاق، وهما: Arancio Egon (برتقالي) بمقصورة داخلية بلون Bianco Sapphirus (أبيض) مع مقصورة داخلية بلون Terra Kedros (فخار التيراكوتا).

وتشمل خيارات الألوان الداخلية للسيارة على 47 مجموعة ألوان وأربعة أنواع من تطريز Q-citura، مع الإمكانيات الإضافية التي يقدمها برنامج التخصيص Ad Personam، والذي يتيح للمالكين جعل سيارة أوروس إس إي الخاصة بهم فريدة من نوعها.

التصميم الداخلي

تم تحديث مقصورة أوروس إس إي لإبراز الهوية التصميمية الخاصة بلامبورغيني "الشعور وكأنك طيار"، وذلك مع الخصائص الجديدة في جميع أنحاء الجزء الأمامي من لوحة القيادة، والذي يبرز الإحساس بخفة الوزن الذي يقدمه طراز ريفوليتو.

وتأتي مقصورة السيارة بشاشة معلومات أكبر، قياس 12.3 إنش، متوضعة وسط لوحة القيادة ذات الإصدار الجديد من واجهة الآلة البشرية (HMI) الذي يتميز برسوميات محدّثة وسهولة استخدام أعلى، وتتوافق الشاشة الجديدة مع تلك المستخدمة في طراز ريفوليتو. كما وجّه المصممون في مركز لامبورغيني للتصميم (Lamborghini Centro Stile) تركيزهم على فتحات التكييف، وعناصر الزخرفة المصنوعة من الألومنيوم المؤكسد التي تتميز بشكل Y، بالإضافة إلى كل من أغطية المقاعد ولوحة الأزرار ولوحة القيادة الجديدة. كما تمنح لوحة أزرار الضغط الميكانيكية ملمساً فريداً للأزرار.

ويمكن للسائق الوصول إلى جميع الإعدادات المطلوبة بسهولة تامة عبر لوحة العدادات الرقمية بقياس 12.3 إنش، وشاشة المعلومات اللمسية المذكورة أعلاه بقياس 12.3 إنش والمدمجة في وسط لوحة القيادة، وفي قلب نظام لامبورغيني للمعلومات والترفيه (LIS) الذي يتضمن أيضاً نظام قياس عن بعد مخصص لسيارة أوروس إس إي، بالإضافة إلى شاشات عرض جديدة لنظام مساعدة القيادة تسمح بمعرفة أفضل للبيئة المحيطة.

أربع شخصيات مختلفة

تحوي لوحة قيادة أوروس إس إي في وسطها على مفتاح "لامبورو" الذي يتيح اختيار بين أوضاع القيادة المختلفة. وبفضل تقديم مجموعة نقل الحركة الهجينة، تم دمج أوضاع القيادة الستة المعروفة لسيارة أوروس مع أربع أوضاع استراتيجية جديدة للأداء الكهربائي (EPS)، ليصبح مجموع وضعيات القيادة المتاحة أحد عشر وضعية، إذ أصبحت أوضاع Strada و Sport و Corsa (المخصصة للطرق والحلبات)، وأوضاع Terra و Sabbia و Neve (المخصصة للأسطح ذات التماسك المختلف عن الأسفلت) مصحوبة الآن بخيارات EV Drive و Hybrid و Recharge و Performance.



Information for the media

وقال ستيفانو كوسالتر، مدير خط إنتاج لانزادور وأوروس: "تمثل سيارة أوروس إس إي خطوة تطويرية أساسية، ليس فقط من حيث الاستدامة بفضل التخفيض الهائل في الانبعاثات الكربونية، ولكن أيضاً من حيث الأداء والطابع الرياضي، وذلك بفضل اعتمادها على الحلول التقنية المتطورة بدءاً من مجموعة نقل الحركة الهجينة. تعد أوروس إس سيارة الدفع الرباعي الفائقة تعتمد على نظامين: أحدهما بالاحتراق الداخلي المرتبط بجذورنا، والآخر كهربائي مستقبلي، وعبر عمل هذين النظامين بشكل منسجم، فإنها تقدم مفهوماً جديداً لشخصية لامبورغيني المتفردة، مع الارتقاء بها إلى مستوى جديد".

يتيح وضع EV Drive للسائق تجربة واستغلال كافة الإمكانيات الكهربائية للسيارة، وتم تطوير هذا النظام ومعايرته خصيصاً للقيادة في المناطق العمرانية، إذ يوفر مدى قيادة يزيد عن 60 كيلومتراً وبسرعة قصوى 130 كيلومتراً في الساعة، وعند تخطي هذه السرعة يقوم المحرك ثماني الأسطوانات تلقائياً بدعم المحرك الكهربائي، وبالمثل إذا تجاوز عزم الدوران الحد الأقصى المتاح من المحرك الكهربائي.

يوفر وضع Hybrid، الذي يمكن اختياره عند القيادة في وضع Strada، أقصى قدر من الكفاءة والراحة إلى جانب التوازن الأمثل بين محرك الاحتراق والمحرك الكهربائي، وبالتالي فهو الخيار الأفضل للقيادة اليومية. تعمل ميزة إعادة الشحن، والتي يمكن اختيارها في أوضاع Strada و Sport و Corsa و Neve، على إعادة شحن ما يصل إلى 80% من البطارية مع الحفاظ على الأداء الأمثل. ويوفر وضع performance تجربة لأولئك الذين يرغبون في تقدير الإمكانيات الكاملة لسيارة أوروس إس إي ليس فقط في أوضاع Strada و Sport و Corsa ولكن أيضاً في وضعي Terra و Sabbia، بهدف إبراز المزايا الديناميكية لسيارة الدفع الرباعي الفائقة بعيداً عن الطرقات المعبدة.

اعتماداً على وضع القيادة المحدد، يتم ضبط النواضح الهوائية في السيارة لتعديل ارتفاع السيارة عن الأرض، حيث يتراوح المدى بين 15 مم في وضع Corsa إلى 75 مم عند تنشيط نظام الرفع. كما أن المعايير التي تضبط التوجيه وقابلية القيادة وصوت المحرك ثماني الأسطوانات مزدوج التوربو متغيرة أيضاً، وهو ما تبرزه شخصية سيارة أوروس إس إي.

وتولي أوروس إس إي اهتماماً خاصاً لمعايرة نظام التعليق الهوائي لإبراز كل وضع من أوضاع القيادة. فبالنسبة إلى وضع Strada، أدت عمليات التطوير إلى تحسين مستوى الراحة المميز في سيارة أوروس إس. ويضفي الوضع الرياضي Sport مزيداً من متعة القيادة، ما يعزز خصائص ناقل الحركة الجديد لتسهيل البدء والاستمرار في الانزلاق (الدرفت). وفي وضع Corsa المصمم خصيصاً للقيادة على الحلبات، تعبر أوروس إس إي عن إمكانياتها الديناميكية الكاملة، ويرجع الفضل في ذلك جزئياً إلى وحدة التحكم الإلكترونية في نظام التعليق، التي تتحكم في حركة الشاسيه (الميلان والانعطاف والتسارع والضخ) لتكون السيارة مستقرة للغاية وسريعة الاستجابة بين حواجز مضمار السباق، وكذلك على الأسطح الصعبة والمنخفضة بفضل القضبان المضادة للدوران التي يتحكم بها النظام الإلكتروني 48v. وتم تحسين أوضاع Neve و Sabbia و Terra لتحقيق أقصى قدر من حركة العجلات والاتساق للقوى الأرضية للحصول على أفضل تماسك على أي سطح.

الصور ومقاطع الفيديو: media.lamborghini.com

معلومات عن أوتوموبيلي لامبورغيني: www.lamborghini.com



أوتوموبيلي لامبورغيني إس إي

المقرات الرئيسية

الاتصالات الخاصة بالمنتجات ورياضة السيارات
فرانثيسكو كولا
هاتف +39 348 8629861
extern.francesco.colla@lamborghini.com

النشر المؤسسي
باربرا جريليني
هاتف +39 366 8778823
barbara.grillini@lamborghini.com

الاتصالات الخاصة بالموسسة والعلامة التجارية
كاميلا مانزوتي
هاتف +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

بولو ستوريكو وراث لامبورغيني
ماسيمو ديليو
هاتف +39 3331619942
barbara.grillini@lamborghini.com

الاتصالات الخاصة بالأحداث الإعلامية والاتصالات الممتدة للعلامة التجارية
ريتا باسيري
هاتف +39 349 4598271
rita.passerini@lamborghini.com



Information for the media

المكاتب الإقليمية

جنوب شرق آسيا والمحيط الهادئ
ألثيا تان
هاتف: +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

الهند
ماغا ديف
هاتف: +91 96194 07009
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

آسيا والمحيط الهادئ
تريشيا تان
هاتف: +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

الصين البر الرئيسي و هونغ كونج وماكاو
ما ويتشواو
هاتف: +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

اليابان
ياسوكي ياماغيشي
هاتف: +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا
ليليا دوفينتشوك
هاتف: +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

المملكة المتحدة
جوليت جارفيس
هاتف: +44 (0) 7733 224774
juliet@jtc.uk.com

أمريكا الشمالية والجنوبية
جوري وود سيد
هاتف: +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us