



## Konceptyjny Lamborghini Lanzador: wizja, bunt, Ultra GT

### Automobili Lamborghini przedstawia zapowiedź nowego samochodu elektrycznego na Monterey Car Week

*Sant'Agata Bolognese/Monterey, 18 sierpnia 2023 r.* – Na Monterey Car Week Lamborghini prezentuje koncepcyjny model Lanzador – konkretną wizję przyszłego, w pełni elektrycznego Lamborghini z czwartej serii produkcyjnej. Model Lanzador przedstawia GT z dużym prześwitem i fotelami 2+2, charakteryzujący się czystą, purystyczną i techniczną formą oraz zupełnie nową koncepcją pod względem osiągnięć i doznań. Jednocześnie samochód zachowuje wierność niepowtarzalnemu DNA Lamborghini i oferuje najlepsze w swojej klasie właściwości sportowe i radość z jazdy.

Koncepcja wpisuje się w strategię „Direzione Cor Tauri” włoskiej firmy supersportowej i jej program dekarbonizacji i elektryfikacji ogłoszony w 2021 roku: po prezentacji hybrydy plug-in Revuelto V12 Lanzador stanowi zapowiedź seryjnego modelu, którego produkcja planowana jest na rok 2028. – Czwarty model koncepcyjny otwiera nowy segment samochodów: Ultra GT. Dzięki pionierskim technologiom zaoferuje klientom nowe, niezrównane wrażenia z jazdy Lamborghini – podkreśla Stephan Winkelmann, prezes i dyrektor generalny Automobili Lamborghini.

Samochód koncepcyjny łączy osiągi supersportowego Lamborghini z przyjemnością z jazdy, uzupełnione o wszechstronność samochodu do codziennego użytkowania. Lanzador zapewnia oryginalne wrażenia z jazdy rosnącej grupie nabywców z grupy tzw. „technologicznych prekursorów”.

Firma Automobili Lamborghini zobowiązała się ponad dwa lata temu do zaprezentowania w ciągu dekady zelektrykowanego Lamborghini o doskonałych osiągnięciach, które będzie wiernie odzwierciedlać styl i ducha marki. W pełni elektryczny samochód koncepcyjny Gran Turismo o zaskakującej stylistyce nadwozia i zupełnie nowych proporcjach zapewnia niezrównane wrażenia z jazdy dzięki nowym funkcjom informacyjno-rozrywkowym oraz najwyższej klasy designowi łączącemu ultradoskonałe elementy supersportowego samochodu Revuelto ze wszechstronnością Urusa .

*– Z Lanzador patrzymy w przyszłość, nie wyzbywając się swego DNA. Pierwsze coupé Lamborghini z silnikami umieszczonymi z przodu były sportowymi, eleganckimi Gran Turismo nadającymi się do codziennego użytku jako samochody przewidziane na 2+2 miejsca. Koncepcja naszego czwartego modelu produkcyjnego czerpie z naszej filozofii łączenia supersportowego charakteru ze śmiałością nowych technologii i pozbawionym lęku designem, doskonale wpisując się w strategię Direzione Cor Tauri – wyjaśnia Stephan Winkelmann.*

### **Technologia: w pełni elektryczny napęd ze zmiennym rozkładem sił**

Lamborghini prezentuje samochód koncepcyjny, który jest nie tylko oryginalnym Gran Turismo, ale przede wszystkim zapowiedzią przyszłych technologii.

Silniki elektryczne o dużej mocy na każdej osi zapewniają stały, całkowicie elektryczny napęd w dowolnych warunkach, na dowolnej nawierzchni i przy dowolnym stylu jazdy. Moc szczytowa przekracza jeden 1 MW. Napęd na wszystkie koła zapewnia również aktywne wektorowanie momentu obrotowego na tylnej osi, co umożliwi wyjątkowo dynamiczne zachowanie w zakrętach, precyzyjnie dostrojone i dostosowane do każdej sytuacji.



- Dla nas elektryfikacja nie oznacza ograniczenia, lecz mądrą sposobność poprawy osiągnięć i właściwości jezdnych – mówi Rouven Mohr, dyrektor techniczny Lamborghini. - Nie ma zatem mowy o żadnych kompromisach w odniesieniu do mocy, przyjemności z jazdy czy osiągnięć: to w pełni elektryczne Lamborghini, którym klienci mogą się cieszyć na co dzień.

Przyszłe zelektryfikowane pojazdy Lamborghini będą jednak definiować nie tylko komponenty sprzętowe, ale także oprogramowanie oraz systemy sterowania. – Lamborghini określi się i wyróżni w przyszłości poprzez strategię aktywnych systemów kontroli.

- Przenosimy zintegrowaną kontrolę dynamiki jazdy Lamborghini na wyższy poziom, który nie był wcześniej dostępny w produkcyjnych samochodach sportowych i oferuje naszym klientom całkowicie nowe wrażenia z jazdy – wyjaśnia Rouven Mohr. – Wypracowanie właściwej równowagi pomiędzy mocą, osiągnięciami, zasięgiem i aerodynamiką jest z pewnością jednym z największych wyzwań, ale także kamieniem węgielnym badań i rozwoju w Lamborghini.

## **Poczuj się jak pilot**

Pilot samodzielnie reguluje systemy podczas jazdy za pomocą elementów sterujących na sportowej kierownicy. Kierowca może aktywnie wpływać na zachowanie samochodu, tworząc w ten sposób indywidualny charakter pojazdu.

Dla samochodu koncepcyjnego i przyszłych pojazdów Lamborghini kluczowe znaczenie mają trzy czynniki i systemy sterowania:

### **1. Kontrola dynamiki jazdy**

Nowo opracowany system kontroli dynamiki jazdy Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI) wyznacza nowy punkt odniesienia dla firmy zarówno w samochodach koncepcyjnych, jak i przyszłych pojazdach produkcyjnych. W przyszłości z systemem LDVI zintegrowanych zostanie znacznie więcej czujników i siłowników, aby zapewnić jeszcze większą precyzję podczas jazdy, przy czym kluczowe innowacje dotyczyć będą nie tylko sprzętu, ale także algorytmu sterowania, który zarządza komponentami: im więcej czujników przekazuje dane do systemu sterowania, tym sprawniej algorytm zapewnia zniuansowane wrażenia z jazdy i informacje zwrotne. Pozwala to na bardziej precyzyjne dostosowanie charakteru prowadzenia samochodu do indywidualnego kierowcy: informacje są mu przekazywane przez inteligentne czujniki umieszczone za nowymi szklanymi panelami „pilota” zamontowanymi z przodu samochodu, dając przedsmak przyszłej technologii radarowej.

### **2. Aktywna aerodynamika**

W akumulatorowych pojazdach elektrycznych aktywna aerodynamika odgrywa jeszcze większą rolę niż w supersportowych samochodach spalinowych: może zwiększyć zasięg na jednym ładowaniu akumulatora, jednocześnie poprawiając osiągi. W modelu Lanzador można dowolnie i precyzyjnie regulować docisk przy wyższych prędkościach na zakrętach, zmniejszając do minimum opór powietrza przy maksymalnej prędkości, aby uzyskać najlepsze osiągi. W samochodzie koncepcyjnym uwypuklono filozofię przyszłości Lamborghini: „Wizja inteligentnej aerodynamiki”, w celu dostosowania aerodynamiki do każdej sytuacji na drodze, zgodnie z życzeniami kierowcy i wymogami zasięgu.

Zainspirowana modelami supersportowych samochodów Lamborghini nowo opracowana inteligentna aerodynamika obejmuje system ALA (Aerodinamica Lamborghini Attiva): technologię dobrze znaną z modeli



Huracán Performante i Aventador SVJ, a także nowe aktywne oprzyrządowanie aerodynamiczne z przodu i z tyłu, aby zapewnić najlepszą wydajność samochodu koncepcyjnego w trybie miejskim (Urban) i najlepszą siłę docisku w trybie sportowym (Performance). Przyszła wizja systemu ALA jest dowodem ciągłego wprowadzania przez dział badawczo-rozwojowy Lamborghini przełomowych udoskonaleń w celu osiągnięcia najlepszej wydajności aerodynamicznej i zwiększenia zasięgu.

System aktywnej aerodynamiki wykorzystuje przednią żaluzję powietrzną i ruchomy splitter, który po uruchomieniu otwiera kanały chłodzenia hamulców, aby uzyskać najlepsze parametry. Przedni kanał S-Duct, wraz z ukrytym systemem wentylacji wnętrza koła i kurtyną powietrzną, poprawia siłę docisku w zależności od ustawionego trybu: Efficient lub Downforce. Dzięki wylotom powietrza Lamborghini zapobiega podnoszeniu przodu samochodu przy dużych prędkościach przez wzrost ciśnienia w nadkolach. Sześciokątne wstawki w 23-calowych kołach połączono z żeberkami aeroblade, by do minimum ograniczyć zawirowania powietrza.

Z tyłu, w zależności od trybu jazdy, regulowane wąskie kierownice powietrza po bokach i na dyfuzorze w połączeniu z przepływowym tylnym spojlerem poprawiają docisk aerodynamiczny. W trybie Efficient przepływ laminarny jest kierowany w stronę nadwozia na całej długości zewnętrznej powłoki, aż do momentu starannie zaprojektowanego oderwania w tylnej części. System ALA pozwala na znaczące zmniejszenie oporu i poprawienie efektywności.

### **3. Aktywne zawieszenie**

Dzięki aktywnemu podwoziu, w tym skrętnej tylnej osi i zawieszeniu pneumatycznemu, Lanzador optymalnie dostosowuje się do każdej sytuacji na drodze lub podąża za uprzednio zdefiniowanym stylem kierowcy. Możliwa jest także szybka i bezpośrednia zmiana ustawień podczas jazdy za pomocą elementów sterujących na kierownicy.

#### **Rozkład momentu obrotowego**

Główną zaletą elektrycznych samochodów sportowych z dwoma silnikami jest precyzyjny rozkład momentu obrotowego zapewniający lepszą dynamikę jazdy. W koncepcyjnym modelu Lamborghini element sterujący w ciągu milisekund oblicza niezbędny lub pożądaný moment obrotowy indywidualnie dla każdej osi, przy czym oba silniki obsługują lewą i prawą stronę tylnej osi z zachowaniem różnicowania.

#### **Kontrola prędkości kół**

System Wheelspeed Control precyzyjnie reguluje moc i siłę na poszczególnych kołach, zapewniając dokładniejsze wchodzenie w zakręty oraz stabilną szybką jazdę na szczególnie krętych drogach i przy dużym przyspieszeniu.

*– Połączenie tych systemów podnosi właściwości jezdne samochodu koncepcyjnego na nowy poziom w porównaniu z supersportowym samochodem z silnikiem spalinowym: jest to elektryczny, superinteligentny Ultra GT – opowiada Rouven Mohr. – Dzięki nowo opracowanym i wysoce zintegrowanym trybom jazdy, w tym aktywnym elementom sterującym, Lamborghini zwiększa przyjemność z jazdy oraz osiągi, a także podnosi bezpieczeństwo i dostarcza informacje zwrotne kierowcy.*

*– Jestem pewien, że dzięki samochodowi koncepcyjnemu i zawartej w nim technologii przekonamy klientów, że kolejna generacja pojazdów Lamborghini otworzy nowy rozdział pod względem technologii, osiąggów, cyfryzacji i dynamiki jazdy – dodaje Rouven Mohr.*



## Design: spodziewaj się niespodzianek

Design Lamborghini to unikatowe, wysoce rozpoznawalne DNA marki, kultowa sylwetka nakreślona jedną linią, przełożona na wizjonerskie i przyszłościowe podejście.

Model Lanzador to spojrzenie w przyszłość. Samochód koncepcyjny jest opisaniem nowych proporcji. Reprezentuje nowy segment samochodów: Ultra GT, dostrzegalny nie tylko na zewnątrz, ale także w innowatorskim, zapewniającym nowe doznania przestronnym wnętrzu.

Projekt samochodu koncepcyjnego GT inspirowany jest statkami kosmicznymi. Mitja Borkert, szef działu projektowego Lamborghini, opisuje punkt wyjścia w procesie projektowania, od super-sportowego samochodu ku faktycznemu stanowisku pilota, inspirowanej również modelem Huracán Sterrato .

Sylwetka jest odważna i nieoczywista: czyste linie są pełne napięcia i inspirowane legendarnymi modelami Lamborghini, w tym Sesto Elemento, Murciélago i Countach LPI 800-4. Patrząc z boku, nakreślona pojedynczą linią sylwetkę Lamborghini połączono z wyjątkową architekturą samochodu koncepcyjnego, z typowym nachyleniem kabiny – dostrzegalnym zarówno z przodu, jak i z tyłu. Projekt dolnej części pojazdu ukształtowało inteligentne podejście aerodynamiczne, łączące najnowocześniejsze ruchome, ale zintegrowane komponenty, znane z supersportowych samochodów Lamborghini. Zelektryfikowane Grand Turismo pomimo 1,5-metrowej wysokości przypada do drogi, imponując nieporównywalnie niską, proporcjonalną sylwetką stworzoną przez wysuniętą do przodu kabinę i ostre dynamiczne linie nadwozia.

Układ wnętrza jest ściśle zgodny z filozofią projektowania Lamborghini „poczuj się jak pilot”, połączoną z ideą statku kosmicznego: wykorzystuje znaną z GT koncepcję 2+2, idąc jednak o krok do przodu; to lifestyle’owa koncepcja 2+2, w której tylna przestrzeń kabiny może być również wykorzystywana do przewożenia sprzętu sportowego lub bagażu.

Pod krótką i stromo opadającą przednią maską ukryto dodatkowy schowek, a duża szklana kłapa tylnego bagażnika otwiera się szeroko. Regulowane tylne siedzenia i zmienny przedział bagażowy sprawiają, że samochód koncepcyjny można dostosować do niemal każdej sytuacji.

Futurystyczne wyrafinowane detale modelu koncepcyjnego odzwierciedlają jego wyjątkowy charakter: smukłe reflektory czerpią inspirację z modelu Countach LPI 800-4, a w tylnych sześciokątnych lampach uwzględniono charakterystyczną sygnaturę świetlną z trzema elementami LED po każdej stronie. W całym samochodzie, m.in. w tylnych światłach i we wnętrzu, nietrudno odnaleźć typowe dla Lamborghini elementy stylistyczne, takie jak Y i sześciokąt, które od samego początku charakteryzują design marki.

– Dla mnie Lamborghini Lanzador jest jak dotąd naszym najbardziej wizjonerskim i futurystycznym samochodem koncepcyjnym, a także oszałamiającym pokazem nowego rodzaju piękna – twierdzi Mitja Borkert. – Nowe i niespotykane proporcje mają potencjał do stworzenia zupełnie nowego segmentu motoryzacyjnego. Lanzador to supersamochód sportowy, jednak pozycja pilota znajduje się w nim wyżej, podobnie jak w modelu Huracán Sterrato. Został zaprojektowany dla nowego pokolenia dorastającego w erze zaawansowanych technologii i cyfryzacji, a także jako demonstrator nowych i świeżych pomysłów Lamborghini w zakresie podejścia do autentycznej integracji zrównoważonego rozwoju, dzięki przestronnemu wnętrzu opracowanemu z wykorzystaniem innowacyjnych materiałów. Lanzador to odważna i zaskakująca koncepcja, wizualizacja potencjalnego przyszłego modelu Lamborghini; podejście do stworzenia prawdziwego Ultra GT, opartego na emocjonującym designie i charakterystycznej dla marki koncentracji na osiągnięciach – podkreśla Mitja Borkert.



Pozycję kierowcy wyznacza również smukła i lekka deska rozdzielcza, w której wykorzystano typowe elementy stylistyczne, takie jak kształt litery Y zastosowany w mostku konsoli środkowej. Dzięki połączeniu wszechstronności w codziennym użytkowaniu z osiągniętą pozycją za kierownicą charakterystycznymi dla samochodu supersportowego Mitja Borkert stworzył zaskakująco przestronne wnętrze, wykorzystując swobodę projektowania, jaką daje pojazd w pełni elektryczny.

Pilot i drugi pilot siedzą nisko w kabinie, jak w odrzutowcu, oddzieleni konsolą środkową, która płynnie przechodzi w deskę rozdzielczą. Centrum sterowania systemem rozrywki, klimatyzacją i nowymi funkcjami cyfrowymi umieszczono ergonomicznie w konsoli środkowej, idealnie w zasięgu kierowcy. Pasażerowie otrzymują informacje za pośrednictwem automatycznie wysuwanych wyświetlaczy. Korzystając ze sterownika Lamborghini ANIMA, kierowca może przełączać się między różnymi trybami jazdy, w tym Efficiency i Performance, aby uzyskać jak najlepszą dynamikę Lanzadora.

Samochód koncepcyjny polakierowano na świeży i nowoczesny kolor Azzurro Abissale, który zaprojektowano i opracowano specjalnie na potrzeby prezentacji na Monterey Car Week.

### **Zrównoważone materiały**

W samochodzie koncepcyjnym projektanci przenieśli filozofię firmy dotyczącą zrównoważonych materiałów do nowatorskich wnętrz, zachwycających także pod względem estetyki, faktury, jakości i trwałości. Model koncepcyjny demonstruje współczesne możliwości techniczne i przenosi Lamborghini na nowy poziom zrównoważonego rozwoju.

Wnętrze niemal w całości wykonano z ekologicznych materiałów wyprodukowanych we Włoszech. Deskę rozdzielczą, siedzenia i panele drzwi pokrywa wysokiej klasy wełna Merino (wytwarzana przez włoską firmę z certyfikatem B Corp), barwne nici wykonane są z regenerowanego nylonu i tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu. Wiele z nich ukryto – na przykład piankę foteli sportowych wykonano z recyklingowanych włókien wydrukowanych w 3D. Nawet zintegrowane włókna węglowe, m.in. w konsoli środkowej i panelach drzwi, wykonano z nowego, dwuwarstwowego regenerowanego materiału kompozytowego.

### **Skóra garbowana w sposób zrównoważony**

Zrównoważona skóra garbowana jest specjalną wodą w sposób szczególnie przyjazny dla środowiska. Woda pochodzi z produkcji oliwy z oliwek. Musi być oczyszczana ze względu na wysoką kwasowość oraz działanie przeciwdrobnoustrojowe i fitotoksyczne. Jednakże woda pozostała z produkcji oliwy z oliwek może być również ponownie wykorzystana do produkcji chemicznych środków garbujących. Proces garbowania jest w tym wypadku efektem synergii „Made in Italy” z produkcją włoskiej oliwy.

### **Sto procent wełny merino**

Zamiast sztucznej wełny Lamborghini wykorzystuje wełnę australijskich merynosów. Co roku owce dostarczają nowe runo, dlatego wełna jest włóknem całkowicie odnawialnym, w przeciwieństwie do tkanin syntetycznych, które są wytwarzane przemysłowo z nieodnawialnych surowców kopalnych. Wełna jest importowana do Europy raz w roku drogą morską, co zmniejsza ślad węglowy. Tkanina jest produkowana przez jedyną włoską firmę tekstylną, która otrzymała certyfikat B Corp. Wełna merino jest biodegradowalna, elastyczna i miękka w dotyku.



## **Regenerowane włókno węglowe**

Regenerowany węgiel to nowe podejście do materiałów kompozytowych opracowane przez Lamborghini, aby dopasować się do DNA marki i wymogów zrównoważonego rozwoju. Nowe podejście do warstwowania opiera się na warstwie estetycznej (po widocznej stronie) i kilku warstwach wewnętrznych (strukturalnych) zgodnie z wymaganiami dotyczącymi wydajności. W przypadku warstwy estetycznej opracowywanych jest kilka rodzajów włókien, w tym niektóre włókna naturalne, które są przeplatane węglem. Pozwala to zachować właściwości techniczne włókna węglowego przy jednoczesnym zmniejszeniu jego zużycia. W przypadku warstw wewnętrznych w Lamborghini prowadzono prace nad materiałami podstawowymi, takimi jak recyklingowane włókno węglowe lub alternatywnie nad pianką wykonaną z PET z recyklingu. Zarówno warstwy estetyczne, jak i strukturalne, są połączone systemem żywic na bazie biologicznej, co podkreśla zrównoważone podejście. Takie zastosowanie oferuje maksymalną swobodę projektowania i personalizacji, jak również świetne parametry.

## **Włókno syntetyczne z przetworzonego plastiku**

W wielu komponentach samochodu koncepcyjnego Lamborghini wykorzystuje nowy rodzaj syntetycznej przędzy, wykonanej częściowo z przetworzonego plastiku odzyskanego z oceanów: rozdrobniony, umyty, wysuszony i sprasowany pod wysokim ciśnieniem plastik przetwarza się w cienkie nylonowe nici. W ostatnim etapie zregenerowane nici nylonowe zostają zwinięte w bele do celów późniejszej produkcji części z tworzyw sztucznych. Dużą zaletą jest możliwość kilkukrotnego ponownego wykorzystania materiału w cyklu produkcyjnym: oznacza to, że komponenty mogą być produkowane bez zużywania nowych zasobów. W porównaniu z częściami wykonanymi z tworzyw sztucznych pochodzących z ropy naftowej takie postępowanie jest o 80 proc. bardziej przyjazne dla środowiska.

## **Druk 3D**

Istotnym aspektem zrównoważonej produkcji i oszczędzania zasobów jest nowy proces drukowania tworzyw sztucznych w 3D, takich jak pianka stosowana w fotelach sportowych. Nowy materiał do druku FDM (Fused Deposition Modelling) wykonano z odpadów pochodzących z recyklingu, takich jak na przykład zużyte plastikowe butelki. Jest to bardzo wszechstronne, stabilne i nieszkodliwe tworzywo sztuczne, idealnie nadające się jako materiał bazowy dla pianki do siedzeń drukowanej w 3D ze względu na dobrą odporność mechaniczną, termiczną i chemiczną oraz możliwość ukrycia jej pod obiciem. Materiał może być ponownie poddany recyklingowi po okresie eksploatacji. Udział materiałów pochodzących z recyklingu może wynosić od 45 do 100 procent (w zależności od źródła pochodzenia odpadów).

## **Dekarbonizacyjna strategia Lamborghini „Direzione Cor Tauri”**

Lamborghini od lat koncentruje się na zrównoważonej produkcji i redukcji emisji CO<sub>2</sub>. Od 2015 roku zakład w Sant'Agata Bolognese o powierzchni 182 000 m<sup>2</sup> funkcjonuje jako certyfikowane przedsiębiorstwo neutralne pod względem emisji CO<sub>2</sub>. Zgodnie z planem dekarbonizacji „Direzione Cor Tauri” przedstawionym w październiku 2021 roku firma zobowiązała się do zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> co najmniej o połowę od 2025 roku.

„Cor Tauri” pochodzi z łaciny – oznacza serce byka. Jednocześnie jest to nazwa najjaśniejszej gwiazdy w konstelacji Byka, która wskazuje Lamborghini drogę do zelektryfikowanej przyszłości, która jednocześnie pozostanie wierna sercu i duszy marki. – *Plan elektryfikacji Lamborghini to nieunikniona konieczność ze względu na radykalną zmianę otoczenia. Chcemy mieć w tym swój udział i w dalszym stopniu ograniczyć nasz wpływ na środowisko poprzez konkretne projekty* – podkreślał Stephan Winkelmann podczas premiery.



Lamborghini planuje zelektryfikować całą gamę swoich produktów do końca 2024 roku: firma zainwestuje ponad 1,9 miliarda euro w ciągu czterech lat w konwersję na technologię hybrydową; będzie to największa inwestycja w dziejach włoskiej marki. Koncepcja czwartego modelu to nie tylko demonstrator techniczny, ale także zaawansowane „laboratorium na kołach” dla zrównoważonych materiałów. Produkcyjna wersja samochodu koncepcyjnego od 2028 roku zapewni niezwykle osiągi, zajmując miejsce w czołówce segmentu. Zachowując DNA marki, przeniesie ponad 60-letnią tradycję Lamborghini w nową dekadę.

Czwarty model koncepcyjny oznacza design i osiągi. Odpowiada też na pytanie, dokąd zmierza Lamborghini przyszłości. – *Dla nas czwarty model jest absolutnie logicznym rozszerzeniem istniejącego asortymentu – perfekcyjnym połączeniem Urusa z naszymi supersportowymi samochodami* – wyjaśnia Stephan Winkelmann. Dzięki nowej, czwartej serii modeli Lamborghini będzie w przyszłości oferować doskonałe portfolio obejmujące emocjonujące supersportowe samochody z silnikami hybrydowymi oraz następną generację Urusa z hybrydą plug-in.

Lanzador nie jest kaprysem projektantów i inżynierów. Stanowi konkretną zapowiedź pojazdu produkcyjnego, który Lamborghini zaprezentuje w 2028 roku. Seryjnie produkowany samochód oparty na koncepcji czwartego modelu będzie powstawał w Sant’Agata Bolognese – dlatego też Lamborghini planuje rozbudowę zakładu i zatrudnienie dodatkowych pracowników.

Zdjęcia i materiały wideo: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informacje o Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)

Photos and videos: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Information on Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)



## Automobili Lamborghini S.p.A.

### Headquarters

Director of Communication  
Tim Bravo  
T +39 051 9597611  
[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
Camilla Manzotti  
T +39 051 9597611  
[camilla.manzotti@lamborghini.com](mailto:camilla.manzotti@lamborghini.com)

Product & Motorsport Communication  
Francesco Colla  
T +39 051 2156850  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Media Events & Brand Extension Communication  
Rita Passerini  
T +39 051 9597611  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Polo Storico & Heritage  
Massimo Delbo  
T +39 3331619942  
[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)

Corporate Publishing  
Barbara Grillini  
T +39 051 9597459  
[barbara.grillini@lamborghini.com](mailto:barbara.grillini@lamborghini.com)

### Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
Liliya Dovbenchuk  
T +39 349 756 2077  
[liliya.dovbenchuk@lamborghini.com](mailto:liliya.dovbenchuk@lamborghini.com)

Asia Pacific  
Tricia Tan  
T +65 9073 3031  
[tricia.tan@lamborghini.com](mailto:tricia.tan@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
Alethea Tan  
T +65 8711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)

United Kingdom  
Juliet Jarvis  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@jjc.uk.com](mailto:juliet@jjc.uk.com)

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau  
Ma Weichao (Ms.) 马唯超  
T +86 138 1009 5399  
[weichao.ma@lamborghini.com](mailto:weichao.ma@lamborghini.com)

India  
Meghana Dave  
T +91 96194 07009  
[extern.meghana.dave@lamborghini.com](mailto:extern.meghana.dave@lamborghini.com)

North & South America  
Jory Wood Syed  
T +1 332 220 5217  
[jory.syed@lamborghini.us](mailto:jory.syed@lamborghini.us)

Japan  
Yasuki Yamagishi  
T +81 801 1343 7756  
[yasuki.yamagishi@lamborghini.com](mailto:yasuki.yamagishi@lamborghini.com)