



## Koncepční vůz Lamborghini Lanzador: vizionářské, rebelské, ultra GT

### Společnost Automobili Lamborghini představila na akci Monterey Car Week výhled na budoucí elektromobil

*Sant'Agata Bolognese/Monterey, 18. srpna 2023* – Značka Lamborghini odhalila na akci Monterey Car Week koncepční vůz Lanzador jako konkrétní vizi budoucího elektromobilu, který se stane čtvrtou sériově vyráběnou modelovou řadou značky Lamborghini. Koncepční vůz Lanzador je 2+2místné GT s velkou světlou výškou, jež zaujme svými čistými, puristickými a technickými tvary. Lanzador je zcela novým konceptem, který cestujícím nabídne neslýchané sportovní výkony a zážitky. Nová studie tak zůstává věrná nezaměnitelné DNA značky Lamborghini a ve své třídě nabídne nejlepší sportovní vlastnosti i potěšení z jízdy.

Tento koncepční vůz je v souladu se strategií „Direzione Cor Tauri“ italského výrobce supersportovních vozů a jeho plánem na dekarbonizaci a elektrifikaci oznámeným v roce 2021. Lanzador přichází po představení modelu Revuelto<sup>1</sup>, poháněného plug-in hybridní jednotkou s motorem V12, jako výhled na nový model, který se bude sériově vyrábět od roku 2028. *„Konceptem čtvrtého modelu zakládáme nový automobilový segment: ultra GT. Tento model nabídne zákazníkům díky svým průkopnickým technologiím nové, jedinečné zážitky z řízení automobilu Lamborghini,“* řekl Stephan Winkelmann, předseda představenstva a generální ředitel společnosti Automobili Lamborghini.

Koncepční vůz kombinuje neodmyslitelné sportovní výkony supersportovního vozu Lamborghini a nesmírné potěšení z jízdy s všestranností automobilu pro každodenní provoz. Lanzador nabídne originální jízdní zážitky stále početnějšímu okruhu zákazníků orientovaných na pokrokové technologie.

Společnost Automobili Lamborghini zveřejnila před více než dvěma roky plán, že v tomto desetiletí představí vysokovýkonné, elektrifikované Lamborghini, které bude Lamborghini tělem i duší. Koncepční elektromobil je gran turismo s překvapivě koncipovanou karoserií zcela nových proporcí, které bude cestujícím poskytovat bezpříkladné zážitky prostřednictvím nových informačních a zábavních funkcí. Jeho ryzí design kombinuje ultra vysokovýkonné prvky supersportovního vozu Revuelto s dynamickou všestranností modelu Urus<sup>2</sup>.

*„S koncepčním vozem Lanzador hledíme do naší budoucnosti, aniž bychom opomíjeli naši DNA. První kupé Lamborghini s motorem uloženým vpředu byly sportovními, elegantními automobily kategorie gran turismo s 2+2místným interiérem, které byly vhodné pro každodenní provoz. Koncept našeho čtvrtého sériově vyráběného modelu vychází z naší filozofie supersportovníosti v kombinaci s odvážnými novými technologiemi a neohroženým designem, a dokonale zapadá do naší strategie Direzione Cor Tauri,“* vysvětluje Stephan Winkelmann.

#### Technologie – elektrický pohon s variabilním rozdělováním hnací síly

Lamborghini představuje koncepční vůz, který je nejen originálním automobilem kategorie gran turismo, ale především výhledem na budoucí technologie.

<sup>1</sup> Tento vůz se zatím neprodává, a nepodléhá proto nařízením směrnice 1999/94/ES. Údaje o spotřebě paliva a emisích jsou ve fázi typového schválení vozidla.

<sup>2</sup> Údaje o spotřebě paliva a emisích pro všechny verze modelu Urus: kombinovaná spotřeba paliva: 14,1–12,7 l/100 km (WLTP); kombinované emise CO<sub>2</sub>: 325–320 g/km (WLTP)



Elektromotor s vysokým specifickým výkonem na každé nápravě zajišťuje trvalý elektrický pohon všech kol za všech podmínek, na každém povrchu a při každém jízdním stylu. Nejvyšší výkon přitom přesahuje jeden megawatt. Pohon všech kol nabízí také aktivní rozdělování točivého momentu mezi kola zadní nápravy, které umožňuje mimořádně dynamické chování vozu v zatáčkách. Systém pracuje s extrémní precizností a dokáže se přizpůsobit každé situaci. energii poskytuje nová generace vysokovýkonné sady akumulátorů zajišťující rovněž dlouhý dojezd. *„Elektrifikace pro nás neznamena omezení, ale inteligentní příležitost k dosažení ještě vyšších výkonů a snadnější říditelnosti,“* říká Rouven Mohr, technický ředitel společnosti Lamborghini. Nebudou proto žádné kompromisy z hlediska výkonu, radosti z jízdy a provozních vlastností. Toto je elektrické Lamborghini, které si zákazníci budou moci užívat každý den.

Budoucnost elektrifikovaných vysokovýkonných vozů Lamborghini však nebudou definovat pouze hardwarové komponenty, ale také software a řídicí systémy. *„Lamborghini bude definovat strategii všech aktivně řízených systémů, která se bude odlišovat. Integrované řízení jízdní dynamiky Lamborghini posouváme na zcela novou úroveň, která je pro dosavadní sériově vyráběné sportovní vozy nedosažitelná a našim zákazníkům nabídne zcela nové zážitky z jízdy,“* vysvětluje Rouven Mohr. *„Nalezení správné rovnováhy mezi výkonem, sportovními vlastnostmi, dojezdem a aerodynamikou je bezesporu jednou z největších výzev vývoje, ale výzvy jsou základním kamenem výzkumu a vývoje značky Lamborghini.“*

## **Pocit pilota**

Řidič si sám při řízení nastavuje příslušné systémy prostřednictvím ovládacích prvků na sportovním volantu. Řidič může aktivně ovlivňovat chování vozu, a tím mu dodávat svůj vlastní individuální charakter.

Pro koncepční vůz a budoucí automobily Lamborghini jsou rozhodující tři faktory a řídicí systémy:

### **1. Řízení jízdní dynamiky**

Nově vyvinutý systém řízení jízdní dynamiky LDVI (Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata) stanovuje nová měřítko pro koncepční a budoucí sériově vyráběné vozy Lamborghini. Do budoucího systému LDVI bude integrováno výrazně více senzorů a ovládacích prvků s cílem zajistit ještě plynulejší a preciznější jízdu. Zásadní inovace se odehrály nejen v oblasti hardwaru, ale také v řídicím algoritmu, který ovládá komponenty. Čím více senzorů a dat přenášených do řídicího systému, tím precizněji může algoritmus reprodukovat jemné rozdíly v jízdních pocitech a odezvě. Jízdní charakter lze díky tomu měnit ještě precizněji než dosud podle individuálních požadavků řidiče. Ukázkou budoucí radarové technologie jsou inteligentní senzory umístěné za novými „pilotními“ skleněnými panely na přední vozidla.

### **2. Aktivní aerodynamika**

V akumulátorových elektromobilech hraje aktivní aerodynamika ještě větší roli než v supersportovních vozech. Aktivní aerodynamika může prodloužit dojezd na jedno nabití a současně také zlepšit provozní vlastnosti. U studie Lanzador lze variabilně nastavovat precizní přítlak pro dosahování vyšších rychlostí při průjezdu zatáčkou nebo nejnižšího možného aerodynamického odporu vzduchu v oblasti nejvyšší rychlosti, aby vůz podával v příslušných situacích nejlepší možné výkony. Budoucí filozofie značky Lamborghini – „Vize chytré aerodynamiky“ – je u koncepčního vozu zvládnutelná s cílem přizpůsobovat aerodynamiku každé jízdní situaci v souladu s požadavky řidiče a potřebou dlouhého dojezdu.

Nově vyvinutá chytrá aerodynamika, inspirovaná supersportovními modely Lamborghini, zahrnuje systém ALA (Aerodinamica Lamborghini Attiva), důvěrně známou technologii



používanou v modelech Huracán Performante a Aventador SVJ, společně s novými aktivními aerodynamickými prvky na přední a zadní. Tím je zajištěna nejvyšší hospodárnost koncepční studie v městském režimu a nejvyšší přítlak ve sportovním režimu. Budoucí vize systému ALA pro vozy Lamborghini aktivně mění nastavení difuzoru, a reprezentuje tak nepřetržité zdokonalování techniky, která umožňuje dosahovat nejvyšší aerodynamické účinnosti a maximálního prodloužení dojezdu.

Aktivní aerodynamický systém využívá přední vzduchovou klapku a pohyblivý spoiler, který v případě potřeby otevře přírůdky chladicího vzduchu k brzdám a chladicí lamely, aby mohlo být dosaženo nejvyššího výkonu. Speciálně tvarované vedení vzduchu předí optimalizuje společně se zakrytými lamelami pro ventilaci podběhů kol a se vzduchovou clonou přítlak v závislosti na nastaveném režimu pro hospodárnou jízdu nebo vysoký přítlak. Lamborghini ventilačními otvory zabraňuje, aby aerodynamický tlak v podběžích kol působil ve vysokých rychlostech na přední voz jako vztaková síla. Vizuálně zakryté lamely tak vytvářejí přítlak, aniž by zvyšovaly aerodynamický odpor vzduchu. Designéři zkombinovali na 23palcových kolech šestiúhlé prvky s aerodynamickými plochami, které minimalizují vznik turbulencí v prostoru kol.

V závislosti na jízdním režimu vyčnívají ze zadě po stranách a z difuzoru úzké aerodynamické prvky, které ve spojení s vícelamelovým zadním spoilerem zvyšují aerodynamický přítlak. V režimu pro hospodárny provoz přiléhá laminární proudění k povrchu karoserie po celé její délce a na zadní se od něj definovaným způsobem odděluje. Systém ALA je přitom zcela funkční a směrem k zadní zvyšuje rekuperaci tlaku, což výrazně snižuje aerodynamický odpor vzduchu a zvyšuje hospodárnost.

### **3. Aktivní podvozek**

Díky aktivnímu podvozku s říditelnou zadní nápravou a vzduchovým odpružením se koncepční vůz Lanzador optimálně přizpůsobuje každé jízdní situaci nebo se řídí předem definovaným nastavením jízdního stylu, který lze rychle a přímo nastavovat za jízdy ovládacími prvky na volant.

#### **Rozdělování točivého momentu**

Zásadní výhodou sportovního elektromobilu se dvěma elektromotory je precizní rozdělování točivého momentu, které zvyšuje úroveň jízdní dynamiky. Řídicí jednotka koncepčního vozu Lamborghini vypočítává během milisekund nezbytný nebo požadovaný točivý moment samostatně pro každou nápravu, přičemž oba elektromotory mohou poskytovat odlišný točivý moment nejen přední a zadní nápravě, ale také pravé a levé straně zadní nápravy.

#### **Řízení otáček kol**

Prostřednictvím řízení otáček kol dokáže Lamborghini velmi jemně regulovat přenos výkonu a hnací síly na jednotlivá kola, aby byly zajištěny ještě preciznější a bezprostřednější reakce na otočení volantu při rychlé jízdě na silnicích s mnoha zatáčkami a při intenzivním zrychlení.

„Kombinace těchto systémů posouvá jízdní vlastnosti koncepčního vozu Lanzador na novou úroveň v porovnání se supersportovními vozy poháněnými spalovacím motorem. Je to elektrické, superinteligentní ultra GT,“ říká Rouven Mohr. Lamborghini zvyšuje potěšení z jízdy a výkon nově vyvinutými a vysoce integrovanými jízdními režimy včetně aktivního řízení. Současně tím zajišťuje ještě vyšší míru bezpečnosti a zpětné vazby pro řidiče.

„Jsem si jist tím, že s modelem Lanzador a jeho technologiemi přesvědčíme věrné zákazníky, ale také technické nadšence o tom, že nová generace vozů Lamborghini začne psát novou kapitolu v oblastech technologie, sportovních výkonů, digitalizace a jízdní dynamiky,“ vysvětluje Rouven Mohr.



## Design – očekávejte nečekané

Lamborghini od začátku ztělesňuje svou jedinečnou a dechberoucí designovou DNA. Již při prvním pohledu na ikonickou siluetu vozu Lamborghini s jen jednou souvislou a napnutou středovou linií je okamžitě patrný vizionářský a inovativní přístup.

S koncepčním vozem Lanzador, představeným nyní na akci Monterey Car Week, hledí Lamborghini autenticky do budoucnosti. Lanzador nabízí neobvyklé proporce a zakládá nový automobilový segment – ultra GT. Především interiér nabízí ve vozech Lamborghini nové zážitky ohledně prostornosti.

Mitja Borkert, šéfdesignér společnosti Automobili Lamborghini, navrhnul s koncepčním vozem Lanzador GT inspirované kosmickými loděmi. Svůj nejnovější návrh začal myšlenkově tvořit jako supersportovní vůz se zvýšenou karoserií. Tím dosáhl vyšší polohy sedadel, která je inspirována také modelem Huracán Sterrato. Výsledkem je odvážný a nečekaný design. Autentické a čisté linie, vytvářející nenapodobitelné napětí, jsou inspirovány legendárními vozy značky Lamborghini, například Sesto Elemento, Murciélago a Countach LPI 800-4.

Bočnímu profilu vtisknul Mitja Borkert napnuté linie ikonické siluety. V kombinaci s jedinečnými stylistickými prvky, například typicky skloněnou kabinou, tím vznikly nové a přesvědčivé proporce. Elektrifikované gran turismo ohromí neporovnatelně nízkou linií střechy, která je umocněna dopředu směřující kabinou a dynamickými, ostrými liniemi. Díky vnější výšce 1,50 metru stojí koncepční vůz nízko nad silnicí a vyzařuje sílu. Tým designérů současně vyvinul pro spodní část Lanzadoru tvarové řešení založené na inteligentní aerodynamice. Integrované, nejmodernější aerodynamické prvky se mohou v závislosti na jízdní situaci pohybovat a fungují v rámci vyššího celku jako u supersportovního vozu.

V interiéru postupoval tým designérů v souladu s filozofií značky Lamborghini, podle níž se má osoba za volantem cítit jako pilot. Jednou z inspirací byla kosmická loď. Designéři přitom vyšli z konceptu 2+2místného GT, ale posunuli jej o krok dál, a vytvořili praktický koncept lifestyleového vozu s uspořádáním sedadel 2+2, u něhož je zadní část kabiny připravena pro přepravu nejrůznějšího sportovního náčiní nebo zavazadel.

Interiér se štíhlou a lehkou přístrojovou deskou nabízí polohu sezení jako v pilotní kabině. Tým kolem Mitji Borkerta přitom vsadil na ikonické designové prvky a velkou středovou konzolu ve tvaru písmene Y, jejíž tvarové řešení připomíná most. Interiér navíc překvapí nečekanou prostorností. Designéři totiž využili prostor, který poskytuje koncepce elektromobilu.

„Pro mě je Lamborghini Lanzador naším dosud nejvíce vizionářským a futuristickým koncepčním vozem, který má navíc dechberoucí vzhled a nabízí nový druh krásy a estetiky. Proporce jsou zcela nové a mají potenciál vytvořit nový automobilový segment,“ vysvětluje Mitja Borkert. Lanzador je díky této kombinaci vysoké míry variability, užitných vlastností pro každodenní provoz, výkonu, provozních vlastností a polohy sezení jako v supersportovním voze jedinečný.

Detaily futuristického koncepčního vozu splňují vysoké nároky a umocňují jedinečný charakter. Štíhlé světlometry jsou inspirovány modelem Countach LPI 800-4, což platí i pro šestiúhelníkový tvar zadních světlů s charakteristickým světelným designem se třemi LED prvky na každé straně. Typické stylistické prvky, například Y a šestiúhelník, které od začátku charakterizují design vozů Lamborghini, se opakují na celém vozidle včetně zadních světlů a interiéru.

Pod krátkou a strmě klesající přední kapotou se skrývá zavazadlový prostor, zatímco velké, skleněné zadní výklopné víko zpřístupňuje rozměrný vstupní otvor. Nastavitelná zadní



sedadla a variabilní zavazadlový prostor vzadu umožňují přizpůsobit koncepční vůz téměř jakékoli každodenní situaci.

„S koncepčním vozem Lamborghini Lanzador představujeme designový koncept kosmické lodi se zcela novými proporcemi pro novou generaci zákazníků, která vyrůstá s technikou, udržitelností a digitalizací,“ pokračuje Mitja Borkert. Lanzador přináší nové a svěží nápady, jak by mohla značka Lamborghini autentickým způsobem integrovat trvalou udržitelnost. Mezi ně patří mimo jiné velkorysý interiér s inovativními materiály.

Řidič a spolujezdec vpředu sedí nízko jako v proudovém letadle a jsou odděleni středovou konzolou, která vizuálně přechází do přístrojové desky. Na středové konzole se v ergonomicky perfektní poloze ve snadném dosahu ruky řidiče nachází „pilotní jednotka“ pro ovládání zábavního systému, klimatizace a nových digitálních funkcí. Cestující získávají informace prostřednictvím automaticky zasouvacích displejů. Voličem Lamborghini ANIMA může řidič přepínat mezi různými jízdními režimy, mimo jiné Eficiency pro hospodárnou jízdu a Performance pro nejlepší možnou jízdní dynamiku.

### **Trvale udržitelné materiály**

Udržitelnost hrála při vývoji koncepčního vozu velmi důležitou roli. Designéři proto přenesli podnikovou filozofii trvale udržitelných materiálů na vnitřní výbavu, aniž by se přitom zřekli luxusního vzhledu a hmatových dojmů, kvality nebo odolnosti. Interiér je téměř kompletně tvořen trvale udržitelnými materiály.

Přístrojová deska, sedadla a výplně dveří jsou obšity a čalouněny velmi kvalitní vlnou merino. Barevné příze jsou vyrobeny z recyklovaného nylonu. Mnoho neviditelných plastů, například pěnová hmota ve sportovních sedadlech, je vyrobeno aditivní metodou z recyklovaných vláken. Také integrovaná uhlíková vlákna, která se používají pro středovou konzolu a výplně dveří, jsou vyrobena z recyklovaného uhlíku a tvoří nový, dvouvrstvý kompozitní materiál.

Značka Lamborghini vyvinula pro koncepční vůz, speciálně pro jeho prezentaci na akci Monterey Car Week, nový odstín laku – svěží a moderní barvu Azzurro Abissale.

### **Udržitelně vyčíněná kůže**

Udržitelně vyčíněná kůže je kůže, která se zpracovává mimořádně ekologickým způsobem speciálním vodním roztokem. Tento vodní roztok pochází z výroby olivového oleje a vzhledem k vysokému obsahu kyselin a antimikrobiálním a fyto toxickým účinkům se musí zpracovávat v čistírně vody. Tato odpadní voda z výroby olivového oleje může být ale využívána také výrobcem chemikálií pro výrobu tříslovin. Proces zpracování a vlastního činění kůže využívá s výrobou italského olivového oleje synergii „Made in Italy“.

### **100procentní vlna merino**

Lamborghini místo uměle zpracované vlny používá vlnu merino z australských ovcí. Ovcím každý rok dorůstá nové rouno. Vlna je tak kompletně obnovitelné vlákno, na rozdíl od syntetických materiálů, které jsou vyráběny průmyslově z neobnovitelné fosilní energie. Vlna je jednou ročně dovážena lodní dopravou do Evropy, což snižuje ekologickou stopu. Textilie jsou následně vyráběny jedinou italskou textilní společností, která obdržela certifikaci B Corporation. Vlna merino je biologicky odbouratelná, hebká a měkká na dotek.

### **Recyklovaný uhlík**

Recyklovaný uhlík je novým řešením v oblasti kompozitních materiálů, které vyvinula značka Lamborghini v souladu se svou DNA a požadavky na udržitelnost. Nové složení materiálu zahrnuje estetickou vrstvu (na viditelné straně) a několik vnitřních vrstev (strukturálních) v závislosti na požadovaných funkčních vlastnostech. Pro estetickou vrstvu jsou



v současnosti vyvíjena různá vlákna. Mezi nimi je i několik přírodních vláken, která jsou utkána společně s uhlíkovými vlákny. Tím zůstanou zachovány technické vlastnosti uhlíkových vláken, ale současně se sníží jejich spotřeba. Lamborghini pracuje na jádrových materiálech pro vnitřní vrstvy. Ty mohou být tvořeny uhlíkem, například tkaninou z recyklovaného uhlíku, nebo alternativně pěnovým materiálem z recyklovaného PET. Estetické i strukturální vrstvy jsou kromě toho kombinovány s bio pryskyřicí, což zvýrazňuje zaměření na udržitelnost. Tato aplikace nabízí nejvyšší míru tvůrčí volnosti při navrhování designu a individualizaci při zachování dobrých technických vlastností.

### **Syntetická vlákna z recyklovaného plastu**

Značka Lamborghini použila u mnoha dílů koncepčního vozu novou syntetickou přízi. Ta se z části vyrábí z recyklovaného plastu, který se získává z oceánů a po rozemletí nejmenno, očištění a usušení se lisuje pod vysokým tlakem a zpracovává na tenká nylonová vlákna. Následně se z velkých svítků recyklovaných nylonových vláken vyrábějí plastové díly. Výhoda spočívá v tom, že lze tento materiál používat opakovaně a syntetický materiál prochází výrobním koloběhem několikrát. Jedná se tedy o zvláštní případ šetrného využívání zdrojů. To znamená, že lze vyrábět díly, aniž by se spotřebovávaly nové suroviny. V porovnání s plastovými díly vyráběnými z ropy je nová metoda o 80 procent ekologičtější.

### **Tvary vznikající metodou aditivní výroby**

Zásadní aspekt trvale udržitelné výroby a ochrany zdrojů spočívá v nové metodě aditivní výroby z plastů, která se používá mimo jiné pro pěnový materiál sportovních sedadel. Nový materiál pro metodu aditivní výroby FDM (Fused Deposition Modelling), která používá princip postupného nanášení tenkých vrstev roztaveného termoplastu, se vyrábí z recyklovaných odpadů, například použitých plastových lahví. Jedná se o mnohostranně využitelný materiál a stabilní, nezávadný plast, který se díky své dobré mechanické, tepelné a chemické odolnosti ideálně hodí jako výchozí materiál pro aditivní výrobu pěnových dílů sedadel. Tento materiál lze elegantně a téměř neviditelně používat pod čalouněním sedadel a po skončení životnosti produktu jej lze znovu recyklovat. Podíl recyklovaného materiálu se může v závislosti na původu odpadu pohybovat mezi 45 a 100 procenty.

### **„Direzione Cor Tauri“ – plán dekarbonizace značky Lamborghini**

Lamborghini již roky sází na trvale udržitelnou výrobu a minimalizaci emisí CO<sub>2</sub>. Podnikový areál Sant'Agata Bolognese na ploše 182 000 m<sup>2</sup> je od roku 2015 certifikován jako společnost s nulovou bilancí emisí CO<sub>2</sub>. Společnost se ve svém dekarbonizačním plánu „Direzione Cor Tauri“, představeném v říjnu 2021, zavázala, že od roku 2025 sníží své emise CO<sub>2</sub> minimálně na polovinu.

„Cor Tauri“ znamená v latině srdce býka. Současně je to název nejjasnější hvězdy v souhvězdí Býka, která ukazuje značce Lamborghini cestu do elektrifikované budoucnosti, jež však zůstává věrná srdci a duši značky. „Plán elektrifikace značky Lamborghini znamená změnu směřování, kterou si vynutila radikální proměna prostředí. Konkrétními projekty chceme stále více minimalizovat náš vliv na životní prostředí,“ řekl Stephan Winkelmann při představení.

Lamborghini plánuje elektrifikaci kompletní produktové řady do konce roku 2024. Do přechodu na hybridní technologii bude Lamborghini v průběhu čtyř let investovat více než 1,9 miliardy eur, což je největší investice v historii italské značky. Koncept čtvrté modelové řady je nejen technickým cvičením, ale také ušlechtilou „laboratoří na kolech“ pro udržitelné materiály. Sériová verze koncepčního vozu Lanzador bude jako lídr ve své segmentu podávat od roku 2028 mimořádné výkony. Zachová DNA značky a více než 60letou tradici značky Lamborghini přenesou do nového desetiletí.



Koncepční vůz Lanzador ztělesňuje design a výkon a poskytuje odpověď na otázku, jakým směrem se bude Lamborghini v budoucnosti vyvíjet. „Pro nás je čtvrtá modelová řada absolutně logickým rozšířením současného portfolia – ideálním pojítkem mezi modelem Urus a našimi supersportovními vozy,“ zdůrazňuje Stephan Winkelmann. Díky nové, čtvrté modelové řadě bude Lamborghini nabízet ideální portfolio zahrnující emocionální supersportovní vozy s hybridním pohonem a novou generaci modelu Urus s plug-in hybridním pohonem.

Lanzador je mnohem více než jen automobilovým unikátem a koncepčním vozem talentovaných designérů a inženýrů. Je konkrétním výhledem na sériově vyráběný vůz, který Lamborghini představí v roce 2028. Sériovou výrobu elektricky poháněného modelu na základě koncepčního vozu Lanzador zajistí výrobní závod Sant'Agata Bolognese. Lamborghini za tímto účelem plánuje rozšíření výrobního závodu a zvýšení počtu zaměstnanců.

Fotografie a videa: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informace o společnosti Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)

Photos and videos: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Information on Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)



#### Automobili Lamborghini S.p.A.

##### Headquarters

Director of Communication  
Tim Bravo  
T +39 051 9597611  
[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Media Events & Brand Extension Communication  
Rita Passerini  
T +39 051 9597611  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
Camilla Manzotti  
T +39 051 9597611  
[camilla.manzotti@lamborghini.com](mailto:camilla.manzotti@lamborghini.com)

Polo Storico & Heritage  
Massimo Delbo  
T +39 3331619942  
[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)

Product & Motorsport Communication  
Francesco Colla  
T +39 051 2156850  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Corporate Publishing  
Barbara Grillini  
T +39 051 9597459  
[barbara.grillini@lamborghini.com](mailto:barbara.grillini@lamborghini.com)

##### Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
Liliya Dovbenchuk  
T +39 349 756 2077  
[liliya.dovbenchuk@lamborghini.com](mailto:liliya.dovbenchuk@lamborghini.com)

United Kingdom  
Juliet Jarvis  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@ijc.uk.com](mailto:juliet@ijc.uk.com)

North & South America  
Jory Wood Syed  
T +1 332 220 5217  
[jory.syed@lamborghini.us](mailto:jory.syed@lamborghini.us)

Asia Pacific  
Tricia Tan  
T +65 9073 3031  
[tricia.tan@lamborghini.com](mailto:tricia.tan@lamborghini.com)

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau  
Ma Weichao (Ms.) 马唯超  
T +86 138 1009 5399  
[weichao.ma@lamborghini.com](mailto:weichao.ma@lamborghini.com)

Japan  
Yasuki Yamagishi  
T +81 801 1343 7756  
[yasuki.yamagishi@lamborghini.com](mailto:yasuki.yamagishi@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
Alethea Tan  
T +65 8711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)

India  
Meghana Dave  
T +91 96194 07009  
[extern.meghana.dave@lamborghini.com](mailto:extern.meghana.dave@lamborghini.com)