



Lamborghini Urus SE: il primo Super SUV plug-in Hybrid

Nuovo design, 800 CV di potenza, oltre 60 km di autonomia in modalità elettrica, performance e velocità massima al vertice della categoria

Sant'Agata Bolognese/Pechino, 24 aprile 2024 – Automobili Lamborghini apre un nuovo capitolo della propria storia con Urus SE¹, prima versione ibrida plug-in del Super SUV, presentata alla Volkswagen Group Media Night, alla vigilia della premiere all'Auto China Beijing 2024 del 25 aprile alle 11.00 locali. Grazie a un nuovo design, aerodinamica ottimizzata, inedita tecnologia di bordo e a un powertrain ibrido da 800 CV di potenza, la versione PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) migliora i già eccellenti risultati di Urus S in termini di confort, prestazioni, efficienza, emissioni e piacere di guida. Grazie ai “due cuori”, termico ed elettrico, i valori di coppia e potenza sono i più elevati di sempre, rappresentando un unicum nella categoria, a cui corrisponde una riduzione delle emissioni pari all'80%.

“Con Urus abbiamo cambiato i paradigmi nel mondo SUV, inaugurando un nuovo segmento – commenta Stephan Winkelmann, Lamborghini Chairman & CEO -. In pochi anni Urus è diventata la bestseller del marchio, consentendo a Lamborghini di attrarre nuovi clienti e rafforzarsi nei mercati più importanti. Con Urus SE compiamo un ulteriore passo verso il futuro, coerentemente alla nostra strategia Direzione Cor Tauri, proseguendo nella elettrificazione della gamma e nel percorso verso la decarbonizzazione, iniziato con l'introduzione della supersportiva Revuelto a marzo 2023”.

Esperienza di guida senza pari

Urus SE offre un'esperienza di guida senza pari anche grazie al sistema ibrido plug-in, che contribuisce a migliorare le performance e la dinamica della vettura su ogni superficie e in qualsiasi condizione, offrendo maggiori coppia e potenza a qualsiasi regime in virtù di soluzioni tecniche innovative quali l'introduzione del ripartitore di coppia elettronico tra i due assi e al differenziale elettronico posteriore.

“La missione a monte del progetto era chiara: offrire lo stato dell'arte delle performance abbinato al carattere senza compromessi tipico del DNA Lamborghini – commenta il Chief Technical Officer, Dr. Ing. Rouven Mohr -. Urus SE si pone al vertice della categoria in termini di fun to drive e dinamica di guida. È una vettura che unisce armoniosamente qualità diverse: confort assoluto e allo stesso tempo prestazioni e dinamica di guida per un'esperienza oltre ogni aspettativa”.

Il motore 4.0 V8 biturbo è stato re-ingegnerizzato per lavorare in sinergia ottimale con il propulsore elettrico e alla batteria agli ioni di litio da 25,9 kWh, collocata al di sotto del piano di carico e sopra il differenziale posteriore a controllo elettronico.

Il motore elettrico sincrono a magneti permanenti, a monte del nuovo cambio automatico a 8 rapporti, può fungere da boost per il motore termico V8 ma anche da elemento di trazione, che rende Urus SE un veicolo 100% elettrico 4WD in grado di percorrere oltre 60 km in modalità EV.

¹ Vettura non ancora in commercio e quindi non soggetta alla Direttiva 1999/94/CE. I dati su consumo di carburante ed emissioni sono in fase di omologazione.



Informazioni per i media

Debutta sulla Urus SE il nuovo ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico continuo con frizione a lamelle a regolazione elettroidraulica: posto centralmente, distribuisce la coppia motrice in modo variabile e continuo tra l'asse anteriore e quello posteriore. Il ripartitore lavora in sinergia con il nuovo differenziale autobloccante a controllo elettronico installato sul retrotreno, rendendo la vettura sovrasterzante "on demand" per restituire un feeling da supersportiva di razza.

Entrambi i sistemi sono stati progettati e calibrati per adattarsi al meglio ad ogni condizione di aderenza e stile di guida, offrendo la massima trazione e agilità sia tra i cordoli di un circuito sia sulle dune di un deserto, sul ghiaccio o sullo sterrato.

Urus SE offre maggiori coppia e potenza a qualsiasi regime e in ogni condizione di guida: il sistema sviluppa una potenza complessiva di 800 cv (588 kW) a 6000 giri/minuto e una coppia totale di 950 Nm già disponibile a 1750 giri/min fino a 5750 giri/min, garantendo prestazioni *best in class* sotto ogni punto di vista. Anche grazie a un rapporto peso/potenza ulteriormente migliorato: 3,13 Kg\CV (rispetto a 3,3 di Urus S). Urus SE scatta da 0 a 100 km/h in soli 3,4 secondi (Urus S: 3,5) e da 0-200 km/h in appena 11,2 secondi (Urus S: 12,5), raggiungendo una velocità massima di 312 km/h (Urus S: 305 km/h). Dati che rendono SE la più potente Urus di sempre nonché il modello più veloce del segmento, fissando un nuovo punto di riferimento nella categoria Super SUV.

Design e Aerodinamica

Urus SE ridefinisce i canoni stilistici di un modello che ha cambiato i paradigmi del design in materia di Sport Utility Vehicle. Rinnovando le linee con il chiaro obiettivo di ottimizzare al contempo l'efficienza aerodinamica.

Il design esalta la dinamica delle forme, sottolineandone il carattere sportivo della vettura e la muscolarità. La sezione frontale presenta un nuovo cofano anteriore dal design flottante: l'assenza della linea di taglio crea un senso di continuità stilistica e amplifica lo stile atletico di Urus SE, richiamando nuovi canoni stilistici introdotti da Revuelto. Nuovi anche il paraurti, la griglia frontale e i gruppi ottici, dotati di tecnologia Matrix LED, che introducono un'inedita firma luminosa ispirata alla coda del Toro del marchio Lamborghini.

"Il design e le proporzioni di Urus rimangono incomparabili e inconfondibilmente Lamborghini – commenta il Direttore del Design Mitja Borkert – ma allo stesso tempo Urus SE introduce una sofisticata evoluzione, coerente con la nostra filosofia di design iconica ed essenziale, presentando un'augmentata percezione di lusso e un'incrementata possibilità di personalizzazione".

"Il cofano anteriore – prosegue Borkert – è ispirato a quello della Revuelto e conferisce al frontale un aspetto molto pulito e al tempo stesso muscolare. Inoltre i gruppi ottici anteriori presentano una nuova, distintiva firma luminosa. Il posteriore enfatizza l'ampiezza delle proporzioni grazie al nuovo diffusore e al porta-targa posizionato più in basso rispetto alla Urus S, mentre la griglia omaggia le supersportive Lamborghini come la Gallardo. Il design degli interni riprende la nostra filosofia 'feel like a pilot', incrementando l'interazione tra il pilota e il sistema digitale".

Passando alla sezione posteriore, il retrotreno è stato completamente ridisegnato introducendo un elemento di continuità ispirato alla Gallardo, che armonizza le linee raccordando i gruppi ottici con fari a "Y" e il nuovo



Informazioni per i media

diffusore posteriore, che conferisce alla vettura proporzioni ancora più sportive. Il diffusore, unitamente al nuovo spoiler accresce il carico aerodinamico posteriore (downforce) del 35% alle alte velocità rispetto a Urus S, incrementando ulteriormente la stabilità della vettura.

L'efficienza aerodinamica è migliorata anche grazie a nuove uscite d'aria sul fondo e a rinnovati condotti aerodinamici, che convogliano un maggiore flusso d'aria per il raffreddamento degli organi meccanici e del motore, con un incremento del 15% rispetto alla Urus. Il nuovo design della sezione anteriore, unito ad una ottimizzazione del fondo aerodinamico ha inoltre permesso di migliorare la gestione dei flussi dedicati all'impianto frenante con un miglioramento del 30% rispetto al sistema precedente.

Interni

L'abitacolo è stato progettato per evidenziare il tipico design DNA Lamborghini "Feel like a pilot", e presenta soluzioni inedite in tutta la sezione frontale della plancia, enfatizzando la percezione di leggerezza, il *lightweight feeling* già introdotto sulla Revuelto.

Al centro della plancia è stato installato uno schermo di maggiori dimensioni, 12,3 pollici, che presenta una nuova Human Machine Interface (HMI), ancora più intuitiva nell'utilizzo e aggiornata nella veste grafica, ispirata a quella della Revuelto. Il lavoro dei designer del Lamborghini Centro Stile si è inoltre focalizzato sulle bocchette d'aerazione, sui decori in alluminio anodizzato dalla inconfondibile forma ad Y e su nuovi rivestimenti per pannelli, sedili e plancia, che presenta una inedita pulsantiera meccanica di ispirazione avionica che accentua il concetto "feel like a pilot".

Il guidatore ha a disposizione il quadro strumenti digitale da 12,3 pollici, così come al centro della plancia è stato integrato il già citato display touch da 12,3 pollici, cuore del sistema LIS (Lamborghini Infotainment System). Includendo anche un sistema di telemetria dedicato al modello e nuove visualizzazioni relative ai sistemi di ausilio alla guida, che consentono una maggiore percezione dell'ambiente circostante.

Personalizzazione

Urus SE offre una gamma di personalizzazioni ineguagliabile nella categoria. Si rinnova la gamma di cerchi in lega con l'introduzione del modello Galanthus da 23" abbinati di serie a nuovi pneumatici Pirelli P Zero. Sono tre i P Zero dedicati, dai 21" ai 23", per soddisfare le diverse richieste di comfort e sportività dei clienti. A questi si aggiunge lo Scorpion Winter 2 per la stagione fredda. Tutti prodotti dotati di tecnologia Pirelli Elect, sviluppata per valorizzare le caratteristiche della prima Urus ibrida.

Si amplia anche la gamma di colorazioni con oltre 100 opzioni per la carrozzeria, tra cui due nuove tinte proposte al lancio: l'Arancio Egon, in abbinamento all'abitacolo in Arancio Apodis, e il Bianco Sapphirus con interni in Terra Kedros. Gli interni offrono 47 combinazioni di colore e quattro tipologie di ricami tra cui l'esclusivo Q-citura, a cui si aggiunge la possibilità di accedere al programma Ad Personam, che consente di rendere unica la propria Urus SE.

Quattro caratteri diversi

Al centro della consolle, il selettore "Tamburo" consente di selezionare le diverse modalità di guida: grazie all'introduzione del powertrain ibrido le sei modalità di guida Urus vengono abbinate a quattro nuove Electric



Informazioni per i media

Performance Strategies (EPS) per un totale di undici combinazioni. Alle modalità Strada, Sport e Corsa (per l'utilizzo su strada e pista), Neve, Sabbia e Terra (per fondi dall'aderenza differente all'asfalto) si aggiungono le strategie EV Drive, Hybrid, Performance e Recharge.

Stefano Cossalter, Product Line Director Lanzador and Urus: *“Urus SE è uno step evolutivo fondamentale non solo in fatto di sostenibilità, in virtù di una radicale riduzione delle emissioni di CO2, ma anche di performance e sportività, grazie all'adozione di soluzioni tecniche all'avanguardia a partire dal powertrain ibrido. Urus SE è il Super SUV dai due cuori, uno termico e legato alle nostre radici, l'altro elettrico e futuristico: battendo all'unisono offrono una nuova interpretazione dell'inconfondibile personalità Lamborghini, portata a un nuovo livello di eccellenza”*.

EV è l'esperienza che massimizza il potenziale elettrico della vettura: calibrata per la guida in città consente non solo di percorrere oltre 60 km sfruttando solo la batteria e il motore elettrico, ma anche di raggiungere una velocità massima superiore ai 130 km/h, oltre la quale interviene automaticamente a supporto anche il V8, così come quando la richiesta di coppia alle ruote supera quella che può erogare la macchina elettrica.

Hybrid, selezionabile quando si guida in modalità Strada, rappresenta il massimo dell'efficienza, confort e il bilanciamento ottimale tra motore termico ed elettrico: è l'opzione più versatile per la guida quotidiana. Recharge, selezionabile nelle modalità Strada, Sport, Corsa e Neve, consente di ricaricare fino all'80% di carica della batteria mantenendo al contempo performance ottimali. Performance è l'esperienza per chi vuole apprezzare al massimo le potenzialità di Urus SE, non solo in modalità Strada, Sport e Corsa ma anche in Sabbia e Terra, per esaltare le qualità dinamiche del Super SUV anche quando finisce l'asfalto.

A seconda della modalità impostata cambia l'altezza da terra della vettura che varia da -15 mm in Corsa fino a +75 mm quando si attiva il lifting system rispetto al normale assetto in strada, oltre ai parametri che regolano sterzo, guidabilità, mappatura e sound del V8 biturbo e dunque il carattere di Urus SE.

Particolare attenzione è stata rivolta sulla calibrazione delle sospensioni ad aria, per enfatizzare ciascuna modalità di guida. Su Strada il lavoro di sviluppo ha consentito di migliorare il già elevato livello di confort di Urus S; la modalità Sport offre ancor maggior divertimento, esaltando le caratteristiche della nuova trasmissione per facilitare innesco e mantenimento del sovrasterzo (drift). In Corsa, modalità progettata specificatamente per la guida in pista, Urus SE esprime il massimo delle proprie potenzialità dinamiche grazie anche al comparto sospensioni, che controlla i movimenti di cassa (beccheggio, imbardata, rollio e pompaggio) rendendo la vettura estremamente stabile e reattiva anche tra i cordoli di un circuito, grazie anche alle barre antirollio elettroniche gestite dal sistema a 48v.

Così come su fondi difficili e dalla scarsa aderenza. Anche le modalità Neve, Sabbia e Terra sono state ottimizzate per massimizzare l'escursione delle ruote e la costanza delle forze a terra per avere la trazione migliore su qualsiasi superficie.



Informazioni per i media

MOTORE

Motore	Tipo	V8, 90°
Valvole per cilindro	n°	4
Cilindrata	cm ³	3996
Alesaggio	mm	86
Corsa	mm	86
Rapporto di compressione MCI	rapporto	9,7:1
Potenza massima MCI	CV	620
Potenza massima MCI	kW	456
Potenza massima a giri/min (MCI)	a giri/min	620 CV a 6000
Potenza specifica (MCI)	CV/l	155
Regime massimo (MCI)	giri/min	6800
Coppia massima (MCI)	Nm	800
Coppia massima a giri/min (MCI)	Nm a giri/min	800 a 2250-4500
Regime motore minimo	giri/min	550 +/- 100
Regime motore massimo – Limitatore	giri/min	6800

CAMBIO E TRASMISSIONE

Trasmissione	Tipo	Trazione integrale 4WD con differenziale anteriore integrato, differenziale centrale hang-on e differenziale elettrico posteriore con ripartizione di coppia
Cambio	Tipo	Cambio automatico a 8 rapporti con convertitore di coppia

PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h	s	3,4
Accelerazione 0-200 km/h	s	11,2
Spazio di frenata 100-0 km/h	m	33,5
Velocità massima	km/h	312

RUOTE

Cerchi standard	Anteriori	9,5Jx21" ET28
	Posteriori	10,5Jx21" ET18
Pneumatici standard	Anteriori	285/45 ZR21
	Posteriori	315/40 ZR21

FRENI

Freni carboceramici (anteriori)	Tipo	CCB
	Diametro	440 mm (17.32 in)
	Spessore	40 mm (1.57 in)
Freni carboceramici (posteriori)	Tipo	CCB
	Diametro	410 mm (16.14 in)
	Spessore	32 mm (1.26 in)



Informazioni per i media

DIMENSIONI

Passo	mm	3003
Lunghezza totale	mm	5123
Sbalzo anteriore	mm	1067
Sbalzo posteriore	mm	1053
Larghezza totale (specchi esclusi)	mm	2022
Larghezza totale (specchi inclusi)	mm	2181
Altezza totale	mm	1638
Carreggiata (anteriore)	mm	1695
Carreggiata (posteriore)	mm	1710
Superficie	m ²	2,83
Distribuzione del peso	%	54/46

SISTEMA IBRIDO

Batteria	Ioni di litio con celle prismatiche
Motori elettrici	Motore elettrico CA sincrono con MP 141 kW a 3200 giri/min

SOSPENSIONI

Sospensioni anteriori	Tipo	sospensioni anteriori multilink, ammortizzatori semiattivi, molle pneumatiche e sistema di regolazione dell'altezza della vettura.
Sospensioni posteriori	Tipo	sospensioni posteriori multilink, ammortizzatori semiattivi, molle pneumatiche e sistema di regolazione dell'altezza della vettura. Doppio asse sterzante (sistema sterzante posteriore)

MOTORE ELETTRICO

Batteria	Tipo	BATTERIA AGLI IONI DI LITIO E67 TIPO A27
Batteria - Energia totale	kWh	25,9
Motore elettrico posteriore - Potenza di picco 10 s P2P3 a giri/min	kW a giri/min	141 kW a 3200 giri/min
Motore elettrico posteriore - Coppia di picco 10 s P2P3	Nm	483 Nm

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com





Informazioni per i media

Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication

Tim Bravo

T +39 051 9597611

tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication

Camilla Manzotti

T +39 360 1077907

camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication

Francesco Colla

T +39 348 8629861

extern.francesco.colla@lamborghini.com

Media Events & Brand Extension Communication

Rita Passerini

T +39 349 4598271

rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Publishing

Barbara Grillini

T +39 366 8778823

barbara.grillini@lamborghini.com

Motorsport Communication

Giovanni Zini

T +39 342 1318474

giovanni.zini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa

Liliya Dovbenchuk

T +39 349 756 2077

liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific

Tricia Tan

T +65 9073 3031

tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific

Alethea Tan

T +65 8711 1329

alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom

Juliet Jarvis

T +44 (0) 7733 224774

juliet@jlc.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau

Ma Weichao (Ms.) 马唯超

T +86 138 1009 5399

weichao.ma@lamborghini.com

Japan

Yasuki Yamagishi

T +81 801 1343 7756

yasuki.yamagishi@lamborghini.com

North & South America

Jory Wood Syed

T +1 332 220 5217

jory.syed@lamborghini.us