



Informazioni per i media

Lamborghini Super Trofeo Europa: a Imola Ali-Söderström e Bonduel danno il via alla stagione

Sul circuito del Santerno schieramento record per la serie continentale con 52 vetture

Sant'Agata Bolognese/Imola, 21 aprile 2024 – Schieramento record con 52 vetture, nel primo appuntamento del Lamborghini Super Trofeo Europa. A Imola, la serie continentale riservata alle Huracán Super Trofeo EVO2 ha inaugurato la sua 16ª edizione, affiancando per la prima volta il Mondiale FIA WEC. Il circuito del Santerno ha ospitato le due gare inaugurali della stagione, la prima delle quali svoltasi in condizioni proibitive ed interrotta con la bandiera rossa circa 20 minuti prima dello scadere del tempo. Sole ed asciutto invece domenica in Gara 2.

Vittoria sabato nella Pro dell'equipaggio del team Target Racing formato da Largim Ali e Oliver Söderström, quest'ultimo nella prima sessione di qualifica autore del quinto tempo assoluto. Successo nella Pro-Am di Renaud Kuppens e Roee Meyuhas (Boutsen VDS). Prima vittoria nella classe Am di Nigel Bailly, alla seconda stagione nel campionato della Casa di Sant'Agata Bolognese, nonché alla sua prima uscita con la ART-Line, mentre nella Lamborghini Cup si sono imposti Charlie Martin e Jason Keats al volante di una vettura del Brutal Fish Racing Team.

Nella seconda gara successo di Amaury Bonduel (BDR Competition by Grupo Prom), davanti a Ali e Söderström, balzati in testa alla classifica Pro. Bronek Formanek e Stefan Rosina si sono imposti nella Pro-Am con il team Micanek Motorsport. Davide Roda e Pietro Perolini hanno concluso davanti a tutti nella classe Am con i colori dell'Oregon Team. Nella Lamborghini Cup successo di Shota Abkhazava con la ART-Line.

Gara 1

Pro

Movimentate le fasi iniziali, con la vettura di Leonardo Caglioni che viene spinta contro il muro ancora prima del via da quella di Jachym Galas (penalizzato poi con un drive through), rendendo necessario un giro extra prima della partenza. Poi il via lanciato con Bonduel, nelle sessioni di qualifica velocissimo e due volte in pole, che mantiene il comando. Dietro di lui Mattia Michelotto resiste all'attacco di Alberto Di Folco, che si accoda terzo, ma poco dopo deve a sua volta lasciare strada a Sebastian Balthasar. Dopo 16 minuti si alza il vento e inizia a piovere in alcune parti della pista, rendendo necessario l'intervento della safety car. In regime di neutralizzazione iniziano i pit-stop. Quindi l'uscita alla Variante Alta di Rodrigue Gillion, che aveva ancora le coperture slick, e la bandiera rossa, con la gara definitivamente interrotta. Al comando si ritrovano Ali e Söderström, che avevano mantenuto le gomme da asciutto alla pari di Caglioni e Enzo Geraci, alla fine risaliti terzi con la prima delle vetture dell'Oregon Team, alle spalle del binomio della Leipert Motorsport formato da Sebastian Balthasar ed il giovane rookie Jacob Riegel. Quarti Michelotto e Gilles Stadsbader, subito tallonati da Bonduel.

Pro-Am



SQUADRA CORSE

Informazioni per i media

Nella Pro-Am si avvia bene Miloř Pavlovi , al termine del primo turno di prove ufficiali il pi  veloce nella propria classe. Il pilota del team ASR si conferma al comando e risale subito tre posizioni per portarsi quarto assoluto. Ma la safety car e la pioggia rimescolano tutto, consentendo all'equipaggio del team Boutsen VDS composto da Kuppens e Meyuhas di balzare in testa. Bene Bronek Formanek e Stefan Rosina, secondi con la Hurac n Super Trofeo EVO2 della MicaneK Motorsport powered by Buggyra. Esordio e podio per Calle Bergman e Guido Luchetti (Lamborghini St ttgart by Target Racing).

Am

Davanti a tutti nella classe Am si porta subito Glenn McGee e ci rimane fino alla neutralizzazione della gara. Quindi, dopo le soste cambia tutto e al comando si ritrova la vettura divisa da Andrzej e Adrian Lewandowski. Poi l'uscita di Gillion e tutto rivoluzionato dopo le soste. Prima vittoria quindi di Bailly. Secondi, al loro rientro nella serie, Davide Roda e Pietro Perolini, con un'altra vettura dell'Oregon Team, mentre McGee e il suo compagno Anthony McIntosh chiudono terzi.

Lamborghini Cup

Nella Lamborghini Cup subito a segno Keats e Martin. Dietro di loro Holger Harmsen (GT3 Poland) e la vettura della Rexal Villorba Corse divisa da Luciano e Davide Privitelio, padre e figlio. Paolo Biglieri, davanti a tutti nella propria classe al termine del primo turno di qualifica con la ASR, conclude quarto assieme a Petar Matić.

Oliver Söderström, Target Racing (1  classe Pro): *"  stata una gara pazzesca. Le condizioni meteo erano davvero complicate e a un certo punto   calata anche la luce. All'inizio ho faticato un po', quindi   iniziato a piovere proprio prima di effettuare la mia sosta, ma non tanto da decidere di montare le gomme da bagnato".*

Largim Ali, Target Racing (1  classe Pro): *"Quando sono salito in macchina, non avevo la minima idea se la safety car rimanesse in pista o meno. Speravo che fosse cos , perch  dai box hanno deciso di lasciare le gomme slick.   stata una scommessa, ma alla fine si   rivelata la scelta giusta".*

Gara 2

Pro

In pole c'  Bonduel. Dietro di lui il rookie del team VSR Andrea Frassinetti (17 anni), vera sorpresa delle qualifiche in cui ha staccato il secondo tempo. Al via, come nella prima gara di sabato, il belga sfilava al comando. Ali guadagna una posizione e si porta alle sue spalle. Frassinetti scivola invece terzo, tallonato da Pavel Lefterov e Enzo Geraci. Subito dietro Stadsbader, che ha un contatto con la vettura di Egor Orudzhev. Al terzo giro Jerzy Spinkiewicz finisce contro il muro ed entra in pista la safety car. Con il cronometro a meno 36 minuti si riparte, ma una carambola alla curva Tosa, che coinvolge Guido Luchetti, Cristian Bortolato e Filippo Lazzaroni, rende immediatamente necessaria un'ulteriore neutralizzazione, rimandando di tre minuti l'apertura della finestra dei pit-stop. Al re-start Bonduel continua a guidare il gruppo seguito da Ali. Lefterov passa invece Frassinetti e si porta terzo per poi rimanerci, imitato dal suo compagno Stefan Bostandjiev. Nel frattempo Edgar Maloigne finisce sulla sabbia dopo essere stato tamponato da Rodrigo Testa. Si prosegue e a 17 minuti dallo scadere del tempo i primi due compiono la sosta ai box, rientrando in pista nello stesso



SQUADRA CORSE

Informazioni per i media

ordine, con Söderström che prende il posto di Ali. Lo svedese si ritrova sempre dietro, con un distacco di cinque secondi. Alle sue spalle c'è Bostandjiev. Ignazio Zanon, subentrato a Frassinetti, scivola settimo. Davanti a lui, transitano nell'ordine Cagliioni, Giorgio Amati e Riccardo Ianniello. A cinque minuti dalla fine si gira Stéphane Tribaudini. Nuova safety car e ancora una ripartenza e la bandiera a scacchi esposta contemporaneamente con Bonduel sempre al comando.

Pro-Am

Joran Leneutre prende il comando nella Pro-Am. Secondo ma più distante transita Kuppens. Dopo la prima neutralizzazione il francese dell'Iron Lynx rimane ancora saldamente davanti e lo stesso fa anche successivamente alla seconda safety car. Prima delle soste Kuppens finisce sulla ghiaia. In testa subentra Rosina, che all'arrivo precede Claude-Yves Gosselin, salito in macchina al posto di Leneutre. Miloš Pavlović e Alessio Ruffini salgono sul gradino più basso del podio.

Am

Ottimo lo spunto iniziale di Perolini, che si conferma al comando anche dopo la doppia neutralizzazione iniziale. Dopo le soste Roda continua a guidare il plotone della classe Am, ma in seguito scivola progressivamente terzo. A balzare in testa è invece Adrian Lewandowski, che ha rilevato al volante il padre Andrzej, seguito da Stéphane Tribaudini, alla fine secondo in coppia con Piergiacomo Randazzo. Ma una penalità post gara inflitta ai primi due equipaggi riporta davanti Roda e Perolini.

Lamborghini Cup

Nella Lamborghini Cup va al comando Abkhazava. Il pilota della ART-Line, sia nelle concitate fasi iniziali che dopo i pit-stop, riesce ad amministrare il proprio vantaggio senza problemi di sorta e all'arrivo chiude con un margine di oltre quattro secondi nei confronti di Holger Harmsen. Paolo Biglieri e Petar Matić transitano terzi con la vettura della ASR.

Amaury Bonduel, BDR Competition by Grupo Prom (1° classe Pro): "Sono davvero felice di questa vittoria, perché con tutte queste safety car non è stata affatto una gara facile. Ho dovuto rimanere concentrato, ma il pit-stop è stato perfetto, considerando che correndo da solo ho dovuto rimanere ai box più tempo dell'equipaggio del team Target Racing. Tutto sommato è stato un buon week-end e adesso non vedo l'ora di tornare in pista a Spa il prossimo mese".

Il prossimo appuntamento del Lamborghini Super Trofeo Europa sarà quello di Spa del 9-11 maggio, sempre in abbinamento con il Mondiale FIA WEC, prima di fare tappa a Le Mans a metà giugno nello stesso week-end della 24 Ore.



SQUADRA CORSE

Informazioni per i media

Calendario 2024

19-21 aprile IMOLA * FIA WEC
9-11 maggio SPA-FRANCORCHAMPS * FIA WEC
11-15 giugno LE MANS * FIA WEC (24 Ore di Le Mans)
26-28 luglio NÜRBURGRING * GT World Challenge Europe
11-13 ottobre BARCELONA * GT World Challenge Europe
14-15 novembre JEREZ * Lamborghini World Finals

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Media Events & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 349 4598271
rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Publishing
Barbara Grillini
T +39 366 8778823
barbara.grillini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliva.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jlc.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

ROGER DUBUIS

PERTAMINA
Fastron

HANKOOK